



新闻稿

## 国际航协：航空公司债务将激增 28%

### -沉重债务拖累航司复苏-

**2020年5月26日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）分析报告显示，2020年底时的全球航空业债务将高达 5,500 亿美元，比年初增加了 1,200 亿美元。

- 新债务 670 亿美元，包括政府贷款（500 亿美元）、递延税款（50 亿美元）和贷款担保（120 亿美元）。
- 商业债务 520 亿美元，包括商业贷款（230 亿美元）、资本市场债务（180 亿美元）、新经营租赁债务（50 亿美元）和现有信贷（60 亿美元）。

财政援助是救命稻草，助力行业应对深重危机并渡过难关。但预计今年晚些时候行业重启时，负债将近 5,500 亿美元，激增 28%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“政府施以援手，行业得以维持运转，下一个挑战将是避免航司在高额负债下深陷泥沼。”

各国政府承诺向航空公司提供总计 1,230 亿美元的财政援助，其中 670 亿美元需要偿还。余额主要包括工资补贴（348 亿美元）、股权融资（115 亿美元）和税收减免/补贴（97 亿美元）。财政援助对航空公司至关重要，仅在 2020 年第二季度，航空公司就将消耗掉 600 亿美元的现金。

“政府救援有一半以上产生了新债务，航空公司资产净值增加不到 10%，彻底改变了行业的财务状况。偿还政府和私人借贷机构的债务，意味着行业遭遇的危机比客运需求恢复所需的时间要长得多。”德·朱尼亚克先生强调。

### 区域变化

1,230 亿美元的政府财政援助相当于 2019 年航空业总收入（8,380 亿美元）的 14%。获得财政援助的区域差异明显、不容忽视。

	2019 年总收入 (单位：美元)	承诺援助 (单位：美元)	占 2019 年总收入的百分比
全球	8,380 亿	1,230 亿	14%
北美地区	2,640 亿	660 亿	25%
欧洲地区	2,070 亿	300 亿	15%
亚太地区	2,570 亿	260 亿	10%
拉美地区	380 亿	3 亿	0.8%

非洲和中东地区	720 亿	8 亿	1.1%
---------	-------	-----	------

航空公司渡过疫情危机需要更多的财政援助。美国政府率先出台了《关怀法案》对北美航空公司进行施救，北美航空公司的财政援助总额占该地区航空公司 2019 年总收入的四分之一。欧洲紧随其后，财政援助占 2019 年行业总收入的 15%，亚太地区为 10%。但非洲、中东和拉丁美洲的平均援助金额约为 2019 年总收入的约 1%。

德·朱尼亚克先生指出：“许多政府已经加强了财政援助计划，为摆脱困局搭建桥梁，包括提供现金以避免破产。在政府没有快速响应或资金有限的国家，已经有航司破产，例如澳大利亚、意大利、泰国、土耳其和英国。互联互通对于经济复苏至关重要，积极的航司援助政策与措施具有经济学意义。经济重建时，航空业将在就业与恢复连通方面蓄势待发。”

### 债务影响

财政援助的类型将影响复苏的速度和强度。国际航协敦促各国政府考虑将财政施救的重点仍放在帮助航司筹集股权融资的措施上。“许多航司仍然迫切需要抓住财政援助这根救命稻草。对于尚未采取行动的政府来说，提高航司股权补助，重点放在赠款和补贴上，将更有利于航司复苏。”德·朱尼亚克先生表示。

“未来之路充满艰辛。控制疫情并在金融危机中存活下来只是第一重难关。疫情大流行后的控制措施将导致运营成本高企。固定成本将不得不分摊到有限的旅客身上。航空业的环境目标亦需要投入才能实现。除此之外，航司还需要偿还因财政减免而增加的巨额债务。危机之后，许多航司的下一个挑战将是恢复财务健康。”德·朱尼亚克先生强调。

上周，国际航协理事会宣布了重启航空运输业的五项关键原则，其中包括对员工和旅客的安全承诺，实现行业的环境目标，和让经济成本可行的航空运输成为经济复苏的有力驱动力。

[阅读德·朱尼亚克先生英文演讲](#)

[查阅新冠疫情影响下的政府为航司提供财政援助报告](#)

-IATA-

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。