



COMMUNIQUÉ

No : 55

## Les statistiques des compagnies aériennes le confirment : 2020 a été la pire année

3 août 2021 (Montréal) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié les [statistiques de l'IATA sur le transport aérien mondial](#) (WATS). Le document présente les résultats de 2020, qui révèlent les effets dévastateurs de la crise de la COVID-19 sur le transport aérien mondial durant cette année :

- On a compté 1,8 milliard de passagers aériens en 2020, ce qui représente une diminution de 60,2 % comparativement aux 4,5 milliards de passagers de 2019.
- La demande de voyages aériens dans l'ensemble de l'industrie (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a chuté de 65,9 % d'une année sur l'autre.
- La demande chez les passagers internationaux (RPK) a décliné de 75,6 % par rapport à l'année précédente.
- La demande intérieure (RPK) a chuté de 48,8 % par rapport à 2019.
- La connectivité aérienne a diminué de plus de la moitié en 2020, alors que le nombre de routes reliant des aéroports a chuté radicalement dès le début de la crise, et qu'il était en baisse de plus de 60 % en avril 2020, en glissement annuel.
- Le total des revenus de passagers de l'industrie a chuté de 69 % en 2020, pour s'établir à 189 milliards \$, et les pertes nettes ont totalisé 126,4 milliards \$.
- La baisse du nombre de passagers transportés en 2020 constituait un record depuis qu'on a commencé à enregistrer les RPK mondiaux vers 1950.

« L'année 2020 en est une que nous voudrions oublier. Mais l'analyse des statistiques de l'année révèle une extraordinaire histoire de persévérance. Au pire de la crise en avril 2020, la flotte commerciale mondiale était clouée au sol dans une proportion de 66 %, tandis que les gouvernements fermaient les frontières ou imposaient des mesures de quarantaine strictes. Un million d'emplois ont disparus. Et les pertes de l'industrie totalisaient 126 milliards \$. Plusieurs gouvernements ont reconnu la contribution vitale de l'aviation et ont fourni des bouées de sauvetage, sous forme financière ou autre. Mais c'est l'intervention rapide des compagnies aériennes et l'engagement de nos gens qui ont permis à l'industrie aérienne de traverser l'année la plus difficile de notre histoire », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.



## Les chiffres clés de la performance des compagnies aériennes, selon le document WATS :

### Passagers

- Dans l'ensemble du système aérien, les compagnies aériennes ont transporté 1,8 milliard de passagers sur des vols réguliers, une diminution de 60,2 % par rapport à 2019.
- En moyenne, la perte par passager s'élevait à 71,7 \$ en 2020, soit une perte nette totale de 126,4 milliards \$.
- Mesurée en ASK (sièges-kilomètres offerts), la capacité totale des compagnies aériennes a chuté de 56,7 %, et la capacité internationale était la plus affectée, avec une réduction de 68,3 %.
- Pour l'ensemble du système aérien, le coefficient d'occupation des sièges est tombé à 65,1 % en 2020, contre 82,5 % l'année précédente.
- La région du Moyen-Orient a subi la plus importante portion de la perte du trafic de passagers, avec une diminution de 71,5 % des RPK, comparativement à 2019. L'Europe vient au deuxième rang (-69,7 %), puis l'Afrique (-68,5 %).
- La Chine est devenue pour la première fois le plus grand marché intérieur en 2020, alors que les voyages aériens ont repris plus rapidement dans son marché intérieur à la suite des efforts pour maîtriser la COVID-19.
- Voici le classement régional (selon le nombre total de passagers transportés sur des vols réguliers par les compagnies aériennes enregistrées dans la région) :

1. **Asie-Pacifique** : 780,7 millions de passagers, une diminution de 53,4 % par rapport à 2019.
2. **Amérique du Nord** : 401,7 millions de passagers, en baisse de 60,8 % par rapport à 2019.
3. **Europe** : 389,9 millions de passagers, en baisse de 67,4 % par rapport à 2019.
4. **Amérique latine** : 123,6 millions de passagers, en baisse de 60,6 % par rapport à 2019.
5. **Moyen-Orient** : 76,8 millions de passagers, en baisse de 67,6 % par rapport à 2019.
6. **Afrique** : 34,3 millions de passagers, en baisse de 65,7 % par rapport à 2019.

- Les **cinq premières compagnies aériennes**, classées selon le total de kilomètres-passagers sur des vols réguliers :

1. American Airlines (124 milliards)
2. China Southern Airlines (110,7 milliards)
3. Delta Air Lines (106,5 milliards)
4. United Airlines (100,2 milliards)
5. China Eastern Airlines (88,7 milliards)

- Les cinq premières **zones de trafic\*\*** classées selon le trafic de passagers (RPK), la plus forte baisse ayant été observée sur les routes de l'Extrême-Orient :

1. Intra-Europe (290,3 millions, en baisse de 70,7 % par rapport à 2019)
2. Europe – Amérique du Nord (122,9 millions, en baisse de 80,4 % par rapport à 2019)
3. Intra-Extrême-Orient (117,3 millions, en baisse de 84,1 % par rapport à 2019)
4. Europe – Extrême-Orient (115,3 millions, en baisse de 79 % par rapport à 2019)



5. Moyen-Orient – Extrême-Orient (104 millions, en baisse de 73,6 % par rapport à 2019)

- Les cinq **paires d'aéroports pour le trafic passagers intérieur** étaient toutes situées en Asie et elles ont surpassé les premières routes internationales, parce que le trafic intérieur s'est rétabli plus rapidement, surtout en Chine :

1. Jeju - Seoul Gimpo	(10,2 millions, +35,1 % par rapport à 2019)
2. Hanoi - Ho Chi Minh-Ville	(5,9 millions, +54,3 % par rapport à 2019)
3. Shanghai-Hongqiao – Shenzhen	(3,7 millions, +43,4 % par rapport à 2019)
4. Beijing-Capital - Shanghai-Hongqiao	(3,6 millions, +11,8 % par rapport à 2019)
5. Guangzhou - Shanghai-Hongqiao	(3,5 millions, +41,2 % par rapport à 2019)

- Les **cinq premières nationalités**\*\*\* des passagers aériens (internationaux) étaient :
  - États-Unis (45,7 millions, soit 9,7 % de tous les passagers)
  - Royaume-Uni (40,8 millions, soit 8,6 % de tous les passagers)
  - Allemagne (30,8 millions, soit 6,5 % de tous les passagers)
  - France (23,3 millions, soit 4,9 % de tous les passagers)
  - Inde (17,4 millions, soit 3,7 % de tous les passagers)

## Fret aérien

- Le fret aérien a été le facteur positif du transport aérien en 2020, puisque le marché s'est adapté pour maintenir la circulation des biens, y compris les vaccins, les équipements de protection personnelle et les fournitures médicales vitales, malgré la perte massive de capacité de soute des avions de passagers.
  - Les tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK) dans l'ensemble de l'industrie ont diminué de 21,4 % en 2020, en glissement annuel.
  - Cela a provoqué une pénurie de capacité, et le coefficient de chargement dans l'ensemble de l'industrie était en hausse de 7 points de pourcentage pour atteindre 53,8 %. C'est le taux le plus élevé depuis le début des séries de l'IATA en 1990.
  - À la fin de l'année, le nombre de tonnes-kilomètres de chargement (CTK) dans l'ensemble de l'industrie était revenu au niveau d'avant la crise. Toutefois, le déclin annuel du trafic de fret (CTK) demeurait le pire depuis la crise financière mondiale de 2009, atteignant un pourcentage considérable de 9,7 % en 2020, en glissement annuel.
- Les cinq **premières compagnies aériennes**, classées selon le nombre de tonnes-kilomètres de chargement (CTK) sur des vols réguliers :
  - Federal Express (19,7 milliards)
  - United Parcel Service (14,4 milliards)
  - Qatar Airways (13,7 milliards)
  - Emirates (9,6 milliards)
  - Cathay Pacific Airways (8,1 milliards)



## Alliances aériennes

- Star Alliance a maintenu sa position en tant que plus grande alliance aérienne en 2020, avec 18,7 % du trafic régulier (en RPK), suivie de SkyTeam (16,3 %) et **oneworld** (12,7 %).

On peut télécharger [ici](#) un aperçu des statistiques du transport aérien mondial. Vous pouvez aussi [acheter la présentation complète des statistiques WATS](#), comprenant davantage de chiffres et d'analyses.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

\* Le trafic aérien (mesuré en kilomètres-passagers payants) est groupé selon les régions géographiques correspondant aux régions d'enregistrement des compagnies aériennes.

\*\* Le trafic est calculé sur la base origine-destination du vol. Cela veut dire, par exemple, qu'un passager allant du Canada vers Singapour en passant par le Japon sera comptabilisé dans le trafic Extrême-Orient–Amérique du Nord, ainsi que dans le trafic intérieur de l'Extrême-Orient.

\*\*\* Cela réfère en particulier au passeport utilisé par le passager lors du voyage (et non le pays de résidence) et les données excluent le trafic en correspondance.

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Pochette de presse sur la COVID-19](#)