



COMUNICADO À IMPRENSA
Nº. 12

Demanda por carga aérea apresenta pequena redução em fevereiro

31 de março de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de fevereiro de 2025, com os seguintes destaques:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), apresentou queda de 0,1% em relação aos níveis de fevereiro de 2024 (+0,4% nas operações internacionais). Esta é a primeira queda desde meados de 2023.
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), apresentou queda de 0,4% em relação a fevereiro de 2024 (+1,1% nas operações internacionais).

**As comparações com o mesmo período do ano anterior são afetadas pelo dia extra em fevereiro de 2024 devido ao ano bissexto.*

“Em fevereiro, houve uma pequena redução na demanda por carga aérea, a primeira queda na comparação com o mesmo período do ano passado desde meados de 2023. Em grande parte, esse recuo está relacionado ao fato de fevereiro de 2024 ter sido extraordinário – ano bissexto que também foi impulsionado pelo tráfego do Ano Novo Chinês, fechamentos de rotas marítimas e o aumento no comércio eletrônico. As crescentes tensões comerciais são obviamente uma preocupação para a carga aérea. Com os mercados de ações já mostrando desconforto, pedimos aos governos que se concentrem no diálogo sobre tarifas”, avalia Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- Em janeiro, o índice de produção industrial aumentou 3,2% em relação ao mesmo período do ano anterior, o maior crescimento em dois anos, e o comércio mundial expandiu 5%.
- Os preços do combustível de aviação apresentaram o preço médio de US\$ 94,6/barril em fevereiro, representando queda de 2,1% em relação a janeiro.
- Em fevereiro, o índice PMI de manufatura global ficou acima da marca de 50 (51,5), indicando crescimento. O PMI de novos pedidos de exportação subiu ligeiramente para 49,60 em relação ao mês anterior, permanecendo um pouco abaixo da marca de 50, que é o limite de crescimento.
- Em fevereiro, a inflação ao consumidor permaneceu elevada nos Estados Unidos, Europa e Japão, com pequena redução em relação ao mês anterior. Por outro lado, a China registrou



seu primeiro declínio nos preços ao consumidor em 11 meses, reforçando os sinais de pressão deflacionária persistente na economia.

Air cargo market in detail - February 2025

	World share ¹	February 2025 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	-0.1%	-0.4%	0.1%	45.0%
Africa	2.0%	-5.7%	-0.6%	-2.3%	42.3%
Asia Pacific	34.2%	5.1%	2.7%	1.0%	44.5%
Europe	21.5%	-0.1%	-0.2%	0.1%	58.1%
Latin America	2.9%	6.0%	7.6%	-0.5%	36.5%
Middle East	13.6%	-11.9%	-4.0%	-3.9%	43.4%
North America	25.8%	-0.4%	-3.5%	1.2%	39.9%

Note 1: % of industry CTK in 2024

Desempenho por região em fevereiro de 2025

As transportadoras da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 5,1% na demanda por carga aérea em fevereiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024. A capacidade subiu 2,7% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da América do Norte apontaram queda e 0,4% na demanda por carga aérea em fevereiro de 2025 em relação a fevereiro de 2024. A capacidade diminuiu 3,5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da Europa relataram diminuição de 0,1% na demanda por carga aérea em fevereiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024. A capacidade decresceu 0,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras do Oriente Médio registraram queda de 11,9% na demanda por carga aérea em fevereiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024, o pior resultado entre todas as regiões. A capacidade diminuiu 4,0% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da América Latina apontaram crescimento de 6,0% na demanda por carga aérea em fevereiro de 2025 versus fevereiro de 2024, o maior entre as regiões. A capacidade subiu 7,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As transportadoras da África registraram queda de 5,7% na demanda por carga aérea em fevereiro de 2025 em comparação com o mesmo mês de 2024. A capacidade decresceu 0,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Crescimento das rotas comerciais: O corredor Transpacífico permaneceu como a rota comercial mais movimentada em fevereiro. A rota dentro da Ásia liderou o crescimento, tornando-se a quinta mais movimentada. As rotas Europa-Ásia e Transatlântica também expandiram, enquanto as rotas Oriente Médio-Ásia e Oriente Médio-Europa apresentaram redução.

Rota comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observação	Participação no mercado
Ásia-América do Norte	+0,1%	16 meses consecutivos de crescimento	24,4%
Europa-Ásia	+4,7%	24 meses consecutivos de crescimento	20,5%
Oriente Médio-Europa	-14,1%	N/A	5,7%
Oriente Médio-Ásia	-6,2%	N/A	7,3%
Dentro da Ásia	+9,0%	16 meses consecutivos de crescimento	7,0%
América do Norte-Europa	+4,5%	13 meses consecutivos de crescimento	13,3%
África-Ásia	-30%	N/A	1,4%

*A participação é baseada nos valores de CTK do ano inteiro de 2024.

[>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de carga de fevereiro de 2025.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.



- ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
- CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, América do Norte 25,8%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.
- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.