



COMMUNIQUÉ

No : 12

Léger déclin du fret aérien en février

31 mars 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en février 2025. En voici les points saillants.

- **La demande totale**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a décliné de 0,1 % par rapport à février 2024 (+0,4 % pour les opérations internationales). C'est le premier déclin depuis la mi-2023.
- **La capacité**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 0,4 % par rapport à février 2024 (+1,1 % pour les opérations internationales).

** Les comparaisons d'une année sur l'autre sont affectées par la journée supplémentaire en février 2024, puisqu'il s'agissait d'une année bissextile.*

« On observe en février une légère contraction de la demande dans le secteur du fret aérien, le premier déclin d'une année sur l'autre depuis la mi-2023. Cela s'explique en grande partie par le fait que février 2024 a été un mois hors norme, dans une année bissextile, stimulé aussi par le trafic du Nouvel An chinois, les fermetures de routes maritimes et l'essor du commerce électronique. Les tensions commerciales croissantes sont bien sûr une préoccupation pour le fret aérien. Avec les marchés boursiers qui démontrent déjà leur inconfort, nous pressons les gouvernements de se concentrer sur le dialogue sur les tarifs », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être signalés :

- En janvier, l'indice de production industrielle a augmenté de 3,2 % en glissement annuel, la croissance la plus forte en deux années, tandis que le commerce mondial s'accroissait de 5 %.
- Les prix du carburéacteur étaient en moyenne de 94,6 \$ par baril en février, soit une baisse de 2,1 % par rapport à janvier.
- En février, la composante de production manufacturière mondiale de l'indice des directeurs des achats (PMI) était supérieure à 50 (51,5), ce qui indique une croissance. La composante des nouvelles commandes d'exportations du PMI était légèrement en hausse par rapport au mois précédent, à 49,60, tout juste sous la marque de 50 qui constitue le seuil de croissance.
- En février, l'inflation des prix à la consommation demeurait élevée aux États-Unis, en Europe et au Japon, en légère baisse par rapport au mois précédent. Par contre, la Chine enregistrait son premier déclin des prix à la consommation en 11 mois, renforçant les signes d'une pression déflationniste persistante sur son économie.

Détail des marchés de fret aérien – Février 2025

	Part mondiale ¹	Février 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	-0,1 %	-0,4 %	0,1 %	45,0 %
Afrique	2,0 %	-5,7 %	-0,6 %	-2,3 %	42,3 %
Asie-Pacifique	34,2 %	5,1 %	2,7 %	1,0 %	44,5 %
Europe	21,5 %	-0,1 %	-0,2 %	0,1 %	58,1 %
Amérique latine	2,9 %	6,0 %	7,6 %	-0,5 %	36,5 %
Moyen-Orient	13,6 %	-11,9 %	-4,0 %	-3,9 %	43,4 %
Amérique du Nord	25,8 %	-0,4 %	-3,5 %	1,2 %	39,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux en février

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en février une croissance de la demande de fret aérien de 5,1 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 2,7 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont subi en février un déclin du trafic de fret aérien de 0,4 % en glissement annuel. La capacité était en baisse de 3,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une baisse de la demande de fret aérien de 0,1 % en février, en glissement annuel. La capacité était en baisse de 0,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leur trafic de fret aérien diminuer de 11,9 % en février, en glissement annuel. La capacité était en baisse de 4,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une croissance de la demande de 6,0 % en février, en glissement annuel. C'est le plus fort résultat parmi les régions. La capacité était en hausse de 7,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique signalent une baisse du trafic de fret aérien de 5,7 % en février, en glissement annuel. La capacité était en baisse de 0,6 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce : le corridor transpacifique était encore le plus achalandé en février. Les routes intra-asiatiques arrivaient en tête, prenant le cinquième rang. Les routes Europe-Asie et transatlantiques ont aussi connu une croissance, tandis que les routes Moyen-Orient-Asie et les routes européennes étaient en déclin.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	+0,1 %	16 mois consécutifs de croissance	24,4 %
Europe–Asie	+4,7 %	24 mois consécutifs de croissance	20,5 %
Moyen-Orient–Europe	-14,1 %	s.o.	5,7 %
Moyen-Orient–Asie	-6,2 %	s.o.	7,3 %
Intra-asiatique	+9,0 %	16 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Amérique du Nord–Europe	+4,5 %	13 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique–Asie	-30 %	s.o.	1,4 %

* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

[> Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,8 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.