



新闻稿

国际航协：3月客运需求增长3.3%

2025年4月30日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年3月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2024 年 3 月增长 3.3%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 5.3%。3 月载客率为 80.7%，同比 2024 年 3 月下降 1.6 个百分点。
- **国际需求**同比 2024 年 3 月增长 4.9%。运力同比增长 7.0%，载客率 79.9%，同比 2024 年 3 月下降 1.7 个百分点。
- **国内需求**同比 2024 年 3 月增长 0.9%。运力同比增长 2.5%。载客率 82.0%，同比 2024 年 3 月下降 1.3 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“3 月客运需求同比增长 3.3%，较 2 月的 2.7%略有增长。运力 5.3%的增幅超过需求增长，载客率从历史最高位降至 80.7%。关税和多重经济不利因素对旅行造成的潜在影响仍疑云密布。北美需求小幅下降，但 3 月数据显示全球航空旅行仍持续增长。意味着与满足更多旅行需求相关的挑战依旧迫在眉睫，尤其是缓解供应链问题和确保足够的机场和空中交通管理能力。”

航空客运市场——2025年3月

	全球市场 份额占比	2025年3月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	3.3%	5.3%	-1.6%	80.7%
非洲	2.2%	4.1%	5.0%	-0.6%	71.5%
亚太	33.5%	6.3%	5.9%	0.3%	83.5%
欧洲	26.7%	4.4%	6.4%	-1.5%	79.2%
拉美	5.3%	6.2%	8.8%	-2.0%	80.8%
中东	9.4%	-0.7%	3.0%	-2.8%	74.7%
北美	22.9%	-1.1%	3.5%	-3.8%	81.4%

区域细分-国际客运市场

3月国际客运需求增长率同比放缓至 4.9%，2月同比增长 5.9%，1月同比增长 12.5%。自 1 月以来的需求放缓，在很大程度上反映了疫情后同比需求恢复了常态。亚太地区表现最为强劲，增长率 9.9%，其他地区载客率均有所下降，整体下降 1.7 个百分点。

亚太航空公司需求同比增长 9.9%。运力同比增长 11.6%，载客率 84.1%，同比 2024 年 3 月下降 1.3 个百分点。

欧洲航空公司需求同比增长 4.9%。运力同比增长 6.9%，载客率 78.2%，同比 2024 年 3 月下降 1.5 个百分点。

中东航空公司需求同比下降 1.0%。运力同比增长 2.8%，载客率 74.6%，同比 2024 年 3 月下降 2.9 个百分点。需求下降或与斋月相关。

北美航空公司需求同比下降 0.1%。运力同比增长 2.0%，载客率 83.0%，同比 2024 年 3 月下降 1.8 个百分点。尽管需求连续两个月出现同比下降，但值得注意的是，比 2 月下降 1.5%有所改善。

拉美航空公司需求同比增长 7.7%。运力同比增长 12.1%。载客率 80.9%，同比 2024 年 3 月下降 3.3 个百分点。



非洲航空公司需求同比增长 3.3%。运力同比增长 3.5%。载客率 70.1%，同比 2024 年 3 月下降 0.2 个百分点。

国内客运市场

国内客运需求小幅上涨 0.9%，主要受美国和澳大利亚国内市场需求下降的拖累。巴西和印度的国内需求增长最为强劲，分别为 8.9%和 11.0%。澳大利亚和美国需求分别下降 1.2%和 1.7%。随着国内运力增长 2.5%，载客率下降 1.3 个百分点。

国内客运市场——2025 年 3 月

	全球市场 份额占比	2025 年 3 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2%	0.9%	2.5%	-1.3%	82.0%
澳大利亚	0.8%	-1.2%	-4.1%	2.4%	81.8%
巴西	1.1%	8.9%	8.3%	0.4%	80.4%
中国	11.3%	1.7%	-0.8%	2.1%	83.2%
印度	1.6%	11.0%	14.5%	-2.6%	83.3%
日本	1.0%	8.0%	2.7%	4.2%	84.4%
美国	14.4%	-1.7%	4.2%	-4.8%	80.3%

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)