



COMMUNIQUÉ

N° : 13

La croissance du fret aérien se poursuit en janvier, mais plus lentement

9 mars 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent une croissance plus lente en janvier 2022. Les perturbations des chaînes d'approvisionnement et les contraintes de capacité, de même que la détérioration des conditions économiques du secteur ont nui à la demande.

Note : nous revenons aux comparaisons d'une année sur l'autre, plutôt que les comparaisons avec la période équivalente de 2019, sauf indication contraire. La demande dans le secteur du fret se situe au-dessus des niveaux d'avant la COVID-19, même si la capacité demeure restreinte.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), était en hausse de 2,7 % par rapport à janvier 2021 (3,2 % pour les opérations internationales). Ce taux est considérablement inférieur à celui de 9,3 % observé en décembre 2021 (11,1 % pour les opérations internationales).
- La capacité était supérieure de 11,4 % à celle de janvier 2021 (10,8 % pour les opérations internationales). Bien que cela se situe en territoire positif comparativement aux niveaux d'avant la COVID-19, la capacité demeure restreinte et inférieure de 8,9 % à la capacité de janvier 2019.
- Les perturbations des chaînes d'approvisionnement et la détérioration des conditions économiques du secteur ralentissent la croissance. Plusieurs facteurs sont à signaler :
 - Les perturbations des chaînes d'approvisionnement sont attribuables aux annulations de vols causées par les pénuries de personnel, à la météo hivernale et au déploiement plus restreint de la 5G aux États-Unis, ainsi qu'à la politique zéro-COVID en Chine continentale et à Hong Kong.
 - La composante des nouvelles commandes d'exportations de l'indicateur de l'indice des directeurs des achats (PMI) est passé sous la marque de 50 en janvier, pour la première fois depuis août 2020, ce qui révèle qu'une majorité des entreprises sondées signalent une chute des nouvelles commandes d'exportations.
 - La composante mondiale des délais de livraison de l'indice des directeurs des achats (PMI) était à 37,8 en janvier. Bien que les valeurs inférieures à 50 soient normalement favorables au fret aérien, les conditions actuelles laissent entrevoir des délais de livraison plus longs à cause des goulots d'étranglement qui affectent les approvisionnements.

- Le ratio des stocks aux ventes demeure faible. Cela favorise le fret aérien en faisant en sorte que les fabricants se tournent vers le transport aérien pour répondre rapidement à la demande.

« La croissance de 2,7 % de la demande de transport de fret en janvier était inférieure aux attentes, après le taux de 9,3 % enregistré en décembre. Cela reflète probablement un déplacement vers le taux de croissance plus normal de 4,9 % prévu pour cette année. Toutefois, on entrevoit que les marchés de fret aérien vont subir l'impact du conflit entre la Russie et l'Ukraine. Les changements à venir dans l'activité manufacturière et économique en raison des sanctions, les prix croissants du pétrole et l'incertitude géopolitique sont autant de facteurs convergents. La capacité devrait être encore plus sous pression et les taux vont probablement augmenter. Toutefois, il est trop tôt pour prédire dans quelle mesure », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Conflit entre la Russie et l'Ukraine

Le conflit entre la Russie et l'Ukraine aura des répercussions négatives sur le fret aérien. Les fermetures d'espaces aériens vont interrompre la connectivité directe avec plusieurs marchés reliés à la Russie. Dans l'ensemble, l'impact sur les marchés mondiaux devrait être faible, puisque le transport de fret vers, en provenance et à l'intérieur de la Russie ne représentait que 0,6 % du transport de fret dans le monde en 2021. Plusieurs transporteurs spécialisés en fret sont enregistrés en Russie et en Ukraine, notamment ceux actifs dans le transport lourd.

Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2022

	Part mondiale ¹	Janvier 2022 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	2,7 %	11,4 %	-4,6 %	54,1 %
Afrique	1,9 %	12,4 %	13,0 %	-0,3 %	49,2 %
Asie-Pacifique	32,4 %	4,9 %	11,4 %	-3,7 %	60,9 %
Europe	22,9 %	7,0 %	18,8 %	-6,5 %	58,4 %
Amérique latine	2,2 %	11,9 %	12,9 %	-0,4 %	41,7 %
Moyen-Orient	13,4 %	-4,6 %	6,2 %	-5,8 %	51,3 %
Amérique du Nord	27,2 %	-1,2 %	8,7 %	-4,7 %	47,4 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2021 ² Variation par rapport au même mois en 2019 ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en janvier

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret augmenter de 4,9 % en janvier 2022, par rapport au même mois en 2021. Ce résultat est considérablement inférieur à l'expansion de 12,0 % observée le mois précédent. La capacité offerte dans la région était en hausse de 11,4 % par rapport à janvier 2021, mais elle demeure très restreinte comparativement à la période pré-COVID, en baisse de 15,4 % par rapport à 2019. La politique zéro-COVID en Chine continentale et à Hong Kong a des répercussions sur les résultats. Les préparatifs en vue du congé du Nouvel An lunaire ont aussi eu un impact sur les volumes, mais ce facteur est difficile à isoler.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent un déclin de 1,2 % des volumes de fret en janvier 2022, par rapport à janvier 2021. Ce résultat est considérablement inférieur à celui de décembre (7,7 %). La

congestion des chaînes d'approvisionnement causée par les pénuries de personnel, la météo hivernale rigoureuse et les problèmes liés au déploiement de la 5G, ainsi que la hausse de l'inflation et les conditions économiques plus faibles, ont affecté la croissance. La capacité était en hausse de 8,7 % par rapport à janvier 2021.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de 7,0 % des volumes de fret en janvier 2022, comparativement au même mois en 2021. Bien que cette croissance soit inférieure à celle du mois précédent (10,6 %), l'Europe a été plus résiliente que la plupart des autres régions. Les transporteurs européens ont profité d'une activité économique vigoureuse et d'un soulagement sur le plan de la capacité. Cette dernière était en hausse de 18,8 % en janvier 2022, par rapport à janvier 2021, et en baisse de 8,1 % par rapport au niveau d'avant la crise (2019).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont subi une baisse de 4,6 % des volumes de fret en janvier 2022. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions, marquant aussi une baisse de rendement par rapport au mois précédent (2,2 %). Cela est attribuable à la détérioration du trafic sur plusieurs routes clés comme celle entre le Moyen-Orient et l'Asie, et entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord. La capacité était en hausse de 6,2 % par rapport à janvier 2021, mais elle demeurait restreinte par rapport aux niveaux d'avant la COVID-19, en baisse de 11,8 % par rapport au même mois en 2019.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent une augmentation de 11,9 % des volumes de fret en janvier 2022, comparativement à janvier 2021. Il s'agit d'un déclin par rapport au mois précédent (19,4 %). La capacité était en baisse de 12,9 % en janvier par rapport au même mois en 2021, et elle demeurait bien inférieure à ce qu'elle était avant la COVID-19, en baisse de 28,9 % par rapport à 2019.

Les transporteurs d'Afrique ont vu leurs volumes de fret augmenter de 12,4 % en janvier 2022, comparativement à janvier 2021. Cette région est celle qui a obtenu les meilleurs résultats. La capacité était en hausse de 13,0 % par rapport à 2021.

Téléchargez le [rapport complet de janvier](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis)

plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,9 % ; Amérique du Nord, 27,2 % ; Moyen-Orient, 13,4 % ; Amérique latine, 2,2 % et Afrique, 1,9 %.