



致力减少二氧化碳排放 -国际航协呼吁政企合作减排-

2009年3月31日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁航空业和各国政府合作，在12月哥本哈根举行的联合国气候变化框架公约会议上提出一个全球性的航空业减碳方案。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）在日内瓦举行的年度航空和环境问题首脑会议上致辞说：“保护环境是航空业的承诺，与安全 and 安保并重。但是，当且仅当政府支持我们的四大支柱战略，航空业才可兑现这一承诺。哥本哈根的会议将检验双方的契合度，特别是在积极的经济措施上。”该会议由航空运输行动小组举办。

航空业界致力于改善气候变化的四大支柱战略：新技术投资、有效的航班运营、基础设施改善、经济的经济措施。

“我深信，我们在技术、运营和基础设施方面，都朝着正确的方向发展。而第四大支柱战略——积极的经济措施，亟待关注。政府应将其关注的重点，从惩罚性的经济措施，如过多的所谓环境税，转移至如何通过全球协调努力来减少排放。这也是京都议定书起草人的明智之举。但各国政府距离京都议定书所制定目标尚远。”比西尼亚尼补充说。

京都议定书特为航空业单辟章节，指出全球国际航空业由于其行业特性，相比地域性的产业，更需要一个不同的解决方案。国际民航组织的国际航空和气候变化15国集团正为哥本哈根会议准备草案和目标。

比西尼亚尼表示：“在准备过程中，需应对三大挑战。第一，按照芝加哥公约（即国际民航组织的遵循原则）统一部署，与“共同但有区别责任原则（CBDR）”相结合，是联合国气候变化框架会议的首要条件。第二，维护京都议定书制定的、针对国际航空的特殊举措。第三，推出经济性的方案，以有效地减少航空业的排放。此举意味着以一个全球性的系统来取代越来越多东拼西凑的环境税、收费和排放交易计划，从系统中分配资金支持环境项目，对航空业公平，及其在全球人工二氧化碳排放所占的2%。”

比西尼亚尼还强调航空业减排的关键要素。“航空业承诺寻找一个全球性的有效方法解决气候变化问题，这比以往任何时候来得更加坚决。经济危机并没有改变我们的目标，也没有削弱我们的努力”，比西尼亚尼说。“今年，我们预计全球航空业碳排放将会减少7.8%。其中，6.0%是来自于运力的减少，1.8%是由于我们四大支柱策略的努力，特别是提高技术、运营和基础设施方面。”

以下两方面已取得成绩：

节省燃油：减少燃油消耗即减少排放。“在2008年，通过国际航协的努力，减少了1500万吨的碳排放。与成员航空公司紧密合作，国际航协绿色小组发现每一个造访的航空公司的燃油消耗节约了3-12%。我们同时也与空管和巡航服务的供应商合作，开辟了214条更

直接的航线和 103 个机场的更好的航站区域管理。今年我们的减排目标是 1000 万吨”，比西尼亚尼说。

生物燃料：最新成功试验的美大陆、日本航空、新西兰航空和维珍航空的例子证明了下一代可持续生物燃料的功效。“我们的进步是非常惊人的。在 2010 年和 2011 年实现认证是可行的。生物燃料甚至有可能提高燃效，降低整个燃料的生命周期高达 80% 的排放。生物燃料行业的成功将会在能源安全方面发挥重要的作用，在发展中国家也将是一个重大的就业机会和财富机遇。如何实现商业生产应该是各国政府的首要任务，可考虑一些有效的税收鼓励机制和监管框架”，比西尼亚尼说。

“2007 年，我曾提出，航空业实现碳中和增长，最终实现零碳排放。一切皆有可能，只要我们敢于想象。22 个月之后，行业进一步接近碳中和增长。但我们不能满足于现状。我们有责任去维护 3200 万个工作岗位和依赖于航空业的 3.5 万亿美元的经济活动。我们需要承担起全球领导者的责任，统一航空业和各国政府的步调，达到减排的目的”，比西尼亚尼强调。

– IATA –

媒体垂询：

Anthony Concil

企业传讯总监

电话：+41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。