



新闻稿

国际航协创建 SAF 可持续航空燃料登记名录

2024 年 6 月 2 日，迪拜 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布，将创建 SAF 登记名录（可持续航空燃料登记名录），通过权威核算并报告 SAF 的减排量，加快可持续航空燃料的使用。

十七家航空公司、一家航空集团、六个国家的民航局、三家原始设备制造商和一家燃料生产商支持该名录的建立。登记名录预计将于 2025 年第一季度发布。

SAF 预计将为 2050 年航空运输净零碳目标贡献约 65% 的减排。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“SAF 是航空脱碳的关键。航空公司需要更多 SAF，且随时准备用尽每一滴 SAF。作为全球努力提高 SAF 产量的一环，SAF 登记名录将满足所有利益相关方的关键需求。政府需要一个可靠的系统来追踪所用 SAF 的质量和数量。SAF 生产商需要准确说明已交付的 SAF 并确保脱碳效果。公司客户能够透明地公示其 Scope 3 的排放量。航空公司必须确信他们购买的 SAF 的环境效益。登记名录将满足以上全部需求。在此过程中，登记名录将确保，无论 SAF 的产地在何处，航空公司都可以使用；SAF 生产商无论在世界任何地方，都可以服务航空公司，帮助创建全球 SAF 市场。”

竭尽所能

- **地理范围广：** 登记名录将确保，无论 SAF 的产地在何处，航空公司都可购买。每个批次认证的环境属性可被追踪并分配给采购的航空公司。通过确保 SAF 的环境属性在各方之间得到正确记录和转交，航空公司及其客户可以按照任何报告义务和国际标准准确报告减排成效。
- **广泛的应用和中性性：** 登记名录将在各司法管辖区和框架下的法规、SAF 类型和任何其他特殊性方面保持中立，从而能够处理所有用户的要求。作为发起方，国际航协正在与认证组织和燃料生产商合作，将数据标准化，实现高效处理。
- **法规合规性：** 登记名录将帮助航空公司遵守国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）以及欧盟碳排放交易体系等法规，确保遵守 SAF 的规定，并向各国相关部门提供有关减排的透明度。

登记名录将确保行业商定的 SAF 审计和报告原则得到遵守，并与国际协议和行业最佳做法完全一致。将提供防止重复计数和重复报告的保障措施；确保登记名录中所有干预措施的不变性和完整性。

- **治理：** 独立治理以确保系统的公正性和稳健性。
- **成本效益：** 登记名录的参与将基于成本回收模式，避免给 SAF 的产量增长带来不必要的成本障碍。

多个利益相关方

SAF 登记名录正由航空公司、参与国家的民航局、国际组织、原始设备制造商、燃料生产商和供应商、机场和企业旅行管理公司协商后制定。

项目利益相关方的关键和独特之处在于政府的参与，具体目标是确保遵守各国民航部门的要求。相关部门可以迅速核实和批准报告，更新国家碳排存量，使其行动符合如 ICAO（国际民航组织）制定的国际标准。

- IATA -



编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)
- 国际航协 SAF 登记名录的发展得到了以下公司和机构的支持

- 航空公司:
 - 加拿大航空公司
 - 法国航空-荷兰皇家航空集团
 - 全日空 (ANA)
 - 美国航空公司
 - 国泰航空
 - 达美航空公司
 - 敦豪集团
 - 阿联酋航空公司
 - 国际航空集团 (IAG)
 - 日本航空公司
 - 肯尼亚航空公司
 - 拉塔姆航空集团
 - 马来西亚航空集团
 - 卡塔尔航空公司
 - 北欧航空
 - 新加坡航空公司
 - 瑞士国际航空公司
 - 美国联合航空公司

- 各国民航局:
 - 巴西民航局
 - 日本民航局
 - 哈萨克斯坦航空管理局
 - 马来西亚民航局



- 新加坡民航局
- 瑞士联邦民航局
- 原始设备制造商：
 - 空中客车
 - 波音公司
 - GE 航空航天
- 燃料生产商：
 - 世界能源公司