



COMUNICADO

N.º: 62

## Demanda de carga aérea sube 7,7% en agosto respecto a niveles pre-COVID. Capacidad continúa a la zaga de la demanda

29 de septiembre, 2021 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de carga aérea de agosto de 2021. El sector volvió a registrar crecimiento sólido, si bien también creció la presión sobre la capacidad.

**Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de agosto de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto a agosto de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.**

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— subió un 7,7% en agosto de 2021 con respecto a agosto de 2019 (8,6% en el mercado internacional). En general, el desempeño sigue siendo fuerte en comparación con el 4,7% de crecimiento promedio a largo plazo.
- El ritmo de crecimiento se desaceleró levemente en comparación con julio, con un aumento de la demanda del 8,8% (frente a niveles pre-COVID-19).
- La capacidad se contrajo un 12,2% respecto a agosto de 2019 (-13,2% en el mercado internacional). El dato intermensual también se contrajo y registró la peor caída (-1,6%) desde enero de 2021.

El entorno económico continúa respaldando el crecimiento de la carga aérea, si bien se muestra más débil que en meses anteriores, lo que indica que las manufacturas han tocado techo:

- La producción manufacturera de agosto se colocó en 51,9 (según el índice de gestores de compras, PMI, por sus siglas en inglés), lo que señala un impulso de la demanda a corto plazo si los pedidos se envían por vía aérea, si bien el dato de agosto cae respecto al 54,4 registrado en julio.
- El subíndice de nuevas órdenes de exportación del PMI volvió a situarse en niveles favorables para el sector de la carga aérea, pero por debajo respecto a los meses anteriores. La economía continuó su ritmo de expansión a nivel global, pero las economías emergentes registraron recesión.
- El índice de rotación de inventario continúa en niveles bajos de cara a la temporada alta de fin de año en las ventas minoristas, un dato positivo para el sector de la carga aérea, aunque amenazado por la escasez de capacidad.

“La demanda de carga aérea volvió a registrar otro mes fuerte en agosto con un crecimiento del 7,7% en comparación con niveles pre-COVID. Muchos de los indicadores económicos apuntan a una fuerte temporada alta de fin de año. Los problemas de capacidad siguen amenazando al sector mientras continúan las restricciones a los viajes internacionales, que mantienen buena parte de la flota de pasajeros en tierra. Y las demoras de las cadenas de suministro podrían intensificarse a medida que las empresas continúen aumentando la producción”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado de carga aérea – Agosto 2021

Para una interpretación correcta, la tabla incluye la comparación mensual (en términos de porcentaje) con niveles precrisis en 2019 y 2020.

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Agosto 2021 (% variación respecto a agosto 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100%</b>	<b>7,7%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>10,0%</b>	<b>54,2%</b>
<b>África</b>	2,0%	32,4%	-3,8%	11,8%	43,0%
<b>Asia-Pacífico</b>	32,6%	-2,1%	-28,1%	18,5%	69,8%
<b>Europa</b>	22,3%	6,3%	-12,1%	9,9%	57,5%
<b>Latinoamérica</b>	2,4%	-13,2%	-20,0%	3,2%	40,4%
<b>Oriente Medio</b>	13,0%	15,5%	-5,2%	9,4%	52,9%
<b>Norteamérica</b>	27,8%	19,3%	0,7%	6,8%	43,7%

<sup>1</sup>% CTK de la industria en 2020; <sup>2</sup>Variación del factor de ocupación respecto mismo mes 2019; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación.

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron incremento de la demanda internacional en un 3,0% respecto de agosto de 2019. El dato empeora respecto al 4,4% de crecimiento del mes anterior. La demanda se está viendo afectada por la moderación del impulso en los indicadores clave de desempeño en Asia y por la congestión de las cadenas de suministro, especialmente en las rutas intrarregionales y entre Europa y Asia. La capacidad internacional se contrajo un 21,7% respecto a agosto de 2019.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento del 18% en los volúmenes internacionales respecto a agosto de 2019. Los nuevos pedidos de exportación y la necesidad de entregas más rápidas están impulsando la demanda en Norteamérica. El riesgo de las limitaciones de capacidad es elevado; la capacidad de carga internacional sigue restringida y muchos de los principales centros de carga aérea registran una congestión severa, como Los Ángeles y Chicago. La capacidad internacional bajó un 6,6%.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento de la demanda internacional del 6,0% respecto a agosto de 2019, sin cambios respecto a julio. Las manufacturas, los pedidos y los plazos de entrega más largos siguen estimulando la carga aérea. La capacidad internacional se contrajo un 13,6%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un aumento del 15,4% en la demanda internacional en comparación con agosto de 2019, una mejora respecto al 13,4% registrado en julio. Las rutas comerciales entre Oriente Medio y Asia volvieron a registrar desempeño sólido. La capacidad internacional se contrajo 5,1%.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron una caída del 14% en la demanda internacional respecto a agosto de 2019, el peor desempeño global. Continúa la escasez de capacidad en la región; la capacidad internacional bajó un 27,1%, la mayor caída a nivel global.

Las **aerolíneas africanas** lideraron el sector con un incremento de la demanda internacional del 33,9% en agosto. Los flujos de inversión en las rutas entre África y Asia continúan impulsando el desempeño regional, con un incremento de los volúmenes del 26,4%, respecto a dos años antes. La capacidad internacional se contrajo un 2,1%.

### El transporte aéreo de carga en el punto de mira

- La **77ª AGM de IATA y la cumbre mundial del transporte aéreo, World Air Transport Summit**, que se celebrará en Boston, Massachusetts (EE. UU.), contará con un panel de debate en el que participarán los líderes del transporte aéreo de carga, el martes 5 de octubre de 2021.
- El **14º simposio mundial de carga, World Cargo Symposium**, que se celebrará en Dublín (Irlanda), el 13 y 14 de octubre de 2021, se centrará en los desafíos y oportunidades de la carga aérea.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Agosto 2021](#) (pdf)

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- \*Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,6%, Europa 22,3%, Norteamérica 27,8%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,4% y África 2,0%.