



新闻稿

## 国际航协：新标准赋能旅客抵达机场即“准备起飞”

2022年12月6日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）已制定行业标准，落实旅客到达机场即准备起飞的目标，使之离现实更近一步。新发布的入境数字化推荐做法将赋能旅客以数字方式证明其可前往国际目的地，避免在值机柜台或登机口停留查验旅行文件。

根据 [One ID 倡议](#)，航空公司正与国际航协合作，通过非接触式生物识别流程对旅客在机场的行程进行数字化管理。

多个项目已在多个机场投入实际应用，由于旅客的登机牌与生物识别标识相关联，他们无需出示纸质文件即可完成登机机场流程。但在多数情况下，旅客仍需在值机柜台或登机口提交纸质文件（如护照、签证和健康证明）来证明他们所前往目的地的入境资格。

准入标准数字化将推进 One ID 的部署，旅客可在旅行前直接以数字方式从政府获得所有必要的旅行前授权。通过与航空公司共享“可以飞行”的状态，旅客可以避免机场的所有文件查验环节。

“旅客希望科技让旅行变得更简单。通过赋能旅客在到达机场之前证明其可搭乘航空公司，我们向前迈出了重要一步。近期国际航协全球旅客调查发现，83%的受访旅客愿意分享移民信息以加快机场处理速度，所以我们相信这将在实施后成为旅客的热门选择。这对航空公司和政府来说，也是很好的激励。在旅客到达机场前即可提升数据质量、简化资源需求和识别准入问题。”国际航协负责运营、安全和安保的高级副总裁尼克·卡伦先生（Nick Careen）表示。

### 未来旅行者可以做到：

1. 在智能手机上使用航空公司 APP 创建一个经验证的数字身份
2. 使用数字身份，旅客可在旅行前向目的地主管部门发送所有必需文件的证明
3. 在旅客的数字身份/护照 APP 中收到数字化的“准入批准”
4. 与搭乘的航空公司分享经验证的凭证（并非所有数据）
5. 收到航空公司的确认信息，确认一切合规，然后前往机场

### 数据安全

新标准即做到保护旅客数据，又确保所有人都能旅行。旅客仍可控制自己的数据，并且只有凭据（经验证的批准，而非背后的数据）才能允许点对点的共享（没有中间方），并与国际民航组织（ICAO）的标准具有互操作性，包括数字旅行凭证的标准。保留手动处理选项，以便旅客可以选择退出数字准入处理。

“旅客可以放心，整个过程既方便又安全。关键是，信息仅在必须知道的基础上共享。虽然政府可能会要求提供详细的个人信息用以签发签证，但与航空公司共享的唯一信息是旅客持有签证以及持有签证的条件。通过赋能旅客自主控制自己的数据，无需建构需要保护的大型数据库。我们正在设计与建构简单、安全和便利的数据调用。”国际航协客户体验和部署部门主管 Louise Cole 强调。

Timatic

国际航协 [Timatic](#) 产品正在实现 One ID 愿景，为航空公司和旅客提供可信的入境要求信息。将 Timatic 集成到提供入境要求注册模型的应用程序中，可为相关信息的全球收集、验证、更新和分发提供已建构好的既定流程。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)