新闻稿

国际航协：飞机运行数据使用原则协议

2024 年 10 月 2 日，马拉喀什 ——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）和空中客车公司（Airbus）、巴西航空工业公司（Embraer）与罗尔斯·罗伊斯公司（Rolls-Royce）制定了获取和使用 AOD（飞机运行数据）的五项关键原则。内容如下：

1. **许可：**只能在航空公司书面同意的情况下提取 AOD。
2. **透明：**航空公司拥有其飞机生成数据及数据使用的可见性。
3. **共享：**航空公司可选择与之共享 AOD 的伙伴并掌控此类共享。
4. **可访问：**航空公司可在不受干扰的情况下从其运营的飞机上访问、分析和使用 AOD。
5. **担责使用：**航空公司向原始设备制造商（OEM）提供 AOD 以提高安全性，并且在自愿的情况下，支持飞机可靠性。

上述原则适用于航空公司/运营商接收飞机后产生的 AOD，无论是在飞行中还是在地面上，并受相关法规和各方之间合同协议的约束。该协议是在国际航协（代表航空公司/运营商）与主要的飞机和发动机制造商进行富有成效的合作讨论后达成。鉴于 AOD 在推动安全、维护和运营效率创新方面发挥的关键作用，明确 AOD 的定义和使用至关重要。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“这些原则赋予 AOD 的使用透明度，确定航空公司对其运营的飞机产生的数据进行控制，在需要达成共识的领域树立一个重要的最佳实践。通过这一协议，航空公司、制造商和其他利益相关方将能够更高效地利用 AOD，以安全、高效和更可持续的方式运营和管理飞机。我们期待其他原始设备制造商加入早期采用者的行列，认可这些承诺。”

点击查阅商定原则的 AOD 声明文件。国际航协和原始设备制造商将不断改进指南，紧跟技术发展和行业需求的步伐。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有330家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的80%。
- 飞向净零碳排放