



新闻稿

## 国际航协：确保 5G 网络的安全部署

2022 年 6 月 21 日，多哈——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）敦促各国政府与航空业密切合作，确保航空和现有航空安全系统能够与新的 5G 服务安全共存。尽管国际航协理解波段资源对支持下一代商业无线电信的重要性，但保障旅客、机组人员和飞机处于当前的安全水平必须继续成为政府的最高优先事项之一。上述呼吁是航空运输业在卡塔尔多哈举行的第 78 届国际航协年会上发出的。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“我们绝不能重复美国近期的教训，5G C 波段服务的推出存在干扰飞机着陆和安全系统重要的无线电高度计的问题，引发潜在风险，对航空安全产生巨大的负面影响。事实上，许多国家已成功满足 5G 服务提供商的要求，同时采取必要的缓解措施，保障航空安全和不间断的服务。这些国家包括巴西、加拿大、法国和泰国。”

在决定任何波段分配或进行波段拍卖之前，国际航协呼吁各国政府确保国家波段和航空安全监管机构之间的密切协调和相互理解，以便对每个频率分配/安排进行全面研究，证明不会对航空安全和效率产生不利影响。与航空业这方面的专家协调进行测试对于提供必要的信息也至关重要。

一些政府采取的措施包括：

- 确保在 5G C 波段部署和现有无线电高度计使用的 4.2-4.4 GHz 波段之间进行彻底的测试和充分的频谱分离
- 明确规定并强制执行 5G C 波段传输和 5G 天线向下倾斜的最大功率限制，特别是在飞行航路附近
- 在机场周围建立足够的 5G C 波段禁止和预防区

国际航协指出，往返美国和在美国境内运营的航空公司需继续应对推出 5G 的影响，包括美国联邦航空管理局的一项待定适航指令：要求航空公司自费更换/升级无线电高度计，确保飞机可以继续在目前或将来部署 5G C 波段服务的许多美国机场使用 CAT II 和 CAT III 低能见度进近。及时升级高度计的可行性是一个问题，这些投资的成本以及未来波段环境的不确定性也是一个未知数。此外，到 2023 年 12 月，还有 19 家电信公司计划部署 5G 网络。

“美国联邦航空管理局单方面决定要求航空公司在 2023 年 7 月之前更换或升级现有的无线电高度计，并已获得美国联邦航空管理局和美国联邦通信委员会的批准，此举令人非常失望和感到荒唐。美国联邦航空管理局甚至还没批准或认证它需要的所有安全解决方案，系统供应商也未能确定设备何时可用于大部分机队。怎么就对完成上述任务的时间表这么笃定呢？此外，随着更强大的 5G 网络在不久的将来部署，美国联邦航空管理局不能保证航空公司不必对无线电高度计再做进一步升级。安全是航空业的重中之重，这种仓促的决定无法实现。美国联邦航空管理局需继续以透明的方式与所有利益相关方合作，包括美国联邦通信委员会和电信部门，确定能够真实反映现实的解决方案和截止日期。”沃尔什先生指出。

国际民航组织 (ICAO) 和国际电信联盟 (ITU) 均已认识到并提醒其成员国和主管部门注意确保现有航空系统和服务免受有害干扰的重要性。解决这一问题正变得迫在眉睫，因为越来越多的波段正被分配给新一代电信服务商。



- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。