



## اتفاقية مبادئ لاستخدام بيانات تشغيل الطائرات

**02 أكتوبر 2024 (مراكش)-** حدد الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا)، وشركات إيرباص، وإمبراير، ورولز رويس، خمسة مبادئ رئيسية للوصول إلى واستخدام [بيانات تشغيل الطائرات \(AOD\)](#)، وهذه المبادئ هي:

1. **الموافقة:** يمكن استخراج بيانات تشغيل الطائرات فقط بموافقة خطية من شركة الطيران.
2. **الشفافية:** تتمتع شركات الطيران برؤية واضحة للبيانات التي تولدها طائراتها وكيفية استخدامها.
3. **المشاركة:** يمكن لشركات الطيران اختيار الأطراف التي تشارك معها بيانات تشغيل الطائرات والتحكم في هذه المشاركة.
4. **الوصول:** يمكن لشركات الطيران الوصول إلى بيانات تشغيل الطائرات وتحليلها واستخدامها من الطائرات التي تشغلها دون تدخل.
5. **الاستخدام المسؤول:** توفر شركات الطيران بيانات تشغيل الطائرات لمصنعي المعدات الأصلية (OEMs) لتحسين السلامة ولدعم موثوقية الطائرات.

وتنطبق هذه المبادئ على بيانات تشغيل الطائرات التي تولدها الطائرات بمجرد تسليمها لشركة الطيران/المشغل، سواء كانت في الجو أو على الأرض، وتخضع للوائح والاتفاقيات التعاقدية بين الأطراف. وتأتي هذه الاتفاقية بعد مناقشات مثمرة وتعاونية بين الاتحاد الدولي للنقل الجوي (نيابة عن مجتمع شركات الطيران/المشغلين) وكبار مصنعي الطائرات والمحركات. ويعتبر الوضوح في تعريف واستخدام بيانات تشغيل الطائرات أمرًا مهمًا نظرًا للدور الحاسم الذي تلعبه في دفع الابتكارات في السلامة والصيانة والكفاءة التشغيلية.

وقال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا": "توضح هذه المبادئ الشفافية في كيفية استخدام بيانات تشغيل الطائرات. إن تحديد أن شركات الطيران تتحكم في البيانات التي تولدها الطائرات التي تشغلها، يضع ممارسة أفضل مهمة في مجال كان يحتاج إلى فهم مشترك. ومع هذه الاتفاقية ستمكن شركات الطيران والمصنعين والأطراف الأخرى المهتمة من استخدام بيانات تشغيل الطائرات بشكل أكثر كفاءة لإدارة وتشغيل الطائرات بأمان وكفاءة واستدامة أكبر. ونتطلع إلى انضمام مصنعي المعدات الأصلية الآخرين إلى المتبنين الأوائل في تأييد هذه الالتزامات".



ويتوفر مستند بيان بيانات تشغيل الطائرات مع المبادئ المتفق عليها بالضغط على الرابط. ويواصل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) ومصنعي المعدات الأصلية تحسين هذه الإرشادات لمواكبة التقدم التكنولوجي واحتياجات الصناعة.

-انتهى-

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 330 شركة طيران، تشغل أكثر من 80% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على إكس من خلال <https://x.com/iata> للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- قطاع الطيران نحو صافي انبعاثات صفرية