



COMMUNIQUÉ

N° : 50

La guerre commerciale affecte le fret aérien

5 septembre 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 3,2 % en juillet 2019, comparativement à la même période en 2018. Les volumes de fret étaient en déclin pour un neuvième mois consécutif.

Le fret aérien souffre encore de la faiblesse du commerce mondial et de l'intensification de la dispute commerciale entre les États-Unis et la Chine. Le volume des échanges commerciaux mondiaux est de 1,4 % inférieur à l'an passé et les volumes d'échanges entre les États-Unis et la Chine ont chuté de 14 % depuis le début de l'année comparativement à la même période en 2018.

L'index mondial des directeurs des achats (PMI) n'indique aucune reprise. Le suivi des nouvelles commandes d'exportations manufacturières indique une baisse des commandes depuis septembre 2018. Et pour la première fois depuis février 2009, toutes les grandes nations commerçantes signalent des commandes en baisse.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises disponibles (AFTK), a augmenté de 2,6 % en juillet 2019, en glissement annuel. La croissance de la capacité dépasse celle de la demande pour un neuvième mois consécutif.

« Les tensions commerciales affectent profondément l'ensemble de l'industrie du fret aérien. Les tarifs douaniers plus élevés bouleversent non seulement les chaînes d'approvisionnement transpacifiques, mais aussi les voies commerciales du monde entier. Bien que les tensions actuelles puissent se solder par des gains politiques à court terme, elles

pourraient aussi entraîner à long terme des changements négatifs pour les consommateurs et l'économie mondiale. Le commerce génère la prospérité. Il est essentiel que les États-Unis et la Chine règlent rapidement leurs différends », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Juillet 2019

	Part mondiale ¹	Juillet 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-3,2 %	2,6 %	-2,7 %	45,0 %
Afrique	1,6 %	10,9 %	17,0 %	-1,8 %	32,3 %
Asie-Pacifique	35,4 %	-4,9 %	2,5 %	-4,0 %	51,9 %
Europe	23,3 %	-2,0 %	4,2 %	-3,1 %	48,5 %
Amérique latine	2,7 %	3,0 %	2,7 %	0,1 %	35,4 %
Moyen-Orient	13,2 %	-5,5 %	0,2 %	-2,7 %	45,3 %
Amérique du Nord	23,8 %	-2,1 %	1,6 %	-1,4 %	37,3 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient ont subi des chutes marquées de la croissance annuelle du trafic de fret en juillet 2019, tandis que celles d'Amérique du Nord et d'Europe ont eu des déclin plus modérés. L'Afrique et l'Amérique latine ont connu une croissance du trafic de fret par rapport à juillet 2018.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande de transport de fret diminuer de 4,9 % en juillet 2019, par rapport à la même période en 2018. La guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine et les moins bonnes conditions de fabrication vécues par les exportateurs de la région ont eu des effets considérables sur le marché. Comme la région représente plus de 35 % du total des FTK, ces résultats influencent lourdement la performance de l'ensemble de l'industrie. La capacité du fret a augmenté de 2,5 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une diminution de la demande de 2,1 % en juillet 2019, par rapport à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 1,6 % en glissement annuel. Malgré un contexte économique favorable soutenant les dépenses de consommation, les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine continuent de nuire aux transporteurs de la région. La demande de transport de fret entre l'Asie et l'Amérique du Nord a chuté de près de 5 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Europe affichent une diminution du transport de fret de 2,0 % en juillet 2019, comparativement à la même période l'année précédente. Les conditions de fabrication moins favorables des exportateurs d'Allemagne augmentent les craintes de récession, tandis que l'incertitude persistante entourant le Brexit a nui aux résultats récents. La capacité a augmenté de 4,2 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une diminution de 5,5 % des volumes de fret en juillet 2019, par rapport à l'année précédente. C'est la chute la plus marquée parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 2,0 %. Les tensions commerciales croissantes, le ralentissement de l'économie mondiale et les restructurations au sein des compagnies aériennes ont eu des incidences sur les résultats récents.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de la demande de 3,0 % en juillet 2019, comparativement à la même période l'an dernier, ainsi qu'une augmentation de capacité de 2,7 %. La reprise de l'économie du Brésil, évitant une récession, est une évolution positive ; toutefois, les prévisions préoccupantes dans certains pays clés d'Amérique latine demeurent, y compris en Argentine.

Les transporteurs d'Afrique ont connu en juillet 2019 la croissance la plus forte parmi toutes les régions, avec une augmentation de la demande de 10,9 % par rapport à juillet 2018. Cela indique le maintien de la tendance haussière des FTK constatée depuis la mi-2018, ce qui fait de l'Afrique la région la plus performante pour un sixième mois consécutif. La capacité a augmenté de 17 % en glissement annuel. Les forts liens commerciaux et d'investissement avec l'Asie ont entraîné une croissance dans les deux chiffres des volumes de fret aérien entre les deux régions au cours de la dernière année.

[Consultez les résultats complets du fret aérien pour juillet](#) (PDF, en anglais)

IATA

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,4 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,8 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine, 2,7 % ; Afrique, 1,6 %.