



COMMUNIQUÉ
No : 17

Le trafic de passagers en hausse de 3,3 % en mars

30 avril 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur la demande mondiale de voyages aériens en mars 2025. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 3,3 % par rapport à mars 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 5,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges en mars était de 80,7 % (-1,6 pp par rapport à mars 2024).
- **La demande internationale** a augmenté de 4,9 % par rapport à mars 2024. La capacité était en hausse de 7,0 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation des sièges était de 79,9 % (-1,7 pp par rapport à mars 2024).
- **La demande intérieure** a augmenté de 0,9 % par rapport à mars 2024. La capacité était en hausse de 2,5 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 82,0 % (-1,3 pp par rapport à mars 2024).

« La demande dans le secteur passagers a augmenté de 3,3 % en mars, en glissement annuel, soit un léger renforcement comparativement à la croissance de 2,7 % observée en février. Toutefois, l'expansion de la capacité de 5,3 % a surpassé la hausse de la demande, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a décliné par rapport au record de 80,7 % pour l'ensemble du système. Il y a eu beaucoup de spéculation concernant les impacts potentiels sur les voyages des tarifs et d'autres vents contraires affectant l'économie. Le léger déclin de la demande en Amérique du Nord est à surveiller de près, mais les chiffres du mois de mars indiquent encore une tendance mondiale de croissance des voyages. Cela signifie que les défis associés à l'augmentation du nombre de passagers demeurent pressants, notamment l'atténuation des problèmes de chaînes d'approvisionnement et le maintien de la capacité suffisante des aéroports et de la gestion du trafic aérien », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mars 2025

	Part mondiale ¹	Mars 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	3,3 %	5,3 %	-1,6 %	80,7 %
Afrique	2,2 %	4,1 %	5,0 %	-0,6 %	71,5 %
Asie-Pacifique	33,5 %	6,3 %	5,9 %	0,3 %	83,5 %
Europe	26,7 %	4,4 %	6,4 %	-1,5 %	79,2 %
Amérique latine	5,3 %	6,2 %	8,8 %	-2,0 %	80,8 %
Moyen-Orient	9,4 %	-0,7 %	3,0 %	-2,8 %	74,7 %
Amérique du Nord	22,9 %	-1,1 %	3,5 %	-3,8 %	81,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux a ralenti à 4,9 % en mars, en glissement annuel, après une croissance de 5,9 % observée en février, et le taux de 12,5 % enregistré en janvier. Ce ralentissement depuis janvier reflète en grande partie la normalisation finale des comparaisons d'une année sur l'autre après la COVID. L'Asie-Pacifique a connu les meilleurs résultats parmi les régions, avec une croissance de 9,9 %. Les coefficients d'occupation des sièges ont diminué dans toutes les régions, avec un déclin de 1,7 point de pourcentage (pp) pour l'ensemble.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de la demande de 9,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 11,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 84,1 % (-1,3 pp par rapport à mars 2024).

Les transporteurs d'Europe ont connu une augmentation de la demande de 4,9 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,9 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 78,2 % (-1,5 pp par rapport à mars 2024).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu la demande décliner de 1,0 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 74,6 % (-2,9 pp par rapport à mars 2024). Le déclin de la demande est en bonne partie lié à la date du ramadan qui influence les schémas de déplacement.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une baisse de la demande de 0,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,0 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,0 % (-1,8 pp par rapport à mars 2024). Bien que la demande ait connu un deuxième mois d'affilée de contraction d'une année sur l'autre, il est important de noter qu'il s'agit néanmoins d'une amélioration comparativement au déclin de 1,5 % observé en février.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 7,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 12,1 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 80,9 % (-3,3 pp par rapport à mars 2024).

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande augmenter de 3,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 3,5 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 70,1 % (-0,2 pp par rapport à mars 2024).

Marchés de passagers intérieurs

Les voyages aériens intérieurs ont connu une augmentation marginale de 0,9 %, en raison des déclinés observés aux États-Unis et en Australie. Le Brésil et l'Inde affichent les plus fortes croissances, à 8,9 % et 11,0 % respectivement. En même temps, l'Australie (-1,2 %) et les États-Unis (-1,7 %) signalent des déclinés. Le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,3 pp, parce que la capacité intérieure a augmenté de 2,5 %.

Détails des marchés de passagers – Mars 2025

	Part mondiale ¹	Mars 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	38,2 %	0,9 %	2,5 %	-1,3 %	82,0 %
Australie (int.)	0,8 %	-1,2 %	-4,1 %	2,4 %	81,8 %
Brésil (int.)	1,1 %	8,9 %	8,3 %	0,4 %	80,4 %
Chine (int.)	11,3 %	1,7 %	-0,8 %	2,1 %	83,2 %
Inde (int.)	1,6 %	11,0 %	14,5 %	-2,6 %	83,3 %
Japon (int.)	1,0 %	8,0 %	2,7 %	4,2 %	84,4 %
États-Unis (int.)	14,4 %	-1,7 %	4,2 %	-4,8 %	80,3 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,2 % du total mondial des RPK et 79,1 % du total des RPK intérieurs.

[> Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.