



COMMUNIQUÉ

No : 5

## Le trafic mondial de passagers a atteint un record en 2024

30 janvier 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés de passagers pour l'ensemble de 2024 et le mois de décembre 2024, qui indiquent un record de la demande.

- **Le trafic total** de l'ensemble de l'année 2024, mesuré en kilomètres-passagers payants (RPK), a augmenté de 10,4 % par rapport à 2023. Cela surpasse de 3,8 % le niveau pré-pandémique (2019). La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 8,7 % en 2024. Le coefficient d'occupation des sièges a atteint 83,5 %, un record pour le trafic d'une année entière.
- **Le trafic international** pour l'ensemble de 2024 était en hausse de 13,6 % par rapport à 2023, et la capacité était en hausse de 12,8 %.
- **Le trafic intérieur total** pour 2024 a augmenté de 5,7 % par rapport à l'année précédente, et la capacité était en hausse de 2,5 %.
- **En décembre 2024**, l'année s'est achevée en force, avec une demande globale en hausse de 8,6 % en glissement annuel, et la capacité était en hausse de 5,6 %. Le trafic international a augmenté de 10,6 % et la demande intérieure était en hausse de 5,5 %. Le coefficient d'occupation en décembre a atteint 84 %, un record pour un mois de décembre.

« L'année 2024 a démontré clairement que les gens veulent voyager. Avec une croissance de la demande de 10,4 %, le nombre de voyageurs a atteint des records, tant dans les marchés intérieurs qu'à l'international. Les compagnies aériennes ont répondu à cette forte demande en déployant une efficacité record. En moyenne, 83,5 % des sièges offerts étaient occupés, un nouveau record, partiellement attribuable aux contraintes des chaînes d'approvisionnement qui ont limité la croissance de la capacité. La croissance de l'aviation se répercute sur les sociétés et les économies à tous les niveaux, qu'il s'agisse d'emplois, de développement de marché, de commerce, d'innovation, d'exploration, et plus encore », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« Pour 2025, tout indique que la demande va poursuivre sa croissance, bien qu'à un rythme modéré de 8,0 %, plus conforme aux moyennes historiques. Le désir de jouir de la liberté que procurent les voyages aériens met certains défis en lumière. D'abord, le tragique accident survenu à Washington hier soir nous rappelle que la sécurité exige des efforts constants. Nos pensées vont vers toutes les personnes touchées. Nous ne cesserons jamais de travailler pour rendre l'aviation encore plus sûre.

Deuxièmement, il y a le ferme engagement des compagnies aériennes d'éliminer les émissions nettes de carbone d'ici 2050. Alors que les compagnies aériennes ont consacré des sommes record

à l'achat de carburants d'aviation durables (SAF) en 2024, moins de 0,5 % des besoins en carburant ont été comblés avec des SAF. L'offre de SAF est insuffisante et les prix doivent diminuer. Les gouvernements pourraient améliorer leur sécurité énergétique nationale et résoudre ce problème en priorisant la production de carburant renouvelable dont les SAF sont dérivés. En plus d'assurer l'approvisionnement énergétique et d'augmenter la disponibilité de SAF, on pourrait détourner une fraction des subsides consacrés à l'extraction des carburants fossiles pour soutenir la capacité énergétique renouvelable, ce qui stimulerait la prospérité en provoquant l'expansion économique et la création d'emplois », conclut M. Walsh.

## Détails des marchés de passagers – 2024

	Part mondiale <sup>1</sup>	2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>10,4 %</b>	<b>8,7 %</b>	<b>1,3 %</b>	<b>83,5 %</b>
Afrique	2,2 %	13,2 %	9,9 %	2,2 %	74,9 %
Asie-Pacifique	33,5 %	16,9 %	12,3 %	3,2 %	83,4 %
Europe	26,7 %	8,7 %	8,1 %	0,5 %	84,8 %
Amérique latine	5,3 %	7,8 %	7,1 %	0,6 %	83,7 %
Moyen-Orient	9,4 %	9,5 %	8,4 %	0,8 %	80,8 %
Amérique du Nord	22,9 %	4,6 %	4,6 %	0,0 %	84,3 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024

### Marchés de passagers internationaux

En 2024, le trafic international sur l'ensemble de l'année a dépassé de 0,5 % le précédent record de 2019, et toutes les régions ont connu une croissance. La capacité était de 0,9 % inférieure à celle de 2019. Le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,5 point de pourcentage pour atteindre 83,2 %, un record.

Pour le mois de décembre, la demande internationale a augmenté de 10,6 %, et la capacité a augmenté de 7,7 %. Le coefficient d'occupation a gagné 2,2 points de pourcentage (par rapport à décembre 2023) pour atteindre 83,9 %.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré pour l'ensemble de l'année 2024 une hausse de 26,0 % du trafic international par rapport à 2023, conservant le taux annuel le plus élevé parmi les régions. La capacité a augmenté de 24,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 83,8 %. Même avec cette forte croissance, les possibilités de croissance supplémentaire demeurent élevées, puisque le nombre de RPK internationaux demeure inférieur de 8,7 % au niveau de 2019. Le trafic en décembre 2024 a augmenté de 17,1 % par rapport à décembre 2023.

**Les transporteurs d'Europe** ont vu leur trafic augmenter de 9,7 % par rapport à 2023. La capacité a augmenté de 9,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 84,1 %. En décembre, la demande s'est accrue de 8,6 % par rapport à décembre 2023.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent pour 2024 une hausse de trafic de 9,4 % par rapport à 2023. La capacité a augmenté de 8,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 80,8 %. En décembre, la demande a augmenté de 7,7 % par rapport à décembre 2023.



**Les transporteurs d'Amérique du Nord** signalent une hausse de trafic de 6,8 % en 2024, par rapport à 2023. La capacité a augmenté de 7,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 84,2 %. En décembre 2024, le trafic a augmenté de 5,1 % par rapport à décembre 2023.

**Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de trafic de 14,4 % en 2024, par rapport à 2023. La capacité a augmenté de 14,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 84,8 %, le taux le plus élevé parmi les régions. En décembre, la demande s'est accrue de 11,3 % par rapport à décembre 2023.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de trafic de 13,2 % en 2024, comparativement à l'année précédente. La capacité a augmenté de 9,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,5 points de pourcentage pour s'établir à 74,5 %. C'est le taux le plus faible parmi les régions, mais un record pour l'Afrique. En décembre 2024, les transporteurs d'Afrique ont vu leur trafic augmenter de 12,4 % par rapport à décembre 2023.

### Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure sur l'ensemble de l'année a atteint des records pour le nombre de passagers et le coefficient d'occupation. La meilleure performance en 2024, en termes de RPK intérieurs, revient encore à la Chine, qui a enregistré une augmentation de 12,3 % par rapport à 2023. Les autres grands marchés intérieurs ont connu une croissance stable. Notamment, le Japon a enregistré une croissance de 3,2 %, contre une baisse de capacité de 0,3 %. Seule l'Inde a subi une baisse du coefficient d'occupation (-0,6 point de pourcentage), tout en obtenant un coefficient d'occupation de 86,4 %, le taux le plus élevé parmi tous les marchés intérieurs.

### Détails des marchés de passagers –2024

	Part mondiale <sup>1</sup>	2024 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	38,2 %	5,7 %	2,5 %	2,5 %	84,0 %
Australie (int.)	0,8 %	3,6 %	2,1 %	1,1 %	81,8 %
Brésil (int.)	1,1 %	4,6 %	3,0 %	1,3 %	81,9 %
Chine (int.)	11,3 %	12,3 %	3,1 %	6,8 %	83,2 %
Inde (int.)	1,7 %	6,0 %	6,8 %	-0,6 %	86,4 %
Japon (int.)	1,0 %	3,2 %	-0,3 %	2,7 %	78,0 %
États-Unis (int.)	14,4 %	3,7 %	3,3 %	0,3 %	84,1 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,4 % du total mondial des RPK et 79,6 % du total des RPK intérieurs.

[> Voir la plus récente analyse des marchés de passagers aériens](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)



#### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.