



COMUNICADO  
N.º: 39

## Demanda de pasajeros aéreos sube 8% en julio

29 de agosto, 2024 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes al mes de julio de 2024, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 8,0% interanual en julio de 2024. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 7,4% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 86,0%, tras una subida interanual de 0,5 puntos porcentuales (p.p.). La demanda no se vio afectada por la interrupción del servicio informático de CrowdStrike el 19 de julio.
- **La demanda internacional** creció un 10,1% interanual. La capacidad subió un 10,5% y el factor de ocupación descendió hasta el 85,9% (-0,3 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 4,8% interanual. La capacidad creció un 2,8% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 86,1% (+1,7 p.p. interanual).

“Julio fue un mes positivo para la industria de aerolíneas. De hecho la demanda de pasajeros aéreos alcanzó máximos en todas las regiones, excepto en África, a pesar de la interrupción del servicio informático de CrowdStrike”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

“El final de la temporada alta del verano boreal nos recuerda cuánto dependemos de volar. Y la enorme variedad de viajeros nos muestra como la aviación atiende nuestras necesidades, desde los viajes de placer a los viajes de negocios, uniendo familias, propiciando los viajes de aventuras o impulsando el comercio. La gente necesita y quiere volar. Y son millones de personas. Los factores de ocupación se sitúan en niveles extremos. Pero la persistente congestión en las cadenas de suministro plantea grandes dificultades para atender la demanda. Con el regreso de las vacaciones de gran parte de los ciudadanos en todo el mundo, urge que los fabricantes y proveedores resuelvan los problemas en sus cadenas de suministro para que el transporte aéreo siga siendo accesible y asequible para todos los que dependemos de él», declaró Walsh.

### Mercado aéreo global de pasajeros – Julio 2024

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2024 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	8,0%	7,4%	0,5%	86,0%
<b>África</b>	2,1%	6,6%	5,8%	0,6%	75,0%
<b>Asia Pacífico</b>	31,7%	12,0%	9,8%	1,6%	83,4%



<b>Europa</b>	27,1%	7,2%	7,0%	0,1%	88,2%
<b>Latinoamérica</b>	5,5%	7,5%	8,4%	-0,7%	86,2%
<b>Oriente Medio</b>	9,4%	6,1%	5,5%	0,5%	84,0%
<b>Norteamérica</b>	24,2%	4,9%	5,1%	-0,2%	88,9%

<sup>1</sup>% RPK globales 2023

## Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Todas las regiones registraron fuerte crecimiento interanual en los mercados internacionales de pasajeros en julio de 2024, lo que apunta a que muchos mercados están regresando a las tendencias de crecimiento a largo plazo tras el repunte pospandémico.

El crecimiento de los RPK de las **aerolíneas de Asia-Pacífico** se mantuvo fuerte, con un aumento interanual del 19,1%. La capacidad aumentó un 20,3% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,8% (-0,8 p.p. interanual). La mayoría de las rutas asiáticas aún están por debajo de niveles de 2019, excepto la ruta Asia-Oriente Medio.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento interanual de los RPK internacionales del 8,3%. La capacidad aumentó un 8,1% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 87,5% (+0,2 p.p. interanual). Respecto a las principales rutas internacionales, la ruta Europa-Asia registró el mejor desempeño, lo que refleja que este segmento está todavía pendiente de superar los niveles de 2019.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron un aumento interanual de la demanda internacional del 5,8%. La capacidad aumentó un 5,5% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,1% (+0,3 p.p. interanual).

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento interanual de los RPK internacionales del 5,3%. La capacidad aumentó un 6,3% interanual y el factor de ocupación se situó en el 89,4% (-0,8 p.p. interanual), el mejor dato global.

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un aumento interanual de la demanda del 13,4%. La capacidad aumentó un 15,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 87,5% (-1,7 p.p. interanual). Aunque el huracán Beryl tuvo un fuerte impacto localizado en partes del Caribe, el Golfo de México y el sur de Estados Unidos, la demanda no se vio muy afectada en la región.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento interanual de la demanda del 7,4%. La capacidad aumentó un 6,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 74,3% (+0,5 p.p. interanual).



## Mercado doméstico

La demanda doméstica registró fuerte crecimiento en julio. Todos los mercados principales, excepto India, alcanzaron máximos históricos, con Brasil a la cabeza. Japón y Australia se recuperaron del crecimiento negativo del mes anterior.

### Mercado doméstico de pasajeros – Julio 2024

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2024 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>Doméstico</b>	<b>39,9%</b>	4.8%	2.8%	1.7%	86.1%
<b>Australia</b>	0,8%	2.6%	4.3%	-1.4%	84.0%
<b>Brasil</b>	1,2%	8.9%	7.1%	1.4%	84.8%
<b>China</b>	11,2%	7.1%	1.6%	4.3%	83.4%
<b>India</b>	1,8%	7.7%	6.5%	0.9%	85.1%
<b>Japón</b>	1,1%	4.0%	-0.2%	3.2%	78.3%
<b>EE. UU.</b>	15,4%	5.0%	4.9%	0.1%	88.5%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2023

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 31,4% de los RPK globales y alrededor de un 78,8% de los RPK domésticos.

### [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Julio 2024.](#)

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata).
- Fly Net Zero
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 39,9% del mercado total en 2023; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,4% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:

– RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).



- ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
- PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2023: Asia-Pacífico 31,7%, Europa 27,1%, Norteamérica 24,2%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,5% y África 2,1%.