



新闻稿

## 国际航协：2月航空货运需求略有下降

2025年3月31日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年2月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs\*）同比2024年2月下降0.1%（国际需求下降0.4%）。是自2023年年中以来的首次下降。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比2024年2月下降0.4%（国际运力增长1.1%）。

\*由于2024年是闰年，2月多了一天，将会影响同比结果。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2月航空货运需求略有下降，是自2023年年中以来的首次同比下降。这一现象很大程度上可归因为2024年是闰年，2月多出一天，同时也受到中国新年货运需求增多、海运航线关闭和电商繁荣的推动。不断加剧的贸易紧张局势是航空货运面临的挑战。鉴于股市已经显露不安迹象，我们敦促各国政府集中精力就关税问题进行对话。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 1月，工业生产指数同比增长3.2%，为两年来最高增速，全球商品贸易增长5%。
- 2月喷气燃料价格平均为每桶94.6美元，比1月下降2.1%。
- 2月，全球制造业产出的采购经理人指数（PMI）高于50荣枯线（51.5），表明增长。新出口订单的采购经理人指数（PMI）环比上月微幅升至49.60，仅略低于50荣枯线。
- 2月，美国、欧洲和日本的消费者通胀率仍居高不下，仅比上月略有缓解。相比之下，中国的消费者通胀率11个月来首次出现下降。

### 航空货运市场——2025年2月

|      | 全球市场<br>份额占比 | 2025年2月（同比变化率） |         |        |       |
|------|--------------|----------------|---------|--------|-------|
|      |              | 货运吨公里          | 可用货运吨公里 | 载货率变化率 | 载货率   |
| 整体市场 | 100.0%       | -0.1%          | -0.4%   | 0.1%   | 45.0% |
| 非洲   | 2.0%         | -5.7%          | -0.6%   | -2.3%  | 42.3% |
| 亚太   | 34.2%        | 5.1%           | 2.7%    | 1.0%   | 44.5% |
| 欧洲   | 21.5%        | -0.1%          | -0.2%   | 0.1%   | 58.1% |
| 拉美   | 2.9%         | 6.0%           | 7.6%    | -0.5%  | 36.5% |
| 中东   | 13.6%        | -11.9%         | -4.0%   | -3.9%  | 43.4% |
| 北美   | 25.8%        | -0.4%          | -3.5%   | 1.2%   | 39.9% |

### 2月各区域表现

亚太航空公司2月航空货运需求同比增长5.1%。运力同比增长2.7%。

北美航空公司2月航空货运需求同比下降0.4%。运力同比下降3.5%。

欧洲航空公司2月航空货运需求同比下降0.1%。运力同比下降0.2%。



中东航空公司 2 月航空货运需求同比下降 11.9%，在所有地区中增长最慢。运力同比下降 4.0%。

拉美航空公司 2 月航空货运需求同比增长 6.0%，在所有地区中增长最快。运力同比增长 7.6%。

非洲航空公司 2 月航空货运需求同比下降 5.7%。运力同比下降 0.6%。

**贸易通道增长：**2 月，跨太平洋航线仍然是最繁忙的贸易通道。亚洲区内引领增长，成为第五繁忙的地区。欧洲-亚洲和跨大西洋航线也有所增长，而中东-亚洲和欧洲航线则有所下降。

| 贸易航线  | 同比增长率  | 注释         | 占比    |
|-------|--------|------------|-------|
| 亚洲-北美 | +0.1%  | 连续 16 个月增长 | 24.4% |
| 欧洲-亚洲 | +4.7%  | 连续 24 个月增长 | 20.5% |
| 中东-欧洲 | -14.1% | N/A        | 5.7%  |
| 中东-亚洲 | -6.2%  | N/A        | 7.3%  |
| 亚洲区内  | +9.0%  | 连续 16 个月增长 | 7.0%  |
| 北美-欧洲 | +4.5%  | 连续 13 个月增长 | 13.3% |
| 非洲-亚洲 | -30%   | N/A        | 1.4%  |

\*占比基于 2024 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。