



新闻稿

国际航协和 ASF 合作制定客舱废弃物结构审计标准并推动再利用方案

2024 年 7 月 4 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）在与 ASF（航空可持续发展论坛）合作，启动 CWCA（客舱废弃物结构审计）标准，ASF 客舱废弃物结构审计平台将于 2024 年 9 月启动。

CWCA 相关审计工作已开展两轮，涵盖 2023 年 11 月和 2024 年 4 月在新加坡樟宜机场的 25 个航班（短途、中途中途和长途）。ASF 根据国际航协制定的方法进行审计。初步审计结果显示，行业每年产生超过 360 万公吨的客舱和餐饮废弃物，其中 65% 是食品和饮料，未食用餐食占比 18%。

审计数据将用于指导航空业和政策制定者通过回收再利用和再循环来降低废弃物数量并提高循环效率。国际航协此前**研究**发现，客舱废弃物审计缺乏标准，因此，无法获得统一的数据来支持决策者、航空公司和航食服务商就废弃物相关问题做出决策。制定审计标准将有助于解决这些问题，并使行业在减量和改善循环利用方面取得进展。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“管理和减少废弃物是航空业可持续发展的重要一环。制定航班废弃物结构和数量审计标准并获得可比数据将有助于减少航空业废弃物。精确的数据也将帮助决策者协调法规，帮助行业优化分拣、再循环和安全再利用无法避免的废弃物的能力。与 ASF 合作制定这一审计标准是提高航空业循环效率的里程碑。”

ASF 创始人 Matt Crane 表示：“ASF 的使命是帮助航空业减少客舱废弃物数量，实现更高水准的废弃物回收利用。与国际航协合作，为行业制定客舱废弃物结构审计标准是向前迈出的重要一步。尽管有效管理客舱废弃物充满挑战，但依靠数据可得到解决。行业和监管机构有责任团结起来，了解问题并制定相应的解决方案。”

- IATA -

ASF:

info@aviationsustainabilityforum.com
www.aviationsustainabilityforum.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)