



新闻稿

## 国际航协：9 月份航空货运增长 9.1% 运力仍受限

**2021 年 11 月 3 日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布全球航空货运定期报告显示，2021 年 9 月份全球航空货运需求持续保持远高于疫情前水平，运力仍受限。

**受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 9 月份常态需求数据所进行的对比。**

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）同比 2019 年 9 月份增长 9.1%（国际需求增长 9.4%）。
- 运力仍受限，比新冠肺炎疫情前（2019 年 9 月份）低 8.9%（国际运力下降 12%）。

应注意影响全球航空货运需求的几个因素：

- 供应链中断以及由此导致的交付延迟致使供应商交付时间过长。通常制造商会采用更快速的空运来弥补生产过程中损失的时间。9 月份全球供应商交付时间采购经理人指数（PMI）为 36，低于 50 的数值对航空货运有利。
- 9 月份采购经理人指数中新出口订单和制造业产出较上月有所下降，但仍有利于航空货运。全球制造业继续增长，但新兴经济体有所收窄。
- 临近“双十一”、“黑五”和“剁手星期一”等年终促销高峰，库销比保持低位，利好航空货运，但进一步的运力限制仍存在风险。
- 航空货运相对于集装箱运输的成本仍然有很高的竞争力。危机前，空运的平均价格是海运的 12.5 倍。2021 年 9 月份，空运价格仅是海运价格的 3 倍。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“与新冠肺炎疫情爆发前水平相比，9 月份航空货运需求增长 9.1%。随着制造商转向航空运输以提高速度，供应链紧张利好空运。但严重的运力限制持续拉低航空货运处理额外需求。如果不解决，供应链瓶颈将减缓经济复苏。各国政府必须采取行动，缓解全球供应链面临的压力，提高整体应变能力。”

为了缓解供应链中断，以及上周末 G20 峰会期间美国强调的供应链复苏问题，国际航协呼吁各国政府：

- 确保机组运营不受航空旅客新冠肺炎疫情限制措施的影响。
- 履行各国政府在国际民航组织新冠肺炎疫情高级别会议上作出的恢复国际连通性的承诺。将增加“腹舱”运力提升货运运力。
- 提供创新的政策激励，以解决劳动力短缺问题。

## 航空货运市场——2021 年 9 月份

全球市场 份额占比 (2020 年数据)	2021 年 9 月 (对比 2019 年 9 月份的变化率)			
	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率

<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>9.1%</b>	<b>-8.9%</b>	<b>9.1%</b>	<b>55.3%</b>
非洲	2.0%	32.8%	4.6%	9.1%	42.8%
亚太	32.6%	-0.2%	-21.0%	14.1%	68.0%
欧洲	22.3%	5.9%	-12.4%	10.4%	60.4%
拉美	2.4%	-15.7%	-15.0%	-0.3%	37.0%
中东	13.0%	17.6%	-4.1%	10.3%	55.8%
北美	27.8%	22.6%	4.0%	6.8%	44.7%

## 9 月份各区域表现

**亚太航空公司** 2021 年 9 月份国际航空货运量与 2019 年同期相比增长 4.5%。环比上月（增长 5.1%），需求有所放缓。需求正受到中国制造业放缓的影响。该地区的国际运力明显受限，较 2019 年 9 月份下降 18.2%。展望未来，该地区一些国家取消旅行限制的决定将会提升运力。

**北美航空公司**与 2019 年 9 月份相比，2021 年 9 月份国际货运量增长 19.3%。新出口订单和对更快发货时间的需求拉动北美航司业绩表现。与 2019 年 9 月份相比，国际运力下降 4.0%，较上月略有改善。

**欧洲航空公司**与 2019 年同期相比，2021 年 9 月份国际货运量增长 5.3%。与 8 月份的表现（增长 5.6%）相当。北大西洋大型贸易通道的需求最强（较 2019 年 9 月份增长 6.9%）。其他航线的表现较弱。制造活动、订单和较长的供应商交货时间仍然有利于空运需求。2019 年 9 月份，国际运力下降 13.5%。

**中东航空公司**与 2019 年 9 月份相比，2021 年 9 月份国际货运量增长 17.6%，环比上月（增长 14.7%）有所改善。与 2019 年 9 月份相比，国际运力下降 4%。

**拉美航空公司**与 2019 年同期相比，今年 9 月份国际货运量下降 17.1%，在所有地区中表现最弱。环比上月（下降 14.5%）较弱。9 月份运力比危机前水平下降 20.9%，较 8 月份有所改善，较 2019 年同期下降 24.2%。

**非洲航空公司** 9 月份国际货运量增长 34.6%，在所有地区中连续九个月增幅最大。经季节性调整的货运量目前比 2019 年危机前水平高 20%，但在过去六个月一直呈横向趋势。国际运力比危机前水平高 6.9%，是唯一一个上涨的地区，尽管涨幅较小。

查看 [2021 年 9 月份全球航空货运定期报告 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。