

国际航协关于冲突时期保护民航安全的声明

2024年10月4日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发表声明，提醒各国政府在冲突期间保护民航安全，包括机场和空中导航基础设施等。

“民航的使命超越政治，‘在世界各国和人民之间构建与维护友谊和理解’。八十年前，正值第二次世界大战战火纷飞时期签署的《芝加哥公约》以此为序言开宗明义。如醒世恒言，民用航空在连通人民和远程运输物资方面发挥着独特和不可替代的作用。在动荡的2024年，《芝加哥公约》序言的真谛更加振聋发聩。

人人都希望生活在一个和平的世界。可事与愿违，如今，和平对许多人而言远非现实。因此，有必要提醒所有参与冲突的各方，必须确保民航飞行的安全，以及关键的机场和空中导航基础设施不能成为任何冲突行动的攻击目标。

民航在政治冲突中保持中立。作为一个需要有效实施全球标准才能运营的行业，航空业坚持全球标准和赖以运行的国际规则秩序。顾名思义，民航服务于平民，所有冲突各方都必须确保民航免受攻击和伤害。这是国际航协的坚定信念。更重要的是，这是国际法下各国政府不可推卸的责任和义务。秉承的要点有：

- 《世界人权宣言》第13条保护个人在国内和国际行动自由。
- 《日内瓦（四）公约》第48条规定，冲突中的作战人员不得以民用物体为目标。
- 国际习惯法的基本原则要求冲突各方必须允许并协助人道主义救援物资迅速无阻地通行和送达需要帮助的平民，并保障经授权的人道主义救援人员的行动自由。

如果军用航空和民用航空之间的界限稍有模糊，这些国际法律义务也将无法被履行。将给试图在冲突中生存的无辜平民，特别是那些需要人道主义援助的平民带来无法承受的后果。

此外，《芝加哥公约》明确要求各国保护民用航空器及其乘客安全，不对民用航空器使用武力，并相应地协调和沟通任何可能对民用航空构成危险的活动。这些义务对于保障飞行安全至关重要。

在全球努力迈向更加和平的未来之际，航空业将继续为连通人员和物资贡献力量。与此同时，冲突各方必须了解并遵守国际法规定的冲突和人道主义援助的规定。简而言之，不得伤害民用航空器、机场和空中导航服务。这一原则没有任何谈判余地，即使在冲突最激烈的时刻也必须严格遵守。”

国际航协理事长威利·沃尔什(Willie Walsh)