



COMMUNIQUÉ

N° : 1

## Les perturbations des chaînes d'approvisionnement réduisent de moitié la croissance du fret aérien

11 janvier 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent une croissance ralentie en novembre 2021. Les perturbations des chaînes d'approvisionnement et les contraintes de capacité ont eu un impact sur la demande, malgré des conditions économiques favorables au secteur.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à novembre 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*), était en hausse de 3,7 % par rapport à novembre 2019 (4,2 % pour les opérations internationales). Cette croissance est considérablement inférieure à la croissance de 8,2 % observée en octobre 2021 (9,2 % pour les opérations internationales) et au cours des mois précédents.
- La capacité était inférieure de 7,6 % à celle de novembre 2019 (-7,9 % pour les opérations internationales). Ce chiffre est pratiquement inchangé par rapport à octobre. La capacité demeure réduite et il y avait des goulots d'étranglement dans les principaux aéroports pivots.
- Les conditions économiques demeurent favorables à la croissance du fret aérien, mais les perturbations des chaînes d'approvisionnement ralentissent la croissance. Plusieurs facteurs doivent être mentionnés :
  - La pénurie de main-d'œuvre attribuable en partie aux quarantaines imposées aux employés, l'insuffisance d'espace d'entreposage dans certains aéroports et les retards de traitement exacerbés par la période de grande activité de fin d'année ont causé les perturbations des chaînes d'approvisionnement. Plusieurs aéroports clés, notamment l'aéroport JFK de New York et ceux de Los Angeles et d'Amsterdam Schiphol font état de congestions.
  - Les ventes au détail aux États-Unis et en Chine demeurent fortes. Aux États-Unis, les ventes au détail excédaient de 23,5 % le niveau de novembre 2019. Et en Chine, les ventes en ligne lors de la fête des Célibataires ont dépassé de 60,8 % celles de 2019.
  - Le commerce mondial de biens a augmenté de 4,6 % en octobre (le dernier mois pour lequel il existe des données), comparativement au niveau d'avant la crise. C'est le taux de croissance le plus élevé depuis juin. La production industrielle mondiale était en hausse de 2,9 % pour la même période.

- Le ratio des stocks aux ventes demeure faible. Cela est favorable au fret aérien puisque les fabricants se tournent vers le transport aérien pour répondre plus rapidement à la demande.
- La récente augmentation des cas de COVID-19 dans plusieurs économies avancées a engendré une forte demande de transport d'ÉPP, généralement transportés par avion.
- La composante des délais de livraison de l'indice des directeurs des achats (PMI) en novembre était de 36,4 %. Bien que les valeurs inférieures à 50 soient normalement favorables au fret aérien, dans les conditions actuelles, les délais de livraison sont plus longs à cause des goulots d'étranglement qui affectent l'approvisionnement.

« La croissance du fret aérien a été réduite de moitié en novembre, comparativement à octobre, à cause des perturbations des chaînes d'approvisionnement. Tous les indicateurs économiques indiquent une forte demande persistante, mais les pressions occasionnées par la pénurie de main-d'œuvre et les contraintes qui affectent le système logistique ont entraîné de façon imprévue la perte de possibilités de croissance. Les fabricants, par exemple, ont été dans l'impossibilité de se procurer des biens essentiels requis, y compris des ÉPP. Les gouvernements doivent intervenir rapidement pour soulager la pression sur les chaînes d'approvisionnement mondiales avant que des dommages permanents n'entravent la reprise économique après la COVID-19 », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Pour atténuer les perturbations des chaînes d'approvisionnement dans l'industrie du fret aérien, l'IATA demande aux gouvernements de prendre les mesures suivantes :

- Faire en sorte que le travail des équipages aériens ne soit pas entravé par des restrictions conçues pour les voyageurs aériens.
- Remplir les engagements faits par les gouvernements lors de la Conférence de haut niveau de l'OACI sur la COVID-19 en vue de rétablir la connectivité internationale, y compris les voyages de passagers. Cela restaurera la capacité du fret en restituant l'espace des soutes.
- Mettre en œuvre des politiques incitatives innovatrices pour régler les pénuries de main-d'œuvre là où elles sévissent.
- Soutenir l'Organisation mondiale de la santé et le Groupe d'action de l'Organisation internationale du travail actuellement en formation pour garantir la liberté de mouvement des travailleurs du transport international.

### Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	3,7 %	-7,6 %	6,1 %	55,9 %
Afrique	1,7 %	-0,1 %	-6,9 %	3,0 %	43,4 %
Asie-Pacifique	32,7 %	1,1 %	-15,7 %	10,9 %	65,4 %
Europe	22,1 %	0,3 %	-9,7 %	6,3 %	63,1 %
Amérique latine	2,4 %	-12,8 %	-24,4 %	6,0 %	44,6 %
Moyen-Orient	13,0 %	3,4 %	-9,6 %	7,2 %	57,2 %
Amérique du Nord	28,1 %	13,3 %	5,9 %	2,9 %	44,4 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2020    <sup>2</sup> Variation par rapport au même mois en 2019    <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont calculés au moyen d'un échantillon constant de compagnies aériennes combinant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

## Résultats régionaux en novembre

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leurs volumes de fret aérien international augmenter de 5,2 % en novembre 2021, par rapport à novembre 2019. Ce résultat était légèrement inférieur à celui du mois précédent (augmentation de 5,9 %). La capacité internationale de la région a légèrement diminué en novembre, en baisse de 9,5 % par rapport à 2019.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation des volumes de fret international de 11,4 % en novembre 2021, par rapport à novembre 2019. Ce chiffre est considérablement inférieur à celui d'octobre (20,3 %). La congestion des chaînes d'approvisionnement dans plusieurs hubs de fret des États-Unis a affecté la croissance. La capacité internationale était en baisse de 0,1 % par rapport à novembre 2019.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de 0,3 % des volumes de fret international en novembre 2021, comparativement à novembre 2019, mais il s'agit là d'une baisse importante si on compare à octobre 2021 (7,1 %). Les transporteurs européens ont été affectés par la congestion des chaînes d'approvisionnement et les pénuries de capacité localisées. La capacité internationale était en baisse de 9,9 % en novembre 2021, par rapport au niveau d'avant la crise, et la capacité sur les routes clés reliant l'Europe et l'Asie était en baisse de 7,3 % durant cette période.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de 3,4 % des volumes de fret international en novembre 2021, soit une baisse considérable comparativement au mois précédent (9,7 %). Cela est attribuable à la détérioration du trafic sur plusieurs routes clés, comme celles reliant le Moyen-Orient et l'Asie et celle reliant le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord. La capacité internationale était en baisse de 9,7 % par rapport à novembre 2019, ce qui marque une légère diminution par rapport au mois précédent (8,4 %).

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent un déclin de 13,6 % des volumes de fret international en novembre 2021, comparativement au même mois en 2019. C'est le résultat le plus faible parmi toutes les régions, et cela constitue une importante détérioration par rapport au mois précédent (-5,6 %). La capacité en novembre était en baisse de 20,1 % par rapport au niveau d'avant la crise.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu leurs volumes de fret international augmenter de 0,8 % en novembre, ce qui marque une importante détérioration par rapport au mois précédent (9,8 %). La capacité internationale était en baisse de 5,2 % par rapport au niveau d'avant la crise.

Voir [l'analyse complète des marchés de fret aérien pour novembre 2021](#) (PDF)

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notes aux rédacteurs :

- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,6 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,8 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,4 % et Afrique, 2,0 %.
- [Pochette de presse sur la COVID-19](#)
- [Nouvelles et pochette de presse sur le Travel Pass](#)
- [Fly Net Zero](#)