



新闻稿

## 国际航协：1 月份全球航空货运需求持续增长 增速放缓

**2022 年 3 月 9 日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）全球航空货运市场数据显示，受供应链中断、运力受限以及经济下行的影响，2022 年 1 月份航空货运需求增长放缓。

**注：**本文采用年度同比数据，未采用 2019 年数据对比，除非另作说明。尽管运力仍受限，但货运需求超过新冠肺炎疫情前水平。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKs\*）计算，与 2021 年 1 月份相比增长 2.7%（国际需求增长 3.2%）。明显低于 2021 年 12 月份增长率（9.3%，国际需求增长 11.1%）。
- 运力与 2021 年 1 月份相比增长 11.4%（国际运力增长 10.8%）。尽管运力增势乐观，但与新冠肺炎疫情前相比仍受限，比 2019 年 1 月份低 8.9%。
- 供应链中断以及经济下行，需求增长放缓。概因以下几点：
  - 劳动力短缺致航班取消引起供应链中断，严冬天气恶劣、美国 5G 部署缓慢，以及中国内地和中国香港采取“动态清零”防疫政策。
  - 1 月份，全球新出口订单的采购经理人指数（PMI）自 2020 年 8 月份以来首次跌破 50，大多数参与调查的企业新出口订单出现下降。
  - 1 月份全球供应商交付时间采购经理指数（PMI）为 37.8。虽然低于 50 的数值通常有利于航空货运，但在目前的条件下，由于供应瓶颈，交货时间会延长。
  - 库销比仍然很低。利好航空货运，制造商转向采用航空货运以快速满足需求。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“去年 12 月份货运需求增长 9.3%，今年 1 月份需求增长 2.7%，低于预期。今年货运增长率趋于正常，预计将增长 4.9%。展望未来，预计货运市场将受到俄乌冲突的影响。制造业和经济活动受到制裁相关的影响，加之油价上涨和地缘政治的不确定性。预计运力将面临更大压力，运价或会上行。至于涨幅如何，现在预测还为时尚早。”

### 俄乌冲突

俄乌冲突将对航空货运带来负面影响。空域关闭中断了许多与俄罗斯相关市场的直连。总体而言，对全球市场的影响预计很低，往返俄罗斯及其境内的货运仅占 2021 年全球航空货运的 0.6%。在俄罗斯和乌克兰注册的专业货运航司有数家，经营重型货运业务。

### 航空货运市场——2022 年 1 月份

全球市场 份额占比 (2021 年数据)	2022 年 1 月同比变化率		
	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率

<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>2.7%</b>	<b>11.4%</b>	<b>-4.6%</b>	<b>54.1%</b>
非洲	1.9%	12.4%	13.0%	-0.3%	49.2%
亚太	32.4%	4.9%	11.4%	-3.7%	60.9%
欧洲	22.9%	7.0%	18.8%	-6.5%	58.4%
拉美	2.2%	11.9%	12.9%	-0.4%	41.7%
中东	13.4%	-4.6%	6.2%	-5.8%	51.3%
北美	27.2%	-1.2%	8.7%	-4.7%	47.4%

## 1 月份各区域表现

**亚太航空公司** 2022 年 1 月份航空货运量与 2021 年同期相比增长 4.9%。明显低于上个月的增长率（12.0%）。与 2021 年 1 月份相比，该地区的可用运力增长 11.4%，但与新冠肺炎疫情前相比仍受到很大限制，与 2019 年相比下降 15.4%。中国内地和中国香港采取“动态清零”防疫政策影响了需求，春节假期前的大量备货，也对货运量有所影响。

**北美航空公司**与 2021 年 1 月份相比，2022 年 1 月份货运量下降 1.2%。明显低于去年 12 月份（增长 7.7%）。劳动力短缺、严冬天气、5G 部署问题以及通胀上升和经济疲软导致的供应链拥堵影响了增长。与 2021 年 1 月份相比，运力增长 8.7%。

**欧洲航空公司** 2022 年 1 月份货运量与 2021 年同期相比增长 7%。虽然环比上月（增长 10.6%）放缓，但欧洲比大多数其他地区更具弹性。欧洲航空公司受益于强劲的经济复苏和运力缓和。2022 年 1 月份运力比 2021 年 1 月份增长 18.8%，比疫情前（2019 年）下降 8.1%。

**中东航空公司** 2022 年 1 月份货运量下降 4.6%，在所有地区中表现最为疲弱，环比上月（增长 2.2%）有所下降。受中东-亚洲和中东-北美等几个关键航线恶化的影响。与 2021 年 1 月份相比，运力增长 6.2%，但仍低于疫情前水平，比 2019 年同期下降 11.8%。

**拉美航空公司** 2022 年 1 月份货运量与 2021 年同期相比增长 11.9%。环比上月（增长 19.4%）有所下降。1 月份运力比 2021 年同期下降 12.9%，远低于新冠肺炎疫情前水平，比 2019 年同期下降 28.9%。

**非洲航空公司**与 2021 年 1 月份相比，2022 年 1 月份货运量增长 12.4%，该地区表现最为强劲。运力比 2021 年 1 月份增长 13%。

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。