



新闻稿

航空公司被冻结资金额攀升

2022年12月7日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）警告称，在过去六个月里，政府冻结航空公司应回款资金增加了25%以上（3.94亿美元）。目前被冻结的资金总额近20亿美元。国际航协呼吁各国政府根据国际协议和条约义务，消除航空公司从机票销售和其他业务回款的所有障碍。

国际航协再次呼吁委内瑞拉解决自2016年政府最后一次授权有限调拨资金以来被阻止的38亿美元航空回款。

“阻止航空公司资金调拨回款似乎成了填补国库空虚的简易操作，但最终当地经济将付出高昂的代价。如果不能获得报酬，任何企业都无法持续提供服务。这个道理同样适用于航空公司。航空连通是重要的经济催化剂。确保高效的资金回款对于任何希望保持市场和供应链全球连通的经济体来说都至关重要。”国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）强调。

超过27个国家和地区出现航空资金回款被冻结的情况。

前五大市场（不包括委内瑞拉）是：

- 尼日利亚：5.51 亿美元
- 巴基斯坦：2.25 亿美元
- 孟加拉国：2.08 亿美元
- 黎巴嫩：1.44 亿美元
- 阿尔及利亚：1.4 亿美元

尼日利亚

尼日利亚冻结的航空公司资金回款总额为5.51亿美元。2020年3月出现问题，当时该国外币需求超过供应，银行无法为资金调拨回款提供服务。

尽管面临这些挑战，尼日利亚当局一直与航空公司保持联系，并与航空业一起努力寻找释放可用资金的措施。

“尼日利亚是政府与行业携手如何解决冻结资金问题的一个例子。与尼日利亚众议院、中央银行和航空部长合作，释放了1.2亿美元的回款，并承诺在2022年底进一步释放。这一令人鼓舞的进展表明，即使在困难的

情况下，也可以找到解决的办法解决被冻结的资金，确保至关重要的连通性。”国际航协非洲和中东地区副总统卡米尔·阿瓦迪（Kamil Al Awadhi）说。

委内瑞拉

航空公司重启追讨委内瑞拉38亿美元未回款的收入。2016年初以来，航空公司不再允许将回款调离委内瑞拉，只有屈指可数的航空公司在委内瑞拉境外销售机票，为该国提供航空服务。事实上，2016年至2019年（即新冠肺炎疫情爆发前的最后一个正常年份），往返委内瑞拉的航班大幅下降62%。作为疫情后经济复苏计划的一部分，委内瑞拉目前正在试图激活旅游业，希望航空公司重启或扩大往返委内瑞拉的航空服务。如果委内瑞拉能重振市场信心，即通过迅速解决过去的债务并提供实质性的保证，确保航空公司不会在未来的资金回款方面遭遇任何阻碍，那么成功的概率将会加大。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)