



COMUNICADO À IMPRENSA  
No. 05

## Demanda por carga aérea aumenta 10,8% em dezembro, fechando 2023 perto dos níveis de 2022

31 de janeiro de 2024 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga, indicando que a demanda por carga aérea se recuperou em 2023, com um desempenho particularmente forte no quarto trimestre, apesar das incertezas econômicas. O nível da demanda anual ficou um pouco abaixo dos níveis de 2022 e 2019.

- A demanda anual global em 2023, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), caiu 1,9% em comparação com 2022 (-2,2% nas operações internacionais). Em comparação com 2019, a queda foi de 3,6% (-3,8 nas operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 11,3% em relação a 2022 (+9,6% nas operações internacionais). Em comparação com 2019 (nível pré-COVID), a capacidade subiu 2,5% (0,0% nas operações internacionais).
- Dezembro de 2023 registrou um desempenho excepcionalmente forte: a demanda global ficou 10,8% acima dos níveis de 2022 (+11,5% nas operações internacionais). Este foi o maior crescimento anual nos últimos dois anos. A capacidade global ficou 13,6% acima dos níveis de 2022 (+14,1% nas operações internacionais).
- Alguns indicadores devem ser destacados:
  - O comércio internacional global registrou crescimento pelo terceiro mês consecutivo em outubro, revertendo a tendência de queda relatada anteriormente.
  - A inflação de dezembro nos Estados Unidos e na União Europeia, medida pelos correspondentes Índices de Preços ao Consumidor (IPC), ficou abaixo de 3,5% em relação ao mesmo período do ano anterior. Porém, o IPC da China indicou deflação pelo terceiro mês consecutivo, causando preocupações de uma desaceleração econômica.



- o Tanto o índice PMI de manufatura como o PMI de novos pedidos de exportação – dois indicadores importantes da demanda por carga aérea global – continuaram abaixo de 50 em dezembro, nível que indica contração.

“Apesar dos desafios políticos e econômicos, em 2023 os mercados de carga aérea recuperaram o terreno perdido em 2022 após o pico extraordinário durante a COVID em 2021. Embora a demanda anual tenha apresentado queda de 3,6% em relação aos níveis pré-COVID, o fortalecimento significativo no último trimestre é um sinal de que os mercados estão se estabilizando e voltando a padrões de demanda mais normais. Isso coloca o setor em uma situação muito sólida para o sucesso em 2024. Mas com a instabilidade contínua, e, em alguns casos, mais intensa na geopolítica e em certos aspectos econômicos, pouco podemos garantir para os próximos meses no setor”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

#### Air cargo market in detail - December 2023

	World share <sup>1</sup>	December 2023 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>10.8%</b>	<b>13.6%</b>	<b>-1.2%</b>	<b>45.9%</b>
Africa	2.0%	-1.2%	7.4%	-3.6%	41.0%
Asia Pacific	32.4%	18.5%	31.1%	-5.1%	47.9%
Europe	21.8%	8.6%	7.4%	0.6%	56.2%
Latin America	2.7%	6.4%	3.5%	0.9%	31.6%
Middle East	13.0%	18.3%	17.7%	0.2%	45.5%
North America	28.1%	2.0%	2.4%	-0.2%	40.3%

<sup>1</sup>% of industry CTKs in 2022

#### Desempenho por região em 2023

As companhias aéreas da região **Ásia-Pacífico** relataram aumento de 0,9% na demanda em 2023 em comparação com 2022 (-1,4% nas operações internacionais) e um crescimento de 28,5% na capacidade (+16,6% nas operações internacionais). Em dezembro, as companhias aéreas da região registraram o melhor desempenho entre todas as regiões, com aumento de 18,5% na demanda



(+15,4% nas operações internacionais) em relação a 2022. A capacidade cresceu 31,1% (+22,9% nas operações internacionais) durante o mesmo período.

**As transportadoras da América do Norte** apresentaram o pior desempenho entre todas as regiões no transporte aéreo de carga em 2023 em relação ao ano anterior, com queda de 5,7% na demanda em 2023 versus 2022 (-4,3% nas operações internacionais) e aumento de 0,3% na capacidade (+2,7% nas operações internacionais). Em dezembro, as companhias aéreas da região relataram um crescimento de 2,0% na demanda (+5,9% nas operações internacionais), em comparação com 2022. A capacidade aumentou 2,4% (+8,5% nas operações internacionais) durante o mesmo período.

**As transportadoras da Europa** registraram queda de 3,9% na demanda em 2023 versus 2022 (-4,1% nas operações internacionais). No mesmo período, as companhias aéreas registraram aumento de 4,5% na capacidade em suas operações globais e internacionais. Em dezembro, as companhias aéreas da região apresentaram aumento de 8,6% na demanda (+8,7% nas operações internacionais) em relação a 2022. A capacidade cresceu 7,4% (+7,5% nas operações internacionais) durante o mesmo período. As companhias aéreas da região continuaram as mais afetadas pela guerra na Ucrânia.

**As transportadoras do Oriente Médio** apresentaram aumento de 1,6% na demanda global e internacional em 2023 em comparação com 2022 e incremento de 13,5% na capacidade (+13,6% nas operações internacionais). Em dezembro, as companhias aéreas da região registraram aumento de 18,3% na demanda global e internacional em comparação com 2022. A capacidade cresceu 17,7% (+17,8% nas operações internacionais) durante o mesmo período.

**As transportadoras da América Latina** registraram o melhor desempenho anual entre todas as regiões, com aumento de 2,0% na demanda em 2023 em comparação com 2022 (+1,9% nas operações internacionais). No mesmo período, as companhias aéreas apresentaram crescimento de 13,2% na capacidade (+16,9% nas operações internacionais). Em dezembro, as companhias aéreas da região registraram aumento de 6,4% na demanda (+6,3% nas operações internacionais) em



relação a 2022. A capacidade subiu 3,5% (+4,2% nas operações internacionais) durante o mesmo período.

**As companhias aéreas da África** apresentaram queda de 1,8% na demanda (-2,0% nas operações internacionais) em 2023 em relação a 2022 e aumento de 5,6% na capacidade (+5,0% nas operações internacionais). Em dezembro, as companhias aéreas da região apresentaram o menor desempenho entre todas as regiões, com redução de 1,2% na demanda (-1,4% nas operações internacionais) em comparação com 2022. A capacidade subiu 7,4% (+6,8% nas operações internacionais) durante o mesmo período.

#### **Problemas no Mar Vermelho**

Em novembro e dezembro, o transporte aéreo de carga registrou aumento modesto na demanda e nos rendimentos devido aos problemas no Mar Vermelho\*. Os seguintes dados foram observados ao comparar o período que começou em 4 de novembro de 2023 e terminou em 9 de dezembro de 2023:

- aumento de 1% na demanda por carga aérea global, além de aumento de 5% nos yields;
- na região Ásia-Pacífico, a demanda subiu 2% e 6% nos yields;
- aumento de 1% na demanda entre a China e o restante do mundo e aumento de 11% nos yields;
- a demanda na Europa permaneceu estável, mas os yields aumentaram 3%;
- no Oriente Médio, a demanda permaneceu constante, com aumento de 4% nos yields.

Os dados da última quinzena de dezembro mostraram normalização da demanda e dos yields.

“A recente interrupção das rotas marítimas no Mar Vermelho fez com que alguns despachantes recorressem ao transporte aéreo de carga. O aumento da demanda resultou em maiores yields da carga aérea nas rotas comerciais relacionadas. Um aumento semelhante é esperado em janeiro, com a intensificação dos problemas na região. Embora nem toda carga seja adequada para o transporte aéreo, esta é uma opção fundamental para alguns dos envios mais urgentes em circunstâncias extraordinárias. E isso é essencial para garantir a continuidade da economia global, disse Walsh.

\*Segundo dados do [@ IATA CargoS](#).

Field Code Changed



[>Análise dos mercados de transporte aéreo de carga de dezembro de 2023](#)

Field Code Changed

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

E-mail: [iata-spa@llyc.global](mailto:iata-spa@llyc.global)

Carolina Bezerra  
[cbezerra@llyc.com](mailto:cbezerra@llyc.com)  
+55 11 11 99804-4246

Talita Mônaco  
[tmonaco@llyc.global.com](mailto:tmonaco@llyc.global.com)  
+55 11 98942-4946

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 320 companhias aéreas, que correspondem a 83% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
  - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
  - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga nacional e internacional das companhias aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia - Pacífico 32,4%, Europa 21,8%, América do Norte 28,1%, Oriente Médio 13,0%, América Latina 2,7% e África 2,0%.