



NOTICIAS

No: 13

Foco en la Reducción de Emisiones -IATA Propone un Alineamiento Industria-Gobiernos sobre las Emisiones

31 de marzo de 2009 (Ginebra) - La International Air Transport Association (IATA) emplazó a la industria aeronáutica y a los gobiernos para que presenten una filosofía global conjunta sobre las emisiones de carbono de la aviación a la conferencia de las Naciones Unidas para un Convención Marco sobre el Cambio Climático (UNFCCC) que se celebrará en diciembre en Copenhague.

“La responsabilidad medioambiental es un factor central en la aviación, junto a la seguridad en vuelo y en tierra. Pero solo podemos cumplir esta premisa si los gobiernos se alinean con los cuatro pilares de nuestra estrategia. Copenhague será una prueba para este acuerdo, especialmente sobre medidas económicas positivas”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA. Bisignani hizo estas declaraciones en un discurso en la Cumbre Anual de Aviación y Medio Ambiente que el Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG) está celebrando en Ginebra.

Todos los participantes en la industria de la aviación están de acuerdo en una Estrategia de Cuatro Pilares sobre el Cambio Climático centrada en (1) inversión en tecnología, (2) operaciones efectivas, (3) infraestructuras eficientes y (4) medidas económicas positivas.

“Estoy convencido de que estamos en el camino correcto respecto a la tecnología, a las operaciones y a la infraestructura. El cuarto pilar –medidas económicas positivas- necesita nuestra atención urgente”, dijo Bisignani. “Los gobiernos deben dejar atrás las medidas económicas punitivas, como las excesivas “tasas medioambientales”, para centrarse en medidas que reduzcan las emisiones en un esfuerzo coordinado global. Esta fue la visión de los acertados diseñadores del protocolo de Kioto. Pero los gobiernos están muy lejos de lograrlo”.

El protocolo de Kioto adoptó una aproximación sectorial para la aviación, reconociendo que la naturaleza global de la aviación internacional necesitaba una solución diferente a la de las industrias fijas geográficamente. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) fue encargada de gestionar las emisiones internacionales de la aviación. El Grupo sobre Aviación Internacional y el Cambio Climático (GIACC) formado por 15 países dentro de OACI tiene la responsabilidad de producir propuestas y objetivos en preparación para Copenhague.

“A medida que GIACC se prepara para Copenhague, deben atenderse tres retos. El primero es unir la filosofía unificada de la Convención de Chicago que guía a la OACI con el principio de responsabilidad común, pero diferente (CBDR), que es una piedra angular en el proceso UNFCCC. El segundo reto es preservar la aproximación sectorial para la aviación internacional que ya fue establecido por Kioto. El tercero es desarrollar medidas económicas que sean

efectivas en reducir las emisiones de la aviación. Esto supone reemplazar el creciente puzzle de tasas, cargas y propuestas de comercio de emisiones con un sistema global, destinando los fondos de este sistema a proyectos medioambientales y tratando a la aviación de forma justa y en proporción a su contribución del 2% de las emisiones de carbono generadas por el hombre”, dijo Bisignani.

Bisignani también subrayó los logros de la aviación en la reducción de emisiones. “El compromiso de la aviación con una aproximación global y efectiva respecto al cambio climático nunca ha sido más fuerte. La crisis económica no ha cambiado nuestra visión ni disminuido nuestros esfuerzos”, dijo Bisignani. “Este año esperamos una reducción del 7,8% en las emisiones globales de carbono de la aviación. De este porcentaje, un 6,0% se espera por una caída en la capacidad y el otros 1,8% está directamente relacionado con nuestra estrategia de cuatro pilares sobre el cambio climático, específicamente mejoras en tecnología, operaciones e infraestructura”.

Se han certificado progresos en dos áreas:

Ahorros de combustible: Un menor consumo de combustible reduce las emisiones. “En 2008 los esfuerzos de IATA ahorraron 15 millones de toneladas de emisiones de carbono. Trabajando junto a nuestras líneas aéreas miembro, los Equipos Verdes de IATA identificaron ahorros de entre un 3 y un 12% en el consumo de combustible en cada línea aérea que visitaron. También hemos trabajado con los suministradores de servicios de navegación aérea, lo que dio como resultado 214 rutas más directas y mejor gestión del área de terminales en 103 aeropuertos. Nuestro objetivo para este año es ahorrar otros 10 millones de toneladas de emisiones”, dijo Bisignani.

Biocombustibles: Las recientes pruebas con éxito de Continental, JAL, Air New Zealand y Virgin han probado que la próxima generación de biocombustibles funciona. “Hemos realizado un progreso impresionante. La certificación para 2010 o 2011 es una posibilidad real. Los biocombustibles pueden mantener la promesa de mejorar la eficiencia del combustible además del tener el potencial de reducir las emisiones hasta en un 80% a lo largo del ciclo de vida del combustible. Una industria de biocombustible exitosa podría jugar un papel importante en la seguridad de la energía y podría ser un gran generador de empleo y riqueza en el mundo en desarrollo. La producción comercial debe ser una prioridad para los gobiernos apoyándola con incentivos en impuestos y marcos reguladores”, dijo Bisignani.

“En 2007 propuse una visión para que la aviación consiguiese un crecimiento neutral en carbono en su camino hacia un futuro libre de carbono. Esto empujó los límites de lo que la gente creía posible. Veintidós meses más tarde estamos más cerca que nunca de un crecimiento neutro en carbono. Sin embargo, no podemos ser complacientes. Tenemos una responsabilidad para asegurar el futuro de 32 millones de empleos y una actividad económica de 3,5 billones de dólares que dependen de la aviación. Necesitamos un liderazgo global que una a la industria y a los gobiernos con el propósito común de reducir las emisiones”, dijo Bisignani.

– IATA –

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa a unas 230 líneas aéreas que suponen el 93% de tráfico aéreo internacional regular.