



PRESS RELEASE

No: 27

Demanda por carga aérea atinge alta histórica em março, com aumento de 4,4% em relação aos níveis pré-COVID

4 de maio de 2021 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de março de 2021. Segundo o relatório, a demanda de carga aérea continuou acima dos níveis pré-COVID (março de 2019), com aumento de 4,4%. A demanda de março atingiu o nível mais alto desde o início dos registros em 1990. A demanda em relação ao mês anterior também aumentou, mas em um ritmo mais lento do que em fevereiro, o aumento foi de 0,4% em março em relação aos níveis de fevereiro de 2021.

Como as comparações entre os resultados mensais de 2021 e 2020 estão distorcidas devido ao impacto extraordinário da COVID-19, a não ser que especificado de outra forma, todas as comparações a seguir são relacionadas a março de 2019, que seguiu um padrão de demanda normal.

- A demanda global, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs*), subiu 4,4% em relação a março de 2019 e aumentou 0,4% em relação a fevereiro de 2021. Esta taxa de crescimento ficou abaixo daquela registrada no mês anterior, quando o aumento foi de 9,2% em relação a fevereiro de 2019. O desempenho mais fraco das transportadoras da Ásia-Pacífico e África em relação a fevereiro contribuiu para o crescimento mais lento em março.
- A capacidade global, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), continuou se recuperando em março, com aumento de 5,6% em relação ao mês anterior. Apesar disso, a capacidade permaneceu 11,7% abaixo dos níveis pré-COVID-19 (março de 2019) devido à paralisação das aeronaves de passageiros. As companhias aéreas continuam usando cargueiros dedicados para suprir a falta de capacidade no porão das aeronaves de passageiros. A capacidade internacional de cargueiros dedicados

aumentou 20,6% em março de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019 e a capacidade de carga no porão das aeronaves de passageiros caiu 38,4%.

- As condições econômicas continuam favoráveis para o transporte aéreo de carga:
 - O PMI, índice que mede a atividade econômica do setor de manufatura global, atingiu 53,4 em março. Resultados acima de 50 indicam crescimento da manufatura em relação ao mês anterior.
 - A demanda por exportações cresceu consideravelmente em março – em janeiro e fevereiro, estava concentrada nos países desenvolvidos.
 - Os prazos de entrega de produtos manufaturados estão aumentando, o que normalmente indica aumento da demanda por transporte aéreo de carga para tentar reduzir esses prazos.
 - O comércio global cresceu 0,3% em fevereiro – o nono aumento mensal consecutivo e o crescimento contínuo mais longo em mais de duas décadas.

“O transporte aéreo de carga é um segmento positivo da aviação. A demanda atingiu uma alta histórica em março, com aumento de 4,4% em relação aos níveis pré-COVID (março de 2019). As companhias aéreas estão tomando todas as medidas para fornecer a capacidade necessária. A crise mostrou que a carga aérea pode enfrentar desafios adotando inovações rapidamente para atender à crescente demanda, mesmo com a paralisação de grande parte da frota de passageiros. O setor precisa manter esse ritmo pós-crise para impulsionar a eficiência no longo prazo com a digitalização”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air cargo market detail - March 2021

| | <i>World</i> | March 2021 (% ch vs the same month in 2019) | | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|
| | <i>share</i> ¹ | CTK | ACTK | CLF (%-pt) ² | CLF (level) ³ |
| TOTAL MARKET | 100.0% | 4.4% | -11.7% | 9.0% | 58.8% |
| Africa | 2.0% | 23.1% | -4.6% | 11.2% | 49.9% |
| Asia Pacific | 32.4% | -2.9% | -18.6% | 10.7% | 66.1% |
| Europe | 22.3% | 0.9% | -17.1% | 12.2% | 68.5% |
| Latin America | 2.4% | -21.4% | -39.9% | 10.6% | 45.3% |
| Middle East | 12.9% | 9.1% | -12.5% | 12.1% | 61.3% |
| North America | 27.9% | 17.5% | 3.8% | 5.5% | 47.2% |

¹% of industry CTKs in 2020

²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

Desempenho por região em março de 2021

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico relataram queda de 0,3% em março de 2021 em relação a março de 2019. Essa ligeira queda foi observada na maioria das rotas comerciais com a Ásia. A capacidade internacional permaneceu restrita na região, com queda de 20,7% em relação a março de 2019.. As companhias aéreas da região relataram a maior taxa de ocupação internacional, que atingiu 78,4%.

As transportadoras da América do Norte registraram aumento de 14,5% na demanda internacional em março de 2021 em relação a março de 2019. Esse forte desempenho é reflexo da forte recuperação econômica dos Estados Unidos. No primeiro trimestre, o PIB do país aumentou 6,4% em termos anuais – no quarto trimestre, o aumento foi de 4,3%. Com isso, a economia do país está próxima dos níveis pré-COVID. O ambiente de negócios para carga aérea continua favorável; o novo componente de pedidos de exportação do PMI atingiu seu nível mais alto desde 2007. A capacidade internacional cresceu 1,8% em relação a março de 2019.

As transportadoras da Europa relataram aumento de 0,7% na demanda de março em relação ao mesmo mês de 2019. As condições operacionais mais favoráveis e a recuperação dos pedidos de exportação contribuíram para o desempenho positivo. A capacidade internacional diminuiu 17% em março de 2021 em relação a março de 2019.

As transportadoras do Oriente Médio relataram aumento de 9,2% nos volumes de carga internacional em março de 2021 em relação a março de 2019. Na comparação mês a mês, as transportadoras do Oriente Médio registraram a maior taxa de crescimento, de 4,4%. Das principais rotas internacionais da região, as rotas Oriente Médio-América do Norte e Oriente Médio-Ásia foram as que mais contribuíram, com aumentos de 28% e 17%, respectivamente, em março de 2021 versus março de 2019. A capacidade internacional caiu 12,4% em março de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019.

As transportadoras da América Latina relataram queda de 23,6% nos volumes de carga internacional em março em relação ao mesmo período de 2019 – o pior desempenho entre todas as regiões. Os fatores que impulsionam a demanda por carga aérea na América Latina continuam relativamente menos favoráveis do que nas outras regiões. A capacidade internacional diminuiu 46,0% em relação a março de 2019.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 24,6% na demanda de carga em março em relação ao mesmo mês de 2019, o maior aumento entre todas as regiões. A expansão nas rotas comerciais entre a Ásia e a África contribuiu para o forte crescimento. A capacidade internacional de março diminuiu 2,1% em relação a março de 2019.

[Veja a análise completa dos mercados de carga aérea de março de 2021](#) (pdf)

- IATA -

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

[Notas aos editores:](#)

- Em janeiro de 2020, mudamos alguns termos: 'frete' mudou para 'carga', com alteração nas métricas FTK (agora CTK), AFTK (agora ACTK) e FLF (agora CLF), para mostrar que o termo "carga" consiste de produtos e correspondências, e não somente produtos. As séries de dados não foram alteradas.

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que correspondem a 82% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter twitter.com/iata e veja anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga doméstica e internacional das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 32,4%, Europa 22,3%, América do Norte 27,9%, Oriente Médio 12,9%, América Latina 2,4% e África 2,0%.