



新闻稿

国际航协：4 月份旅行需求持续强劲 国内客运全面复苏

2023 年 6 月 1 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023 年 4 月客运定期数据显示，客运需求持续强劲。

- 2023 年 4 月**航空客运总量**（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2022 年 4 月增长 45.8%。全球航空客运量恢复至疫情前水平的 90.5%。载客率达到 81.3%，仅比疫情前的水平低 1.8 个百分点。
- 4 月**国内客运量**与去年同期相比增长 42.6%，现已全面复苏，比 2019 年 4 月增长 2.9%。
- 4 月**国际客运量**同比 2022 年 4 月增长 48.0%，所有市场均呈现健康的复苏态势，亚太地区航司继续领涨。国际客运量达到 2019 年 4 月水平的 83.6%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“4 月份延续了 2023 年第一季度的强劲复苏势头。大多数经合组织国家的通货膨胀得到缓解，消费者信心上升，加上航油价格下降，都表明航空旅行需求持续走强，成本压力有所缓解。”

航空客运市场——2023 年 4 月

	全球市场 份额占比	2023 年 4 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	45.8%	39.7%	3.4%	81.3%
非洲	2.1%	47.1%	41.7%	2.6%	70.8%
亚太	22.1%	170.8%	135.1%	10.3%	78.4%
欧洲	30.8%	22.2%	15.6%	4.5%	83.8%
拉美	6.4%	15.3%	15.8%	-0.4%	81.4%
中东	9.8%	36.8%	26.4%	5.8%	76.0%
北美	28.8%	13.9%	13.8%	0.1%	85.6%

国际客运市场

亚太航空公司 2023 年 4 月客运量同比 2022 年同期增长 192.7%。运力增长 145.3%，载客率增长 13.2 个百分点，达到 81.6%。

欧洲航空公司 2023年4月客运量同比2022年同期增长22.6%。运力增长16.0%，载客率上升4.5个百分点，达到83.3%，在各地区中排名第二。

中东航空公司 2023年4月客运量同比2022年同期增长38.0%。运力增长27.8%，载客率上升5.6个百分点，达到76.2%。

北美航空公司 2023年4月客运量同比2022年同期增长34.8%。运力增长26.5%，载客率增长5.2个百分点，达到83.8%，位列各地区榜首。北美国际客运现已全面复苏，客运量比2019年4月高0.4%。

拉美航空公司 2023年4月客运量同比2022年同期增长25.8%。运力增长26.4%，载客率下降0.4个百分点，至83.1%。

非洲航空公司 2023年4月客运量同比2022年同期增长53.5%，在各地区中排名第二。运力增长50.0%，载客率上升1.6个百分点，达到69.8%，在各地区中排名最低。

国内客运市场

国内客运市场——2023年4月

	全球市场 份额占比	2023年4月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	42.0%	42.6%	42.1%	0.3%	81.1%
澳大利亚	1.0%	-4.5%	1.1%	-4.4%	76.0%
巴西	1.5%	5.7%	6.7%	-0.7%	77.4%
中国	6.4%	536.2%	377.5%	18.6%	74.4%
印度	2.0%	18.3%	7.8%	7.8%	88.2%
日本	1.2%	42.6%	11.8%	15.2%	70.4%
美国	19.2%	5.5%	8.1%	-2.1%	86.1%

中国 4月国内客运量同比增长536.2%，比2019年4月高6.0%。

美国 航空公司4月国内需求增长5.5%，比2019年4月高3.3%。

航空客运整体市场——2023年4月

	全球市场 份额占比	2023年4月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	45.8%	39.7%	3.4%	81.3%
国际市场	58.0%	48.0%	38.1%	5.5%	81.4%
国内市场	42.0%	42.6%	42.1%	0.3%	81.1%

总结

“进入北半球旅游旺季，飞机和机场里挤满了渴望自由旅行的人。尽管供应链短缺和其他运营挑战持续存在，但航空公司仍在努力为旅客提供平稳的旅行体验。然而，部分政府似乎更热衷于惩罚性监管，而不是尽自己的一份力量让旅行无后顾之忧。荷兰政府大力削减史基浦机场的运力就是一个典型的例子。欧盟式的旅客权利监管正在迅速蔓延。支持者忽略了一个关键事实。欧盟 261 条例并没有减少延误。惩罚航空公司会使航空公司成本增加，但却并不能解决航空公司无法控制的因素造成的延误，例如低效的空管或航空导航服务提供商的人员短缺。欧洲为改善旅行体验所能实施的最好方案就是单一欧洲天空计划。对于其他政府而言，考虑旅客权利法规时，避免重蹈欧洲覆辙已是好的起点。

“很快，全球航空业界领袖将齐聚伊斯坦布尔，出席第 79 届国际航协年会和世界航空运输峰会。监管和其他关键问题，包括可持续发展这一热点议题，将提上议程。”沃尔什先生表示。

[查看4月航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。