



COMMUNIQUÉ

No : 39

Le trafic de passagers en hausse de 8 % en juillet

29 août 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur la demande mondiale du secteur de passagers pour le mois de juillet. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 8,0 % par rapport à juillet 2023. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 7,4 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 86,0 % (+0,5 point de pourcentage par rapport à juillet 2023). La crise des TI du 19 juillet reliée à CrowdStrike n'a pas eu d'impact négatif significatif sur la demande.
- **La demande internationale** a augmenté de 10,1 % par rapport à juillet 2023. La capacité était en hausse de 10,5 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation est descendu à 85,9 % (-0,3 pp par rapport à juillet 2023).
- **La demande intérieure** a augmenté de 4,8 % par rapport à juillet 2023. La capacité était en hausse de 2,8 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation s'élevait à 86,1 % (+1,7 pp par rapport à juillet 2023).

« Juillet a été un autre mois positif. En fait, la demande dans le secteur de passagers a atteint un sommet historique pour l'industrie pour toutes les régions, sauf l'Afrique, malgré des perturbations considérables causées par l'interruption des TI causée par CrowdStrike », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

M. Walsh ajoute : « La fin de la haute saison des voyages dans l'hémisphère Nord nous rappelle à quel point les gens dépendent de l'aviation. Au moment où les voyageurs de tourisme font place aux voyageurs d'affaires, les nombreux rôles de l'aviation apparaissent de façon évidente : réunir les familles, permettre l'exploration et propulser le commerce. Les gens ont besoin de voyager et ils le veulent. Et ils le font en grand nombre. Les coefficients d'occupation des sièges sont au maximum pratique. Mais des engorgements persistants de la chaîne d'approvisionnement ont rendu difficile le déploiement de la capacité nécessaire pour répondre au besoin de voyager. Alors que de nombreuses personnes rentrent de vacances, il est urgent que les manufacturiers et les fournisseurs règlent leurs problèmes de chaînes d'approvisionnement afin que les voyages aériens demeurent accessibles et abordables pour tous ceux qui en dépendent. »

Détails des marchés de passagers – Juillet 2024

	Part mondiale ¹	Juillet 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	8,0 %	7,4 %	0,5 %	86,0 %
Afrique	2,1 %	6,6 %	5,8 %	0,6 %	75,0 %
Asie-Pacifique	31,7 %	12,0 %	9,8 %	1,6 %	83,4 %
Europe	27,1 %	7,2 %	7,0 %	0,1 %	88,2 %
Amérique latine	5,5 %	7,5 %	8,4 %	-0,7 %	86,2 %
Moyen-Orient	9,4 %	6,1 %	5,5 %	0,5 %	84,0 %
Amérique du Nord	24,2 %	4,9 %	5,1 %	-0,2 %	88,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Toutes les régions affichent une forte croissance des marchés de passagers internationaux en juillet 2024, comparativement à juillet 2023, et des signes indiquent que plusieurs marchés retrouvent les tendances de croissance à long terme après le rebond postpandémique.

Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, la croissance demeure forte, avec une augmentation de la demande de 19,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 20,3 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation des sièges s'est élevé à 83,8 % (-0,8 pp par rapport à juillet 2023). La plupart des routes d'Asie n'ont pas encore dépassé les niveaux de 2019, à l'exception des routes entre l'Asie et le Moyen-Orient.

Les transporteurs d'Europe ont connu une augmentation de la demande de 8,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 8,1 % et le coefficient d'occupation était de 87,5 % (+0,2 pp par rapport à juillet 2023). Pour ce qui est des grandes routes internationales, celles entre l'Europe et l'Asie ont eu la plus rapide expansion, ce qui reflète le fait qu'elles n'ont pas encore surpassé les niveaux de 2019.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu la demande augmenter de 5,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,5 % par rapport à juillet 2023 et le coefficient d'occupation était de 84,1 % (+0,3 pp par rapport à juillet 2023).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de la demande de 5,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,3 % et le coefficient d'occupation a atteint 89,4 % (-0,8 pp par rapport à juillet 2023), soit le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une hausse de la demande de 13,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 15,7 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 87,5 % (-1,7 pp par rapport à juillet 2023). Bien que l'ouragan Beryl ait eu de forts impacts localisés dans certaines parties des Caraïbes, dans le golfe du Mexique et dans le sud des États-Unis, il n'a pas affecté de façon importante la demande à l'échelle de la région.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 7,4 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,7 % et le coefficient d'occupation était de 74,3 % (+0,5 pp par rapport à juillet 2023).

Marchés intérieurs

La demande intérieure a augmenté en juillet, et on observe une solide croissance dans tous les principaux marchés, sauf l'Inde, atteignant des records historiques. Encore une fois, le Brésil a connu la plus rapide croissance, tandis que le Japon et l'Australie ont rebondi après la croissance négative du mois précédent.

Détails des marchés de passagers – Juillet 2024

	Part mondiale ¹	Juillet 2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	39,9 %	4,8 %	2,8 %	1,7 %	86,1 %
Australie (int.)	0,8 %	2,6 %	4,3 %	-1,4 %	84,0 %
Brésil (int.)	1,2 %	8,9 %	7,1 %	1,4 %	84,8 %
Chine (int.)	11,2 %	7,1 %	1,6 %	4,3 %	83,4 %
Inde (int.)	1,8 %	7,7 %	6,5 %	0,9 %	85,1 %
Japon (int.)	1,1 %	4,0 %	-0,2 %	3,2 %	78,3 %
États-Unis (int.)	15,4 %	5,0 %	4,9 %	0,1 %	88,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2023

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 31,4 % du total mondial des RPK et 78,8 % du total des RPK intérieurs.

[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 39,9 % du marché total en 2023. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.



- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2023, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,7 % ; Europe, 27,1 % ; Amérique du Nord, 24,2 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,5 % ; Afrique, 2,1 %.