



PRESS RELEASE No 60

Transporte de carga aérea continua fraco em setembro

07 de novembro de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga, mostrando que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTKs), caiu 4,5% em setembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Este é o 11º mês consecutivo de declínio nos volumes de carga aérea na comparação ano a ano, o período mais longo desde a crise financeira global de 2008.

A capacidade de carga, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (AFTKs), aumentou 2,1% em setembro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. O crescimento da capacidade foi maior que o crescimento da demanda pelo 17º mês consecutivo.

O transporte aéreo de carga continua sofrendo com:

- a crescente disputa comercial entre os Estados Unidos e a China e entre a Coreia do Sul e o Japão,
- a deterioração do comércio global, e
- os fracos resultados de alguns dos principais indicadores econômicos.

Os pedidos de exportação globais continuam caindo. O PMI - Purchasing Managers Index global, índice que mede novos pedidos de exportação do setor de manufatura, indica queda de pedidos desde setembro de 2018.

“A guerra comercial entre os Estados Unidos e a China continua afetando o setor de transporte aéreo de carga. Uma boa notícia foi a pausa que ocorreu em outubro nos aumentos de tarifas nas negociações entre Washington e Pequim. Mas trilhões de dólares já haviam sido afetados no comércio, o que ajudou na queda de 4,5% na demanda na comparação ano a ano em setembro. E podemos esperar a manutenção desse difícil

ambiente de negócios no setor de transporte aéreo de carga”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - September 2019

	<i>World share</i> ¹	September 2019 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-4.5%	2.1%	-3.2%	46.4%
Africa	1.6%	2.2%	9.4%	-2.3%	32.9%
Asia Pacific	35.4%	-4.9%	2.7%	-4.3%	53.9%
Europe	23.3%	-3.3%	3.3%	-3.4%	50.1%
Latin America	2.7%	-0.2%	-2.9%	1.0%	37.9%
Middle East	13.2%	-8.0%	-0.4%	-3.8%	45.9%
North America	23.8%	-4.2%	1.9%	-2.4%	38.1%

¹% of industry FTKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

Desempenho por região

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico, Europa, América do Norte e Oriente Médio sofreram quedas acentuadas no crescimento ano a ano do volume total de transporte aéreo de carga em setembro de 2019, enquanto as companhias aéreas da América Latina tiveram um declínio mais moderado. A África foi a única região a registrar crescimento da demanda de transporte aéreo de carga em relação a setembro do ano passado.

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico apresentaram redução de 4,9% da demanda por carga aérea em setembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. A guerra comercial entre os Estados Unidos e a China e entre a Coreia do Sul e o Japão e a desaceleração da economia da China são os fatores de grande impacto nesta região. Recentemente, a paralisação temporária do Aeroporto Internacional de Hong Kong – o maior hub de carga do mundo – aumentou a pressão. Com a região representando mais de 35% do total de FTKs, esse desempenho foi o que mais contribuiu para os fracos resultados em todo o setor. A capacidade de carga aérea aumentou 2,7% em relação ao ano passado.

As companhias aéreas da América do Norte relataram queda de 4,2% na demanda de setembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. A capacidade aumentou 1,9% em

relação ao ano passado. A guerra comercial entre os Estados Unidos e a China e a queda de confiança nos negócios continuam causando obstáculos para as companhias aéreas da região. Houve queda na demanda por transporte aéreo de carga nas rotas entre a América do Norte e a Europa e entre a Ásia e a América do Norte.

As companhias aéreas da Europa registraram queda de 3,3% na demanda por transporte aéreo de carga em setembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. O enfraquecimento da manufatura para os exportadores da Alemanha, a desaceleração de economias regionais e a incerteza contínua sobre o Brexit foram os fatores de maior impacto no desempenho recente. A capacidade aumentou 3,3% em relação ao mesmo período do ano passado.

As companhias aéreas do Oriente Médio relataram redução de 8,0% no transporte aéreo de carga em setembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Essa foi a maior queda na demanda por transporte aéreo de carga entre todas as regiões. A capacidade caiu 0,4%. O aumento das tensões comerciais e a desaceleração do comércio global afetaram o desempenho da região devido à sua posição estratégica como um elo da cadeia de suprimentos global. A maioria das principais rotas de/para a região registrou uma demanda fraca nos últimos meses. As grandes rotas da Europa para o Oriente Médio e da Ásia para o Oriente Médio caíram 8% e 5%, respectivamente, em agosto (últimos dados disponíveis) em comparação com o mesmo período do ano passado.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram queda de 0,2% na demanda por carga aérea em setembro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade teve queda de 2,9%. Apesar das indicações de recuperação da economia brasileira, a instabilidade em outros países da região, além da desaceleração do comércio global, afetaram o desempenho da região.

As companhias aéreas da África registraram em setembro de 2019 o mais rápido crescimento entre as regiões, com aumento na demanda de 2,2% em relação ao mesmo período de 2018. Este resultado mostra crescimento bem abaixo dos 8% registrados em agosto. Os fortes vínculos comerciais e financeiros com a Ásia e o desempenho econômico

robusto em algumas economias regionais importantes contribuíram para o desempenho positivo. A capacidade aumentou 9,4% em relação ao ano anterior.

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do território aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter twitter.com/iata e veja anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - FTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - AFTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - FLF: taxa de ocupação de carga, percentagem do valor de AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga doméstico e internacional programado das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de FTK: Ásia-Pacífico 35,4%, Europa 23,3%, América do Norte 23,8%, Oriente Médio 13,2%, América Latina 2,7%, África 1,6%.