



خبر صحفي رقم: 62

بالتزامن مع ارتفاع الضغط على السعة نتيجة الطلب المتزايد

قطاع الشحن الجوي ينمو بنسبة 7.7% في أغسطس مقارنة مع مستويات فترة ما قبل كوفيد-19

29 سبتمبر 2021 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لشهر أغسطس 2021، والتي أظهرت استمرار النمو القوي على الطلب مع ارتفاع الضغط على السعة.

نظراً لتأثير أزمة كوفيد-19 الاستثنائي على مقارنات النتائج الشهرية بين عامي 2021 و2020، ترجع جميع المقارنات أدناه إلى أغسطس 2019 ما لم يذكر خلاف ذلك، حيث كانت مستويات الطلب ضمن نطاقها الاعتيادي.

- ارتفع الطلب العالمي، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بواقع 7.7% مقارنةً بشهر أغسطس 2019 (8.6% بالنسبة للعمليات العالمية). وبقي النمو الإجمالي قوياً بالمقارنة مع معدل النمو الواسطي طويل الأمد البالغ حوالي 4.7%.
 - شهدت وتيرة النمو تباطؤاً طفيفاً بالمقارنة مع يوليو، الذي ارتفع الطلب خلاله بنسبة 8.8% (مقارنة بمستويات ما قبل كوفيد-19).
 - توقف انتعاش سعة رحلات الشحن في أغسطس، لتسجل انخفاضاً بنسبة 12.2% مقارنة بشهر أغسطس 2019 (13.2% بالنسبة للعمليات العالمية)، بينما تراجعت مستويات السعة بنسبة 1.6% على أساس شهري لتسجل أكبر انخفاض لها منذ يناير 2021.
- وواصلت الظروف الاقتصادية دعمها لنمو قطاع الشحن الجوي، لكن بدرجة أقل بقليل مقارنة بالأشهر السابقة، ما يشير إلى وصول نمو قطاع التصنيع العالمي إلى ذروته:

- وصلت مردودات التصنيع ضمن مؤشرات مديري المشتريات إلى مستوى 51.9 في أغسطس، محققة نمواً على الطلب على المدى القصير في حال تم شحنها جويًا، في تراجع ملموس عن مستواها في يوليو الذي بلغ 54.4.
- يشير مستوى طلبات التصدير الجديدة ضمن مؤشرات مديري المشتريات في أغسطس إلى ملاءمتها للشحن الجوي، بالرغم من تراجع دعمها مقارنة بالأشهر السابقة. واستمر توسع قطاع الشحن الجوي على المستوى العالمي رغم الانكماش في الاقتصادات الناشئة.
- تبقى نسبة المخزون إلى المبيعات منخفضة قبل موسم ذروة الطلب في قطاع التجزئة في نهاية العام. ورغم أن ذلك سينعكس إيجاباً على قطاع الشحن الجوي، لكن القيود المتزايدة على السعة تعرض ذلك للخطر.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "حقق الطلب على الشحن الجوي معدلات مرتفعة في شهر أغسطس، بزيادة بنسبة 7.7% مقارنة بمستويات ما قبل أزمة كوفيد-19. كما تتوقع العديد من المؤشرات الاقتصادية تحقيق معدلات مرتفعة خلال موسم ذروة الطلب في نهاية العام. وفي ظل الانكماش الكبير الذي يشهده قطاع السفر الدولي، انخفض عدد طائرات الركاب التي توفر سعة شحن في حجرات الأمتعة، ما سيفرض تحديات أكبر أمام سلسلة الإمداد، لا سيما مع مواصلة الشركات زيادة الإنتاج".

تفاصيل سوق الشحن الجوي - أغسطس
2021

أغسطس 2021 (نسبة التغيير مقارنة مع نفس الفترة من عام 2019)

السوق
العالمية



المؤشر ¹	طن الشحن لكل كيلومتر	طن الشحن المتوافر لكل كيلومتر	عامل حمولة البضائع (%) - نقطة مئوية ²	مستوى عامل حمولة البضائع ³
السوق الإجمالية	100.0%	-12.2%	10.0%	54.2%
أفريقيا	2.0%	-3.8%	11.8%	43.0%
آسيا والمحيط الهادئ	32.6%	-2.1%	18.5%	69.8%
أوروبا	22.3%	-6.3%	9.9%	57.5%
أمريكا الجنوبية	2.4%	-13.2%	3.2%	40.4%
Middle East	13.0%	-15.5%	9.4%	52.9%
أمريكا الشمالية	27.8%	-19.3%	6.8%	43.7%

1 النسبة المئوية من أطنان الشحن لكل كيلومتر في القطاع عام 2020

2 تغير عامل الحمولة مقابل الشهر ذاته من عام 2019

3 مستوى عامل الحمولة

الأداء الإقليمي لشهر أغسطس

شهدت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعاً في أحجام الشحن الجوي الدولي بنسبة 3.0% خلال شهر أغسطس 2021، بالمقارنة مع الشهر ذاته من عام 2019، لتسجل تباطؤاً في الطلب مقارنة بالشهر الماضي الذي شهد ارتفاعاً بنسبة 4.4%، حيث تأثر الطلب بتراجع زخم نمو مؤشرات الأنشطة الأساسية في آسيا وازدحام سلاسل التوريد، خصوصاً في الرحلات ضمن آسيا وبين آسيا وأوروبا. وسجلت السعة الدولية انكماشاً كبيراً في المنطقة، حيث تراجعت بنسبة 21.7% مقارنة بشهر أغسطس 2019.

وسجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية زيادة في أحجام الشحن الجوي الدولي بنسبة 18% في أغسطس 2021 مقارنةً بالشهر ذاته من عام 2019، حيث عززت طلبات التصدير الجديدة والطلب على تسريع أوقات الشحن أداء القطاع في أمريكا الشمالية. ويواجه القطاع خطر التراجع الحاد مع بقاء القيود المفروضة على السعة الدولية، كما أبلغ الكثير من مراكز الشحن الجوي الرئيسية، بما فيها لوس أنجلوس وشيكاغو، عن وجود ازدحام شديد، بعدما انخفضت السعة الدولية بنسبة 6.6%.

وحققت شركات الطيران الأوروبية ارتفاعاً في أحجام الشحن الجوي الدولي بنسبة 6% في أغسطس 2021 مقارنةً بالفترة ذاتها من عام 2019، لتسجل أداءً مماثلاً لنظيره في شهر يوليو. ولا تزال أنشطة التصنيع والطلبات وفترات توصيل المنتجات الطويلة إلى الموردين أكثر ملاءمة للطلب على الشحن الجوي. وانخفضت السعة الدولية أيضاً بنسبة 13.6%.

وسجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط زيادة في أحجام الشحن الدولي بنسبة 15.4% في أغسطس 2021 بالمقارنة مع ذات الفترة من عام 2019، في تحسن ملموس مقارنة بالشهر الماضي (13.4%). وحافظت الرحلات التجارية الكبيرة بين الشرق الأوسط وآسيا على أدائها القوي، فيما انخفضت السعة الدولية بنسبة 5.1%.

وسجلت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية تراجعاً بنسبة 14% في أحجام الشحن الدولي في أغسطس بالمقارنة مع الشهر نفسه من عام 2019، لتسجل الأداء الأسوأ في جميع المناطق. ولا تزال السعة تتعرض إلى قيود شديدة في المنطقة، ما انعكس سلباً على السعة الدولية التي سجلت انخفاضاً بنسبة 27.1% في أغسطس، لتحقيق أكبر نسبة تراجع بين المناطق.



وشهدت شركات الطيران الإفريقية ارتفاعاً في أحجام الشحن الدولي بنسبة 33.9% في أغسطس، لتسجل أكبر ارتفاع بين مختلف المناطق، حيث وصل التدفق الاستثماري في الرحلات الواصلة بين أفريقيا وآسيا دعم النتائج المحلية، لتسجل أحجام الشحن نمواً بنسبة 26.4% في الرحلة الواحدة مقارنة بمستوياتها قبل عامين. بينما انخفضت الطاقة الاستيعابية الدولية بنسبة 2.1%.

الشحن الجوي في دائرة الضوء

- تُعقد جلسة حوارية بين أبرز الشركات الرائدة في قطاع الشحن الجوي يوم الثلاثاء 5 أكتوبر 2021، ضمن فعاليات الاجتماع السنوي الـ 77 للاتحاد الدولي للنقل الجوي والقيمة العالمية للنقل الجوي المُزمع انعقادها في مدينة بوسطن بولاية ماساتشوستس في الولايات المتحدة.
- تسلط **الندوة العالمية للشحن الجوي، في دورتها الـ 14**، التي ستُعقد في دبلن بأيرلندا بين 13 و14 أكتوبر 2021، الضوء على التحديات التي يواجهها قطاع الشحن الجوي والفرص المتاحة أمامه.

[يمكنكم الاطلاع على تقرير تحليلات سوق الشحن الجوي لشهر أغسطس 2021 \(ملف PDF\)](#)

- الاتحاد الدولي للنقل الجوي -