



新闻稿

国际航协：航空公司亟需政府持续援助熬过凛冬

2020年6月16日,日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）强调航空业正遭遇凛冬，呼吁世界各国政府在新冠肺炎危机持续之际继续为行业提供救援。

预计 2020 年，航空公司将亏损 843 亿美元，政府财政救援是许多航空公司的救命稻草。大部分航空公司在北半球夏季盈利；而冬季，即使是在最好的时候，也很难保持盈利。例如，欧洲航空公司 2019 年的净利润率遵循正常的季节性规律，在第二季度和第三季度（北半球夏季）分别为 9% 和 17%。但今年第一季度下降 1%，第四季度为 2%（北半球冬季）。疫情后复苏前景尚不明朗，冬季将更具挑战性。

2020 年 6 月第一周的民意调查显示，旅客对于重返旅游更加谨慎。只有 45% 的受访旅客预计在疫情结束后的几个月内重返天空，36% 的受访者表示会等待 6 个月。与 2020 年 4 月份相比变化显著，当时 61% 的受访者表示将在疫情结束后的几个月内重回旅行，21% 的受访者表示将等待大约 6 个月。

针对主要旅客的趋势调查显示，市场前景持续不确定：

- 与 2019 年 6 月份相比，整体预订量同比下降 82%。
- 2020 年 11 月，第一周的长途航线预订比正常水平低 59%。历史趋势显示，约 14% 的机票在旅行前 22 周售出。目前 11 月 1 日至 7 日的预订显示，机票仅售出 2019 年客运量的 5%。
- 旅客预订的时间越来越接近旅行时间。未来 20 天或 20 天以上的旅行预订占 2020 年 5 月预订量的 29%，低于 2019 年（49%）。同样，2020 年 5 月的预订中，41% 是 3 天内的旅行，是 2019 年 5 月（18%）的两倍多。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“人们正在重返天空，但新冠肺炎疫情危机的不确定性正在扩大。提前预订量下降，人们普遍在更接近旅行时间时才会预订以便降低风险。在未来有限的几个月，北半球的航空公司将依靠夏季相对强劲的需求和可预测的预订需求度日。但如若这两个条件都不具备，航空公司将需要政府的持续帮助才能度过凛冬。航空公司还需要更多的转圜余地来应对不断变化的消费趋势和制定时间表。财务健康和运营灵活才能生存。”

国际航协倡议政府可以在以下四个关键领域助力航空公司：

- **继续暂停执行全球机场时刻指南中“80-20 使用或空置”规则。**在非常时期，航空公司需要更大的灵活性来计划时间表，业务关键决策不应受到为正常时间设计的时段分配准则的影响。“有充分的理由解释为什么在夏季取消 80-20 规则。监管者应再次采用相同的常识方案，同时也应暂停冬季规则。航空公司需要专注于满足消费者今天的需求，而不是试图为一年后的日程安排作准备。”德·朱尼亚克先生说。
- **继续提供财政援助，但不增加急剧上升的行业债务水平。**一些政府正在探索一些措施，包括补贴国内业务，免除机场和空中交通管制费用。
- **延长工资补贴和公司税收减免措施。**工资补贴计划为航空公司提供了大约 350 亿美元的救济。逐渐减少税务的措施使航空公司有更多的时间来复苏并减少损失。减免企业税和间接税，如增值税、旅客税或燃油税，将有助于刺激市场。

- **避免增加收费和费用。**虽然机场和航空导航服务提供商的收入有所下降，但在重启期间，必须避免大幅提高收费，因为这将严重影响航空公司的财务状况和市场复苏。同样，各国政府应承担因疫情而采取的新卫生措施的费用。

“旅行的人日益增多，对经济复苏有益。形势正在朝着良好方向迈进，但绝没有恢复至接近正常或可持续的水平。财政救援措施仍迫切需要。而诸如暂停时刻考核等的政策援助亦至关重要。各国政府需要在 7 月底之前采取行动，为受到疫情暴击和陷入困境的航空业留一线生机。”德·朱尼亚克先生补充道。

[查阅亚历山大·德·朱尼亚克先生英文演讲](#)

[查阅新冠肺炎疫情危机下灵活运营对行业第一年成功重启至关重要](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。