



NOTÍCIA

No: 57

Agosto com retomada moderada da demanda de passageiros

10 de outubro de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados globais do tráfego de passageiros de agosto de 2019, com a demanda (medida em passageiros-quilômetros pagos transportados, ou RPKs) apresentando crescimento de 3,8% em relação ao mesmo período do ano passado. Este resultado foi um pouco maior que a taxa de crescimento anual registrada em julho de 3,5%. A capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) em agosto de 2019 teve aumento de 3,5%. A taxa de ocupação aumentou 0,3 ponto percentual, atingindo 85,7%, que é um novo recorde mensal, pois as companhias aéreas continuam maximizando o uso de seus ativos.

“Mesmo com a retomada da demanda de passageiros em agosto em relação a julho, o crescimento permanece abaixo da tendência de longo prazo e muito menor que o crescimento anual de aproximadamente 8,5% observado no período de 2016 até o primeiro trimestre de 2018. Esse resultado é reflexo do impacto da desaceleração econômica em alguns mercados importantes, da incerteza sobre o Brexit e da guerra comercial entre os Estados Unidos e a China. Porém, as companhias aéreas estão fazendo um excelente trabalho para adequar a capacidade à demanda. Com as taxas de ocupação atingindo uma nova alta de 85,7%, a eficiência geral melhora, além da pegada de carbono individual dos passageiros”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - August 2019

	World share ¹	August 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	3.8%	3.5%	0.3%	85.7%
Africa	2.1%	4.0%	6.1%	-1.5%	75.5%
Asia Pacific	34.5%	4.9%	5.4%	-0.4%	83.9%
Europe	26.8%	3.6%	3.3%	0.2%	88.9%
Latin America	5.1%	3.4%	0.8%	2.1%	83.3%
Middle East	9.2%	2.6%	1.1%	1.2%	82.1%
North America	22.3%	3.1%	2.3%	0.7%	87.5%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de transporte aéreo de passageiros de agosto aumentou 3,3% em relação a agosto de 2018, uma melhora em relação ao crescimento anual de 2,8% registrado em julho. Com exceção da América Latina, todas as regiões registraram aumento, lideradas pelas companhias aéreas da África. A capacidade subiu 2,9% e a taxa de ocupação aumentou 0,3 ponto percentual, atingindo 85,6%.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 3,5% no tráfego de passageiros em agosto de 2019 em relação ao período do ano passado; uma melhora em relação ao crescimento anual de 2,6% registrado em julho. Porém, esse resultado está bem abaixo da taxa média de crescimento de longo prazo de aproximadamente 6,5%, reflexo da desaceleração do crescimento econômico na Índia e na Austrália e do impacto de disputas comerciais. A capacidade aumentou 3,9% e a taxa de ocupação caiu 0,4 ponto percentual, atingindo 82,8%.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 3,7% na demanda de passageiros de agosto, um pouco acima do aumento de 3,6% registrado em julho. A capacidade aumentou 3,4% e a taxa de ocupação subiu 0,2 ponto percentual, atingindo 89,0%, a maior entre todas as regiões. A desaceleração do crescimento econômico em mercados importantes da região, como o Reino Unido e a Alemanha, as incertezas e o enfraquecimento da confiança nos negócios contribuíram para o baixo crescimento das companhias aéreas deste continente.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 2,9% no tráfego de passageiros, acima do crescimento de 1,7% registrado em julho. Apesar de ter sido melhor que a média dos últimos doze meses, permanece muito abaixo da tendência de crescimento de dois dígitos dos últimos anos. A queda da confiança nos negócios em algumas partes dessa região e o fato de que algumas das principais companhias aéreas passam por um processo de mudança estrutural e tensões geopolíticas provavelmente contribuíram para esse resultado. A capacidade aumentou 1,3% e a taxa de ocupação subiu 1,3 pontos percentuais, atingindo 82,4%.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 2,5% no tráfego de passageiros em agosto de 2019 em relação ao mesmo período de 2018, acima do crescimento de 1,4% registrado em julho. A capacidade aumentou 1,3% e a taxa de ocupação aumentou 1,0 ponto percentual, atingindo 88,3%. Assim como no Oriente Médio e na região Ásia-Pacífico, esse desempenho representa uma melhoria em relação a julho, mas permanece relativamente moderado se comparado à tendência de longo prazo, provavelmente devido às tensões comerciais e à desaceleração da demanda global.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 2,3% na demanda de agosto em comparação com o mesmo mês do ano passado, uma queda em relação ao crescimento anual de 4,0% registrado em julho. As crises financeiras e cambiais da Argentina e a instabilidade econômica no Brasil e México contribuíram para a queda no desempenho. A capacidade caiu 0,3% e a taxa de ocupação subiu 2,1 pontos percentuais, atingindo 83,9%.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 4,1% em agosto, resultado bem acima da taxa de 3,2% de julho. Esse desempenho sólido é resultado da retomada do crescimento econômico da África do Sul, a segunda maior economia da região, no segundo trimestre de 2019. A capacidade aumentou 6,1%, mas a taxa de ocupação caiu 1,4 pontos percentuais, atingindo 75,6%.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas aumentou 4,7% em agosto de 2019 em relação a agosto de 2018, que permaneceu igual ao mês anterior. A capacidade aumentou 4,6% e a taxa de ocupação aumentou 0,1 ponto percentual, atingindo 85,9%.

Air passenger market detail - August 2019

	<i>World share</i> ¹	August 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	36.1%	4.7%	4.6%	0.1%	85.9%
Dom. Australia ⁴	0.9%	-0.4%	-0.2%	-0.2%	79.4%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	-1.4%	-4.4%	2.5%	82.5%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	10.1%	11.5%	-1.1%	87.6%
Domestic India ⁴	1.6%	3.7%	1.4%	1.9%	85.5%
Domestic Japan ⁴	1.1%	2.1%	2.4%	-0.2%	80.9%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.5%	6.0%	6.8%	-0.7%	91.0%
Domestic US ⁴	14.0%	3.9%	3.2%	0.6%	87.1%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

As companhias aéreas da Austrália registraram queda de 0.4% no tráfego doméstico em agosto de 2019 em relação a agosto do ano passado, resultado oposto ao aumento anual de 0,7% registrado em julho. O crescimento econômico da Austrália caiu e apresentou seu nível mais baixo no segundo trimestre em vários anos.

As companhias aéreas da Rússia apresentaram aumento de 6,0% no tráfego doméstico em agosto de 2019, abaixo do crescimento de 6,8% de julho e da taxa de crescimento médio de longo prazo deste mercado de aproximadamente 10%.

Resumindo

A 40ª Assembleia da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) terminou na semana passada com progressos significativos no apoio dos governos às metas ambientais do setor. A assembleia aprovou uma resolução que reafirmou e fortaleceu seu apoio à implementação bem-sucedida do “Esquema de compensação e redução de carbono da aviação internacional” (CORSIA - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), o primeiro esquema de compensação de carbono global, que começará em 2020. Também orientou o Conselho da OACI que apresente na próxima assembleia opções para a adoção de uma meta de longo prazo para reduzir as emissões de carbono da aviação internacional.

Há dez anos, o setor da aviação estabeleceu uma meta de longo prazo para reduzir até 2050 suas emissões para metade dos níveis de 2005. Esta assembleia marca a primeira vez que os Estados

membros da OACI concordaram em considerar uma meta de longo prazo para os governos de redução das emissões da aviação – uma medida bem recebida pelas companhias aéreas, pois elas reconhecem que a sustentabilidade é fundamental para o crescimento da aviação e dos seus vários benefícios econômicos e sociais.

“A partir de 2020, com a ajuda do CORSIA, o crescimento do setor será neutro em carbono. E o forte apoio dos governos em áreas como a comercialização de combustíveis de aviação sustentáveis e melhorias na eficiência do gerenciamento do tráfego aéreo, nos ajudará a atingir nossa meta de longo prazo”, disse Alexandre de Juniac.

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

[Notas aos editores:](#)

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiros-quilômetros pagos transportados, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,8%, América do Norte 22,3%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.

