



COMMUNIQUÉ

N° : 43

L'industrie soutient le leadership de l'OACI en environnement L'approche sectorielle mondiale supportée par des cibles ambitieuses

7 octobre 2009 (Montréal) – L'Association du transport aérien international (IATA), conjointement avec le Conseil international des aéroports (ACI), l'Organisation des services civils de la navigation aérienne (CANSO) et le Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA), presse les gouvernements d'adopter une approche sectorielle mondiale pour la gestion des émissions de l'aviation dans la période Kyoto II. En outre, l'industrie enjoint les gouvernements d'adopter les trois cibles séquentielles suivantes pour susciter des progrès en cette matière :

- amélioration de l'efficacité énergétique de 1,5 % par année en moyenne d'ici 2020;
- stabilisation des émissions de carbone à partir de 2020 en assurant une croissance neutre en carbone; et
- réduction des émissions de 50 % d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005.

Tels sont les éléments clés du plan de l'industrie de l'aviation pour s'attaquer aux émissions de CO₂, présenté par le directeur général et chef de la direction de l'IATA, M. Giovanni Bisignani, à la réunion de haut niveau de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) sur l'aviation et les changements climatiques. Il s'agit d'une étape importante dans la préparation des gouvernements en vue de la conférence COP 15 en décembre. Le document conjoint intitulé *Note de travail 19 : Une approche sectorielle mondiale pour l'aviation*, a été présenté au nom de l'ensemble de l'industrie, y compris les compagnies aériennes, les aéroports, les fournisseurs de services de navigation aérienne et les avionneurs, par le truchement de leurs associations respectives.

« En vue de la conférence COP 15, l'industrie demande aux gouvernements de sauvegarder le leadership permanent de l'OACI en appuyant une approche sectorielle mondiale et en intégrant les cibles de l'industrie à leur solution gouvernementale », a déclaré M. Bisignani.

M. Bisignani a souligné la portée historique de la position unifiée de l'industrie. « C'est la première fois que l'industrie, qui représente 32 millions d'emplois et 3,5 billions \$US d'activité économique, adopte une position aussi pertinente et cohérente à l'échelle mondiale ».

Miser sur un solide dossier de coopération : « Notre passé démontre qu'avec le soutien coordonné des gouvernements, l'aviation peut amener des changements incroyables. Ensemble, nous avons fait de l'aviation le moyen de transport le plus sûr. Pour assurer l'atteinte de nos cibles environnementales dans l'avenir, l'industrie et les gouvernements doivent collaborer de plus près encore. Il faut pour cela établir des cibles ambitieuses et les poursuivre en tenant compte des besoins particuliers des compagnies aériennes dans les pays en développement. L'OACI a d'importants antécédents en matière d'application de normes mondiales de manière commune mais différenciée », a poursuivi M. Bisignani.

Il a souligné les progrès environnementaux déjà accomplis par l'industrie de l'aviation, travaillant en tant que secteur. La stratégie de l'industrie fondée sur quatre piliers, soit la technologie, les opérations, les infrastructures et les mesures économiques positives, est reconnue par les gouvernements. « Notre stratégie à quatre piliers, reconnue par la dernière assemblée de l'OACI, a déjà permis d'économiser des tonnes d'émissions de carbone – près de 70 millions de tonnes imputables aux seules opérations et infrastructures. Cette année, les émissions de l'aviation vont diminuer de 6,5 %, soit 43 millions de tonnes de CO₂. La récession est responsable de 4,7 %, soit 31 millions de tonnes. Pour le reste, soit 1,8 % (12 millions de tonnes), il s'agit du résultat direct de notre stratégie », a précisé M. Bisignani.

Mise en œuvre : l'industrie a exprimé son engagement vis-à-vis de la mise en œuvre.

« L'industrie est ici pour offrir une expertise qui a déjà permis d'importants changements au plan mondial – qu'il s'agisse de la billetterie électronique à 100 %, de la réduction de 75 % du niveau de bruit ou encore de l'amélioration de 70 % de l'efficacité énergétique. L'approche sectorielle mondiale est le meilleur moyen de réduire les émissions de l'aviation. Si on l'adopte, l'aviation deviendra un modèle de collaboration entre industrie et gouvernements dans le cadre des Nations Unies », a déclaré M. Bisignani.

Définir une approche sectorielle mondiale – une approche sectorielle mondiale pour l'aviation et l'environnement comporte trois principaux éléments :

- les émissions de carbone de l'aviation doivent être comptabilisées à l'échelle mondiale et non État par État;
- l'aviation devrait être pleinement comptable de ses émissions de CO₂, mais elle ne devrait payer qu'une fois pour ces émissions; et
- l'industrie doit avoir accès aux marchés mondiaux du carbone pour compenser les émissions en attendant que les technologies n'apportent une solution définitive.

Une position ferme concernant l'aviation – M. Bisignani a pressé les gouvernements de doter l'OACI d'une position ferme concernant l'aviation en vue de la conférence de Copenhague.

« Cette rencontre de haut niveau offre une possibilité de leadership historique. L'industrie est unie derrière la vision d'avenir que nous présentons et les cibles ambitieuses à atteindre. Nous vous demandons (aux gouvernements, par l'intermédiaire de l'OACI) de présenter nos cibles à Copenhague et de confier à l'OACI le mandat de gérer efficacement les émissions mondiales de l'aviation en tant que secteur industriel », a conclu M. Bisignani.

– IATA –

Contact :

Anthony Concil

Directeur des communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Les renseignements sur la réunion de haut niveau de l'OACI sont disponibles à l'adresse : www.icao.int/HighLevel2009/
- La note de travail de l'industrie à disposition à l'adresse : www.icao.int/Highlevel2009/Docs/HLMENV_WP019_en.pdf
- La réunion de haut niveau de l'OACI est une étape majeure en préparation de la conférence de Copenhague sur le climat qui aura lieu en décembre. M. Bisignani a pris la

parole mercredi, le 7 octobre, journée d'ouverture de la conférence de trois jours qui se tient à Montréal, au Canada.

- Prenez note que la réduction de 6,5 % des émissions de carbone prévue pour 2009 représente une donnée exacte, alors que le chiffre de 7 % présenté antérieurement était une donnée arrondie. De même, les chiffres de 1,8 % et 4,7 % de réductions attribuables aux efforts de l'industrie et à la récession correspondent aux chiffres arrondis de 2 % et 5 % présentés antérieurement.