



COMUNIQUE
N° : 57

L'IATA présente les premiers signataires de la Charte du leadership en sécurité

19 septembre 2023 (Hanoï, Vietnam) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce le lancement de la Charte du leadership en sécurité de l'IATA à l'occasion de la Conférence mondiale de l'IATA sur la sécurité et les opérations, qui se tient à Hanoï, au Vietnam. Des dirigeants de plus de 20 compagnies aériennes en sont les premiers signataires :

- Air Canada
- Air India
- Air Serbia
- ANA
- British Airways
- Carpatair
- Cathay Pacific
- Delta Air Lines
- Emirates Airline
- Ethiopian Airlines
- EVA Airways
- Garuda Indonesia Airlines
- Hainan Airlines
- Japan Airlines
- Pegasus Airlines
- Philippine Airlines
- Qantas Group
- Qatar Airways
- TAROM
- United Airlines
- Vietnam Airlines
- Xiamen Airlines

La Charte du leadership en sécurité vise à renforcer la culture de sécurité des organisations par un engagement envers huit principes fondamentaux de leadership en sécurité. Elle a été mise au point en consultation avec les membres de l'IATA et l'ensemble de la communauté de l'aviation, afin de soutenir les dirigeants de l'industrie dans leurs efforts pour développer une culture de sécurité positive au sein de leurs organisations.

« Le leadership compte. C'est le plus important facteur affectant les comportements en matière de sécurité. En signant la Charte du leadership en sécurité de l'IATA, ces dirigeants de l'industrie font la preuve tangible de leur engagement envers le caractère critique de la culture de sécurité dans leurs compagnies aériennes respectives, et de la nécessité de faire progresser sans cesse le travail déjà réalisé », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Voici certains des principes fondamentaux de leadership en sécurité :

- Générer l'obligation de sécurité tant par les paroles que par les actions.
- Favoriser la sensibilisation à la sécurité parmi les employés, l'équipe de direction et le Conseil.

- Créer une atmosphère de confiance, dans laquelle tous les employés se sentent responsables de la sécurité et qui les encourage à faire rapport de l'information pertinente à la sécurité.
- Guider l'intégration de la sécurité aux stratégies, processus et mesures de rendement de l'entreprise, et créer la capacité interne de gérer et d'atteindre les objectifs de sécurité de l'organisation.
- Évaluer et améliorer régulièrement la culture de sécurité de l'organisation.

« Depuis plus de 100 ans, l'aviation commerciale profite des avancées en matière de sécurité, qui nous incitent à élever la barre toujours plus haut. L'engagement et les efforts des dirigeants de l'aviation en vue de l'amélioration continue sont depuis longtemps un pilier de l'aviation commerciale, qui a fait que l'avion est le moyen de transport longue distance le plus sûr. La signature de la Charte est un hommage aux réalisations qui font en sorte d'élever au plus haut point le niveau de confiance des voyageurs aériens. Et c'est un puissant rappel, au moment opportun, que nous ne pouvons jamais avoir une attitude complaisante en matière de sécurité », ajoute Nick Careen, vice-président principal de l'IATA, responsable des opérations, de la sécurité et de la sûreté.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.