



Actualité

L'IATA et ASF vont développer un programme standard d'audit de la composition des déchets de cabine et créer des solutions de circularité

4 juillet 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) collabore avec Aviation Sustainability Forum (ASF) pour lancer un programme d'audit standardisé de la composition des déchets de cabine (CWCA), avec le lancement en septembre 2024 de la plateforme d'audit de la composition des déchets de cabine d'ASF.

Les audits CWCA ont déjà été mis à l'essai en deux phases, couvrant 25 vols (court, moyen et long-courriers) à l'aéroport Changi de Singapour en novembre 2023 et avril 2024. ASF a réalisé des audits basés sur la méthodologie mise au point par l'IATA. Les résultats préliminaires indiquent que l'industrie génère plus de 3,6 millions de tonnes métriques de déchets de cabine et de cuisine, consistant en déchets de nourriture et de boisson dans une proportion de 65 %. Les repas intacts comptent pour 18 % de tous les déchets.

Les données d'audit vont guider l'industrie aérienne et les décideurs politiques dans leurs efforts pour réduire le niveau de déchets et améliorer la circularité en identifiant les possibilités de réutilisation et de recyclage. Une [recherche](#) précédente de l'IATA a constaté le manque de méthodologie standardisée des audits de déchets de cabine, ce qui fait que des données harmonisées ne sont pas disponibles pour étayer la prise de décisions par les autorités, les compagnies aériennes et les traitiers concernant les questions liées aux déchets. Un audit standardisé aidera à régler ce problème et permettra à l'industrie de réaliser des progrès en matière de réduction des déchets et de circularité.

« La gestion et la réduction des déchets sont des éléments importants de la durabilité en aviation. L'obtention de données standardisées et comparables sur la composition et la quantité des déchets provenant des vols aidera l'industrie à réduire la quantité de déchets qu'elle génère. De meilleures données vont aussi aider les décideurs politiques à harmoniser les règlements, ce qui contribuera à optimiser la capacité de l'industrie de trier, recycler et réutiliser de façon sécuritaire les déchets qui ne peuvent être évités. La collaboration avec ASF pour la mise au point de ce programme d'audit est une étape importante de l'amélioration de la circularité de l'industrie », a déclaré Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

Pour sa part, Matt Crane, fondateur d'ASF, déclare : « La mission d'ASF est d'aider l'industrie de l'aviation à réduire la quantité de déchets générés et d'atteindre des niveaux supérieurs de



récupération et de circularité. En collaborant avec l'IATA pour établir des normes d'audit de la composition des déchets à l'intention de l'industrie, nous faisons un grand pas en avant. La gestion efficace des déchets de cabine est un défi que nous pouvons relever avec l'aide des données. Il est de la responsabilité de l'industrie et des autorités de réglementation d'unir leurs forces, de comprendre le problème et d'adopter les solutions requises. »

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

ASF :

info@aviationsustainabilityforum.com

www.aviationsustainabilityforum.com

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente environ 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#).