



COMMUNIQUÉ

N° : 24

Diminution du fret aérien conforme aux prévisions

8 juin 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour avril 2022, qui indiquent une baisse de la demande et une contraction de la capacité. Les effets du variant Omicron en Asie et la guerre entre la Russie et l'Ukraine continuent de rendre le contexte d'exploitation difficile, ce qui entraîne ce déclin.

Note : nous sommes revenus aux comparaisons d'une année sur l'autre, plutôt que les comparaisons avec la période équivalente de 2019, sauf indication contraire.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*) a diminué de 11,2 % par rapport à avril 2021 (-10,6 % pour les opérations internationales). La demande mondiale est maintenant inférieure de 1 % à celle d'avril 2019.
- La capacité était de 2 % inférieure à 2021 (+1,2 % pour les opérations internationales). Les deux chiffres, celui de la capacité mondiale et celui de la capacité internationale ont légèrement diminué en avril, comparativement à mars. L'Asie subit les plus importantes baisses de capacité.
- Voici les principaux facteurs de l'environnement opérationnels :
 - La guerre en Ukraine a entraîné une chute de la capacité du fret desservant l'Europe, puisque plusieurs compagnies aériennes basées en Russie et en Ukraine étaient des joueurs clés du fret aérien. Et la politique zéro-COVID de la Chine a causé des problèmes de capacité en raison des annulations de vols résultant des pénuries de personnel.
 - Les nouvelles commandes d'exportation, un indicateur majeur de la demande de transport de fret, et le commerce mondial sont maintenant en baisse dans tous les marchés, à l'exception des États-Unis. Les échanges mondiaux de biens ont continué de décliner en 2022, alors que l'économie de la Chine croît plus lentement à cause des confinements liés à la COVID-19 (entre autres facteurs). Les confinements ont paralysé la majorité des activités du plus grand port au monde, Shanghai. Les perturbations de la chaîne d'approvisionnement attribuables au conflit Russie-Ukraine ajoutent à la pression qui s'exerce sur le commerce.

« Le trafic de fret aérien a diminué de 11,2 % en avril et la capacité s'est contracté de 2 % par rapport à avril 2021. La combinaison de la guerre en Ukraine et des confinements liés à la COVID-19 en Chine ont fait monter les prix de l'énergie, intensifié les perturbations de la chaîne d'approvisionnement et alimenté l'inflation. L'environnement opérationnel est difficile pour toutes les entreprises, y compris les entreprises de fret aérien. Mais avec l'assouplissement des restrictions en Chine, il y a place pour un certain optimisme et le déséquilibre entre l'offre et la demande maintient les rendements élevés », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2022

	Part mondiale ¹	Avril 2022 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-11,2 %	-2,0 %	-5,3 %	51,6 %
Afrique	1,9 %	-6,3 %	-1,5 %	-2,5 %	49,0 %
Asie-Pacifique	32,5 %	-15,8 %	-19,4 %	2,7 %	63,1 %
Europe	22,9 %	-14,4 %	-0,2 %	-9,6 %	57,8 %
Amérique latine	2,2 %	40,9 %	67,8 %	-8,0 %	41,9 %
Moyen-Orient	13,4 %	-11,9 %	6,0 %	-10,2 %	50,4 %
Amérique du Nord	27,2 %	-6,6 %	5,2 %	-5,3 %	41,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2021 ² Variation en glissement annuel ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en avril

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret aérien diminuer de 15,8 % en avril 2022, par rapport au même mois de 2021. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions, et ce résultat est considérablement inférieur à celui du mois précédent (-5,1 %). Les compagnies aériennes de la région ont été gravement affectées par la diminution du commerce et de l'activité manufacturière causée par les confinements liés au variant Omicron en Chine. Par conséquent, la capacité de la région a diminué de 19,4 % par rapport à avril 2021. C'est la réduction la plus importante parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une diminution de 6,6 % des volumes de fret en avril 2022, comparativement à avril 2021. La demande dans le marché Asie-Amérique du Nord a diminué considérablement, mais d'autres routes clés comme celles reliant l'Europe et l'Amérique du Nord demeurent fortes. La capacité était en hausse de 5,2 % par rapport à avril 2021. Plusieurs transporteurs de la région doivent recevoir des avions-cargos en 2022, ce qui aidera à satisfaire la demande latente sur certaines routes.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une diminution de 14,4 % des volumes de fret en avril 2022, par rapport au même mois de 2021. Le marché intérieur européen a décliné considérablement, avec une baisse de 24,6 % d'un mois à l'autre. Cela est attribuable à la guerre en Ukraine. Les pénuries de main-d'œuvre et la baisse de l'activité manufacturière en Asie liée au variant Omicron ont aussi affecté les volumes. La capacité a diminué de 0,2 % en avril 2022, par rapport à avril 2021.

Les transporteurs du Moyen-Orient signalent une diminution des volumes de fret de 11,9 % en avril, en glissement annuel. Les gains importants résultant des déroutages pour éviter de survoler la Russie ne se sont pas matérialisés. Cela est probablement attribuable aux problèmes persistants de chaîne d'approvisionnement en Asie. La capacité a augmenté de 6 % par rapport à avril 2021.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de 40,9 % des volumes de fret en avril 2022, comparativement à avril 2021. C'est la meilleure performance parmi toutes les régions. Les compagnies aériennes de la région se sont montrées optimistes en instaurant de nouveaux services et davantage de capacité, et dans certains cas, en planifiant des investissements dans des avions-cargos dans les mois à venir. La capacité était en hausse de 67,8 % en avril, par rapport à avril 2021.

Les transporteurs d'Afrique ont vu leurs volumes de fret diminuer de 6,3 % en avril 2022, par rapport à avril 2021. Ce résultat est considérablement plus faible que la croissance de 3,1 % enregistrée le mois précédent. La capacité était en baisse de 1,5 % par rapport à avril 2021.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour avril 2022](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,9 % ; Amérique du Nord, 27,2 % ; Moyen-Orient, 13,4 % ; Amérique latine, 2,2 % et Afrique, 1,9 %.