



COMMUNIQUÉ

No : 5

## Le fret aérien en hausse de 10,8 % en décembre, et 2023 se termine près du niveau de 2022

31 janvier 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que le trafic de fret a rebondi en 2023 et que le quatrième trimestre a été particulièrement fort malgré les incertitudes économiques. Pour l'ensemble de l'année, la demande a atteint un niveau légèrement inférieur à 2022 et 2019.

- La demande mondiale pour l'ensemble de l'année 2023, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était en baisse de 1,9 % par rapport à 2022 (-2,2 % pour les opérations internationales). Si on compare à 2019, la demande était inférieure de 3,6 % (-3,8 % pour les opérations internationales).
- La capacité en 2023, mesurée en tonnes-kilomètres de chargements offertes (ACTK), était supérieure de 11,3 % à celle de 2022 (+9,6 % pour les opérations internationales). Par rapport à 2019 (avant la COVID), la capacité était supérieure de 2,5 % (0,0 % pour les opérations internationales).
- Pour décembre 2023, les résultats sont exceptionnellement forts : la demande mondiale était en hausse de 10,8 % par rapport à 2022 (+11,5 % pour les opérations internationales). C'est la plus forte croissance annuelle des deux dernières années. La capacité mondiale était en hausse de 13,6 % par rapport à 2022 (+14,1 % pour les opérations internationales).
- Voici quelques indicateurs dignes de mention :
  - En octobre, le commerce mondial transfrontalier était en croissance pour un troisième mois consécutif, renversant sa précédente tendance à la baisse.
  - L'inflation en décembre aux États-Unis et dans l'Union européenne, mesurée par l'indice correspondant des prix à la consommation (IPC), est demeurée inférieure à 3,5 % d'une année à l'autre. L'IPC en Chine, toutefois, indiquait une déflation pour un

troisième mois consécutif, soulevant des inquiétudes quant à un ralentissement économique.

- Les composantes de production manufacturière et de nouvelles commandes d'exportation de l'indice des directeurs d'achat (PMI), deux indicateurs clés de la demande de transport de fret aérien, demeuraient sous la marque de 50 en décembre, ce qui indique habituellement une contraction.

« Malgré les difficultés politiques et économiques, 2023 a été marquée par le regain des marchés de fret aérien qui ont récupéré le terrain perdu en 2022, après l'extraordinaire pic de COVID de 2021. Bien que la demande sur l'ensemble de l'année ait été légèrement inférieure de 3,6 % au niveau pré-pandémique, l'important renforcement observé au dernier trimestre montre que les marchés se stabilisent et se dirigent vers des schémas de demande plus normaux. Cela place l'industrie sur de solides bases pour 2024. Mais avec l'instabilité persistante, et parfois même croissante, des forces géopolitiques et économiques, il ne faut rien tenir pour acquis pour les mois qui viennent », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2023

	Part mondiale <sup>1</sup>	Décembre 2023 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	10,8 %	13,6 %	-1,2 %	45,9 %
Afrique	2,0 %	-1,2 %	7,4 %	-3,6 %	41,0 %
Asie-Pacifique	32,4 %	18,5 %	31,1 %	-5,1 %	47,9 %
Europe	21,8 %	8,6 %	7,4 %	0,6 %	56,2 %
Amérique latine	2,7 %	6,4 %	3,5 %	0,9 %	31,6 %
Moyen-Orient	13,0 %	18,3 %	17,7 %	0,2 %	45,5 %
Amérique du Nord	28,1 %	2,0 %	2,4 %	-0,2 %	40,3 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2022

### Résultats régionaux en 2023

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une hausse de trafic de 0.9 % en 2023, par rapport à 2022 (-1,4 % pour les opérations internationales), et une augmentation de capacité de 28,5 % (+16,6 % pour les opérations internationales). En décembre, les transporteurs de la région ont enregistré la meilleure performance parmi toutes les régions, avec une augmentation de la demande



de 18,5 % (+15,4 % pour les opérations internationales) par rapport à 2022. La capacité était en hausse de 31,1 % (+22,9 % pour les opérations internationales) durant cette même période.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré la pire performance d'une année sur l'autre parmi toutes les régions, avec une baisse de la demande de 5,7 % en 2023, par rapport à 2022 (-4,3 % pour les opérations internationales), et une augmentation de capacité de 0,3 % (+2,7 % pour les opérations internationales). Pour décembre, les transporteurs de la région affichent une augmentation de la demande de 2,0 % (+5,9 % pour les opérations internationales) par rapport à 2022. La capacité a augmenté de 2,4 % (+8,5 % pour les opérations internationales) durant la même période.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une baisse de la demande de 3,9 % en 2023, par rapport à 2022 (-4,1 % pour les opérations internationales). Durant cette période, la capacité a augmenté de 4,5 % pour l'ensemble des opérations et pour les opérations internationales. Pour décembre, les transporteurs de la région affichent une augmentation de la demande de 8,6 % (+8,7 % pour les opérations internationales) par rapport à 2022. La capacité a augmenté de 7,4 % (+7,5 % pour les opérations internationales) durant cette même période. Les compagnies aériennes de la région sont encore affectées par la guerre en Ukraine.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent pour 2023 une augmentation de 1,6 % par rapport à 2022 pour l'ensemble des opérations comme pour les opérations internationales, et une hausse de capacité de 13,5 % (+13,6 % pour les opérations internationales). Pour décembre, les compagnies aériennes de la région affichent une hausse de la demande de 18,3 % par rapport à 2022, tant pour l'ensemble des opérations que pour les opérations internationales. La capacité a augmenté de 17,7 % (+17,8 % pour les opérations internationales) durant la même période.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré la plus forte performance d'une année sur l'autre, avec une augmentation de 2,0 % de la demande en 2023, par rapport à 2022 (+1,9 % pour les opérations internationales). Durant la même période, les compagnies aériennes ont connu une augmentation de capacité de 13,2 % (+16,9 % pour les opérations internationales). Pour décembre, les compagnies aériennes de la région affichent une croissance de la demande de 6,4 % (+6,3 % pour



les opérations internationales) par rapport à 2022. La capacité a augmenté de 3,5 % (+4,2 % pour les opérations internationales) durant la même période.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent pour 2023 une baisse de la demande de 1,8 % (-2,0 % pour les opérations internationales) par rapport à 2022, et une augmentation de capacité de 5,6 % (+5,0 % pour les opérations internationales). En décembre, les compagnies aériennes de la région ont connu la pire performance avec une baisse de la demande de 1,2 % (-1,4 % pour les opérations internationales) par rapport à 2022. La capacité a augmenté de 7,4 % (+6,8 % pour les opérations internationales) durant la même période.

### **Perturbations en mer Rouge**

En novembre et décembre, le fret aérien a connu une modeste augmentation de la demande et des rendements par suite des perturbations en mer Rouge\*. On a fait les constats suivants en comparant les données de la semaine commençant le 4 novembre 2023 et de la semaine se terminant le 9 décembre 2023 :

- Une augmentation de 1 % du trafic mondial de fret aérien, ainsi qu'une augmentation des rendements de 5 %.
- Dans la région Asie-Pacifique, augmentation de la demande de 2 % et augmentation du rendement de 6 %.
- Augmentation de 1 % du trafic entre la Chine et le reste du monde, et augmentation des rendements de 11 %.
- En Europe, la demande est demeurée inchangée, mais les rendements ont augmenté de 3 %.
- Au Moyen-Orient, la demande était constante, et les rendements étaient en hausse de 4 %.

Les données pour la deuxième moitié de décembre indiquent une normalisation de la demande et des rendements.

« Les récentes perturbations sur les routes maritimes de la mer Rouge ont amené certains expéditeurs à se tourner vers le fret aérien. La demande accrue a entraîné une montée des rendements du fret aérien sur les corridors commerciaux concernés. Une hausse similaire est prévue pour janvier avec l'intensification des perturbations. Bien que tous les chargements ne se prêtent pas au transport aérien, il s'agit d'une option vitale pour certains des envois les plus urgents dans des



circonstances extraordinaires. Et cela est essentiel à la continuité de l'économie mondiale », selon M. Walsh.

\* Selon les données de [© IATA CargoS](#)

[>Consultez l'analyse des marchés de fret aérien en décembre](#)

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 320 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,8 % ; Amérique du Nord, 28,1 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.