



新闻稿

## 国际航协：全球航空客运需求持续温和增长

2019年11月13日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，2019年9月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长3.8%，基本与8月份持平。运力（按照可用座公里计算）增长3.3%，载客率上升0.4个百分点，达到81.9%，创9月份历史新高。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“9月份航空客运需求增幅已连续8个月低于平均水平。全球贸易减少、贸易摩擦、地缘政治紧张局势的加剧以及全球经济放缓，短期内客运需求下行趋势难以逆转。”

### 全球航空客运市场——2019年9月份

	全球市场 份额占比	2019年9月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	3.8%	3.3%	0.4%	81.9%
非洲	2.1%	1.7%	3.4%	-1.2%	72.1%
亚太	34.5%	4.8%	5.7%	-0.7%	80.1%
欧洲	26.8%	2.6%	2.3%	0.2%	86.6%
拉美	5.1%	3.3%	1.3%	1.6%	81.9%
中东	9.2%	2.0%	0.3%	1.2%	75.0%
北美	22.3%	5.1%	2.7%	1.8%	82.8%

### 国际客运市场

9月份，国际客运需求同比增长3.0%，低于8月份同比增幅（3.6%）。各地区客运量均实现增长，其中北美地区航空公司增幅最高。运力增长2.6%，载客率小幅上升0.3个百分点，达到81.6%。

**亚太航空公司** 9月份客运量同比增长3.6%，与8月份增长率（3.3%）相比有所提升，但增幅仍远低于2018年同期水平。该地区部分主要经济体疲软以及中美、日韩之间的贸易局势紧张。近期，中国香港暴乱影响该地区客运需求下降，进出港航班大幅减少。运力增长5.0%，载客率下降1.1个百分点，降至78.2%。

**欧洲航空公司** 9月份客运量增长2.9%，是今年的最低增长率，与8月份增幅（4.2%）相比有所下降。经济放缓及商业信心指数下降，多家航空公司倒闭及飞行员罢工导致客运增长率环比下降。运力增长2.5%，载客率上升0.3个百分点，达到86.9%，位列各地区首位。

**中东航空公司** 9 月份客运量增长 1.8%，与 8 月份增幅（2.9%）相比有所放缓。运力仅增长 0.2%，载客率上升 1.2 个百分点，达到 75.2%。该地区部分主要航司进行结构性改革、地缘政治局势紧张以及商业信心疲弱，持续对国际客运量增长带来下行压力。

**北美航空公司** 9 月份国际客运需求同比增长 4.3%，高于 8 月份增幅（2.9%），位列各地区首位。运力增长 1.6%，载客率上升 2.2 个百分点，达到 83.0%。消费支出稳定、就业持续增多推动需求增长。

**拉美航空公司** 9 月份客运需求同比增长 1.2%，低于 8 月份增幅（2.3%）。运力下降 1.6%，载客率上升 2.3 个百分点，达到 82.5%。拉美航空公司仍面临一系列挑战，包括经济和商业信心疲弱，主要国家政治和社会动荡以及美元走强的风险。

**非洲航空公司** 9 月份客运量增长 0.9%，与 8 月份增幅（4.1%）相比大幅下降。但从最近的数据波动来看，2019 年第三季度客运量增长仍保持稳定，同比增长约 3%。运力增长 2.5%，载客率下降 1.1 个百分点，降至 71.7%。

## 国内客运市场

9 月份，国内客运需求同比增长 5.3%，高于 8 月份增长率（4.7%）。运力增长 4.7%，载客率上升 0.5 个百分点，达到 82.3%。

### 国内航空客运市场——2019 年 9 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 9 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	5.1%	5.3%	4.7%	0.5%	82.3%
澳大利亚	9%	1.8%	1.4%	0.3%	81.7%
巴西	1%	1.7%	0.3%	1.1%	81.7%
中国	5%	8.9%	10.1%	-0.9%	83.5%
印度	6%	1.6%	-0.4%	1.7%	85.8%
日本	1%	10.1%	6.5%	2.5%	77.9%
俄罗斯	5%	3.2%	5.5%	-1.9%	85.7%
美国	4.0%	6.0%	3.8%	1.7%	82.7%

**日本航空公司** 9 月份国内客运量增长 10.1%，远高于 8 月份增长率（2.0%）。2018 年 9 月份客运需求受台风飞燕影响表现疲弱。

**美国航空公司** 9 月份国内客运量同比增长 6.0%，高于 8 月份同比增幅（3.9%）。与日本类似，需求增幅较大与 2018 年需求增势疲软有关。尽管如此，今年客运需求增势确实强劲。

## 总结

朱尼亚克先生表示：“目前，全球航空运输业面临重重挑战和多方压力。短短数周，欧洲四家航空公司破产。贸易紧张局势加剧，全球贸易量减少。最近，国际货币基金组织将 2019 年 GDP 增速下调至 3.0%。如真被言中，将是自 2009 年以来增速最低的一年——2009 年，世界各国遭遇全球金融危机。”

“面对当前形势，各国政府应认识到航空互联能够推动经济发展，创造就业机会。但许多政府，尤其是欧洲政府反而将航空业视为巨额税费来源。这显然是不明智的，航空业是自由通达的产业。各国政府应通过航空业推动 GDP 增长，而非课以重税和惩罚性税收及监管制度来阻碍发展。”

#### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。