



新闻稿

国际航协发布净零碳排放增强政策和金融路线图

2024年9月24日，美国迈阿密——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布最新版的净零碳排放政策和金融路线图，其中包含扩展和深化的分析，聚焦四大要点：

- 2050年航空运输业实现能源转型具可行性。
- 实现目标所需的投资金额与之前创建新的可再生能源市场的投资金额相当。
- 转型成功的关键在于政策制定者的目标一致。
- 航空运输能源转型合作的时间需分秒必争。每拖延一步，就错失一次机会。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“最新版的国际航协净零碳排放政策和金融路线图明确了2050年航空业脱碳的可行性。但同时也敲响警钟，为实现这一目标，所有利益相关方，特别是政策制定者，必须更广泛地合作并采取更积极的行动。为取得成功，我们需要明确的政策和金融框架，以切实的方式为航空运输业的需求提供支持，并与所有经济领域必须同时进行的巨大变革保持一致。”

政策路线图强调战略政策排序的重要性和全球合作的必要性，包括航空领域以外的合作。建议指出，没有一刀切的解决方案，政策必须确保所有国家都能参与未来的全球 SAF（可持续航空燃料）市场。

重点包括：

- **需要立即行动**，解锁国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）合格排放单元（EEU），并在炼油厂的产品中优先考虑 SAF。
- 结合技术推动和需求拉动措施的**战略政策排序**至关重要。此外，各国政府必须培育全球的、灵活的和透明的清洁航空能源市场。
- 政府、航空业和所有领域之间的**变革性合作**，以消除现有障碍，促进新技术、SAF 和基础设施的投资。明确航空运输业脱碳是更广泛的全球能源转型的一部分。建立全球 SAF 财务框架对于确保透明和防止重复计算 SAF 的环境效益也至关重要。解决目前 SAF 和碳抵消认证过程中存在的碎片化问题也应成为工作的一部分。

《金融路线图》详细介绍了航空业 2050 年净零碳排放所需的投资，以及航空公司部署新解决方案所涉及的成本。确定需要新建的生物精炼厂数量，强调其产品产量将有利于所有行业的能源转型，有助于集中思想并促进政策制定者之间达成统一的目标，这是成功实现能源转型的必要条件。

重点包括：

- **年均投资要求**：为实现 2050 年净零碳排放，在 30 年内新建设施所需的年均资本支出约为每年 1,280 亿美元，在最理想的状态下，这一投资要求远低于 2004 年至 2022 年太阳能和风能市场每年 2,800 亿美元的总投资额估值。如果政府能将补贴从化石燃料转移到可再生能源生产，将有助于取得成功，SAF 只是可再生能源生产的一种产品。



- **年度转型成本**，即在航空燃油成本之外，采购 SAF、氢气和其他重要杠杆所产生的支出，预计 2025 年转型成本将达到 14 亿美元。国际航协的分析指出，2050 年转型成本或将高达 7,440 亿美元。上述数字表明，将解决方案推向市场需要速度和规模，才能最终实现净零碳排放。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“与能源转型相关的成本和挑战很大，但机遇也更大。各国有机会在农业和能源领域建立新产业，并从可持续航空运输促升的增长中受益。为抓住机遇，各方应团结一致，所有政策制定者、多边组织、投资者、解决方案提供商和航空运输业共同努力。变革性的合作可以汇集资源，通过采取有意义的行动产生更大影响。这是 2050 年实现航空运输业可持续发展所需要的。”

> [下载净零碳排放政策路线图\(pdf\)](#)

> [下载净零碳排放金融路线图 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，其定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)