



COMMUNIQUÉ

N° : 35

Le trafic de fret aérien bondit de 14,1 % en juin, alimentant la forte performance du premier semestre

30 juillet 2024 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour juin 2024, qui révèlent la poursuite de la forte croissance annuelle de la demande. Ces résultats ont contribué à l'exceptionnelle performance du premier semestre dans le secteur du fret, avec des volumes qui dépassent ceux de 2023, 2022 et même les niveaux records de 2021.

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 14,1 % par rapport à juin 2023 (15,6 % pour les opérations internationales). La croissance annuelle est dans les deux chiffres pour un dix-septième mois consécutif.
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 8,8 % par rapport à juin 2023 (10,8 % pour les opérations internationales).
- La demande totale au premier semestre (S1) a augmenté de 13,4 % par rapport au S1 de 2023, de 4,3 % par rapport au S1 2022 et de 0,02 % par rapport au S1 2021.

« Le trafic de fret aérien a bondi en juin. Les forts niveaux de croissance dans toutes les régions et dans les principaux corridors commerciaux se sont combinés pour générer un résultat record au premier semestre en termes de CTK. Les contraintes du transport maritime et l'essor du commerce électronique sont parmi les principaux moteurs de croissance. Entretemps, le secteur est resté grandement imperméable aux défis politiques et économiques persistants, et aux mesures frontalières très strictes imposées aux livraisons de commerce électronique en provenance de Chine. Le fret aérien semble sur un terrain solide pour maintenir sa forte performance au second semestre de 2024 », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs de l'environnement opérationnel sont à signaler :

- En juin, la composante de production manufacturière de l'indice des directeurs des achats (PMI) faisait entrevoir une expansion (52,3) et la composante des nouvelles commandes d'exportation affichait une légère contraction, tombant sous le niveau critique de 50 points, à 49,3.
- Le commerce transfrontalier mondial s'est accru de 0,1 % en mai, en glissement annuel, tandis que la production industrielle était inchangée par rapport au mois précédent.
- L'inflation offrait un portrait mitigé en juin. Dans l'Union européenne et au Japon, les taux d'inflation étaient essentiellement constants par rapport au mois précédent, à 2,6 % et 2,8 % respectivement, tandis que le taux baissait à 3,0 % aux États-Unis. Par contraste, le taux d'inflation de la Chine était encore près de zéro (0,3 %), ce qui reflétait la faible demande

intérieure dans un contexte marqué par le chômage, la faible croissance des revenus et la crise immobilière, tendance qui se maintient depuis 2023.

Détail des marchés de fret aérien – Juin 2024

	Part mondiale ¹	Juin 2024 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	14,1 %	8,8 %	2,1 %	45,8 %
Afrique	2,0 %	11,8 %	23,8 %	-4,1 %	38,5 %
Asie-Pacifique	33,3 %	17,0 %	10,7 %	2,7 %	49,6 %
Europe	21,4 %	16,1 %	9,1 %	3,0 %	50,7 %
Amérique latine	2,8 %	13,1 %	15,5 %	-0,7 %	33,6 %
Moyen-Orient	13,5 %	13,8 %	6,9 %	2,9 %	47,3 %
Amérique du Nord	26,9 %	9,5 %	6,0 %	1,3 %	39,8 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2023

Résultats régionaux en juin

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu en juin la demande de transport de fret augmenter de 17,0 % en glissement annuel. C'est la plus grande augmentation parmi toutes les régions. La demande dans le corridor commercial entre l'Afrique et l'Asie a augmenté de 37,5 % en glissement annuel, tandis que les corridors commerciaux Europe-Asie, intra-Asie et Moyen-Orient-Asie ont enregistré des hausses de 20,3 %, 21,0 % et 15,1 % respectivement. La capacité a augmenté de 10,7 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une croissance de 9,5 % en juin, en glissement annuel, soit le taux de croissance le plus faible parmi les régions. La demande sur les routes entre l'Amérique du Nord et l'Europe a augmenté de 6,7 %, tandis que le corridor commercial Asie-Amérique du Nord, le plus important au monde, affiche une croissance de 12,8 % en glissement annuel, ce qui constitue l'augmentation la plus importante en cinq mois. La capacité en juin a augmenté de 6,0 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Europe affichent pour juin une hausse de la demande de 16,1 % en glissement annuel. Le trafic de fret intra-européen a augmenté de 16,7 % par rapport à juin 2023, et c'est un sixième mois consécutif de hausse dans les deux chiffres. Les routes entre l'Europe et le Moyen-Orient et entre l'Europe et l'Asie ont connu des augmentations de 30,2 % et 20,3 % respectivement. La capacité en juin était en hausse de 9,1 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en juin une augmentation du trafic de fret de 13,8 % en glissement annuel. Comme mentionné plus haut, le marché Moyen-Orient-Europe a connu des résultats particulièrement bons, avec une croissance annuelle de 30,2 %, meilleure que celle observée dans le marché Moyen-Orient-Asie, qui s'établissait à 15,1 %. La capacité en juin a augmenté de 6,9 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent pour juin une croissance de la demande de transport de fret de 13,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 15,5 % d'une année sur l'autre. Il convient de souligner que l'Amérique latine affiche la deuxième plus importante augmentation de la demande internationale, soit 17,2 % en juin, en hausse de 6,3 points de pourcentage par rapport au mois précédent.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en juin une croissance du trafic de fret de 11,8 % en glissement annuel. La demande dans le marché Afrique-Asie a augmenté de 37,5 % par rapport à juin 2023, ce qui représente la plus forte performance parmi tous les corridors commerciaux. La capacité en juin a augmenté de 23,8 % en glissement annuel.

[Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien.](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 330 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,3 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 26,9 % ; Moyen-Orient, 13,5 % ; Amérique latine, 2,8 % et Afrique, 2,0 %.