



新闻稿

国际航协：5 月航空货运需求持续强劲增长

2024 年 7 月 2 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024 年 5 月全球航空货运市场定期数据显示，需求持续保持强劲增长。

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比 2023 年 5 月增长 14.7%（国际需求增长 15.5%）。连续六个月实现两位数同比增长。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比 2023 年 5 月增长 6.7%（国际运力增长 10.2%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“5 月，所有地区的航空货运需求均大幅上升，得益于贸易增长、电商蓬勃发展和海运运力限制。由于采购经理人预期未来需求将持续增长，航空货运的前景总体上保持乐观。但随着美国对来自中国的电商货物审查更为严格，可能会抑制部分需求。800 美元以下的运输成本和时间的增加，可能会劝退部分美国消费者，并对全球最大的亚洲-北美贸易通道的增长带来重大挑战。”

航空货运运营环境的重要指标变化：

- 5 月，全球制造业产出和新出口订单的采购经理人指数（PMI）分别为 52.6 和 50.4，继续保持扩张态势。
- 4 月工业生产和全球跨境贸易环比分别增长 0.5% 和 1.5%。
- 5 月，通货膨胀情况喜忧参半。欧盟和日本的通货膨胀率分别降至 2.7% 和 2.8%，而美国的通货膨胀率上升至 3.3%。相比之下，中国的通货膨胀率保持在接近零（0.3%）的水平。

航空货运市场——2024 年 5 月

	全球市场	2024 年 5 月（同比变化率）			
	份额占比	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	14.7%	6.7%	3.1%	44.6%
非洲	2.0%	18.4%	21.4%	-1.1%	43.8%
亚太	33.3%	17.8%	8.4%	3.6%	45.3%
欧洲	21.4%	17.2%	11.9%	2.3%	51.8%
拉美	2.8%	12.7%	8.0%	1.5%	36.2%
中东	13.5%	15.3%	2.7%	5.0%	46.1%
北美	26.9%	8.7%	2.5%	2.3%	39.7%

5 月各区域表现

亚太航空公司 5 月航空货运需求同比增长 17.8%。非洲-亚洲贸易通道同比增长 40.6%，欧洲-亚洲、亚洲内陆和中东-亚洲贸易通道分别增长 20.4%、19.2% 和 18.6%。运力同比增长 8.4%。

北美航空公司 5 月航空货运需求同比增长 8.7%，在所有地区中表现最弱。亚洲-北美贸易通道同比增长 12.0%，北美-欧洲航线增长 8.9%，是自 2022 年年中以来该航线的最大增幅。运力同比增长 2.5%。

欧洲航空公司 5 月航空货运需求同比增长 17.2%。同比 2023 年 5 月，欧洲内陆航空货运需求同比增长 25.6%，连续五个月实现两位数的年度增长。欧洲-中东航线增长 33.8%。运力同比增长 11.9%。

中东航空公司 5 月航空货运需求同比增长 **15.3%**。如上所述，中东-欧洲市场表现特别亮眼，年增长率为 **33.8%**，领先于中东-亚洲市场（需求同比增长 **18.6%**）。运力同比增长 **2.7%**。

拉美航空公司 5 月航空货运需求同比增长 **12.7%**。运力同比增长 **8.0%**。

非洲航空公司 5 月航空货运需求同比增长 **18.4%**，在所有地区中增幅最高。同比 2023 年 5 月，非洲-亚洲市场需求增长 **40.6%**，在所有贸易通道中增幅最高。运力同比增长 **21.4%**。

> [查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 **330** 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 **80%**。