



新闻稿

《国际航空气候宣言》认可航空公司净零碳排放目标

2021年11月12日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）欢迎在第二十六届联合国气候变化大会(COP26)上做出加强气候行动的承诺，并呼吁以切实有效的政府政策支持全球航空业脱碳。

国际航空气候承诺的管理独立于联合国气候变化大会议程之外，由国际民航组织（ICAO）负责。尽管如此，10月份在波士顿举行的国际航协第77届年会上，航空公司同意2050年实现净零碳排放，符合《巴黎协定》将全球变暖的目标控制在1.5摄氏度的延伸目标。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“根据《巴黎协定》，航空公司正走在实现净零碳排放的道路上。我们都希望获得可持续飞行的自由。实现净零排放将是一项艰巨的任务，需要业界的共同努力和政府的支持。第二十六届联合国气候变化大会(COP26)上做出的承诺表明，许多政府明白快速进步的关键宗旨是鼓励技术变革并为创新解决方案提供资金。尤其是可持续航空燃料的应用，将在解决航空业的环境影响方面发挥重要作用。需要政府提供适当的激励措施，以提高产量。”

第二十六届联合国气候变化大会(COP26)的一个显著成果是23个国家签署了[《国际航空气候宣言》](#)。该宣言认可航空业需要“可持续发展”，并重申国际民航组织在为航空业实施短期、中期和长期气候目标方面的作用。《宣言》的主要目标是确保国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的最大效力，以及可持续航空燃料（SAF）的开发和应用。

“感谢签署《国际航空气候宣言》的国家。我们敦促更多国家致力于这一倡议。国际航协成员航空公司商定的稳健切实的2050年净零碳排放飞行的计划对国际民航组织成员国在全球框架和航空碳减排长期目标的推动下具有重大意义。”沃尔什先生补充道。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。