



新闻稿

国际航协升级新冠肺炎疫情的行业损失预测

航空运输业亟需纾困措施

2020年3月5日，新加坡——根据国际航空运输协会（简称“国际航协”，IATA）最新发布新冠肺炎疫情（COVID-19）对全球航空运输业的财务影响预测，2020年全球客运业务的收入损失将介于630亿美元（数据基于3月2日，新冠肺炎确诊数超过100例的国家）到1,130亿美元（疫情传播范围更广的情况下）之间。货运损失的预测数据尚在评估中。

国际航协2月20日发布的预测，即疫情影响仅限于与中国相关的航线，收入损失为293亿美元。但疫情不断扩散，现已传播到80多个国家，中国以外航线的机票预订也已受到严重影响。

金融市场对此反应强烈。疫情爆发后，航空公司股价已下跌近25%，比2003年非典SARS危机期间的类似跌幅高出约21个百分点。很大程度上，此次下跌已对行业收入产生的冲击，远远大于之前的分析。

考虑新冠肺炎疫情的升级，国际航协根据两种可能的情景对旅客收入的潜在影响做出预测：

情景一：疫情有限传播

截至3月2日，那些确诊数超过100例的国家和地区，需求经历急剧下滑，但随后出现V型复苏。同时考虑北美、亚太和欧洲市场消费者信心下降。

疫情爆发之后，已波及市场的预期旅客数量急速下降：中国（-23%），日本（-12%），新加坡（-10%），韩国（-14%），意大利（-24%），法国（-10%），德国（-10%）和伊朗（-16%）。此外，预计亚洲（不包括中国、日本、新加坡和韩国）的需求将下降11%。欧洲（不包括意大利、法国和德国）的需求将下降7%，中东（不包括伊朗）的需求将下降7%。

全球范围，需求下降意味着全球旅客收入将减少11%，相当于630亿美元。中国市场的损失预计在220亿美元左右，与亚洲相关市场（包括中国）的损失则高达470亿美元。

情景二：广泛传播

与情景一类似的评估方法，但数据范围扩展至3月2日时，新冠肺炎确诊病例超过10例的所有国家和地区。此情景下，全球旅客收入损失将达到19%，相当于1,130亿美元。财务数据上，相当于航空运输业在全球金融危机中所遭受到损失规模。

国家	客运量影响	客运收入损失
澳大利亚，中国，日本，马来西亚，新加坡，韩国，泰国，越南	-23%	-497 亿美元
亚太其他国家	-9%	-76 亿美元
奥地利，法国，意大利，德国，荷兰，挪威，西班牙，瑞士，瑞典，英国	-24%	-373 亿美元
欧洲其他国家	-9%	-66 亿美元
巴林，伊拉克，伊朗，科威特，黎巴嫩，阿拉伯联合酋长国	-23%	-49 亿美元
中东其他国家	-9%	-23 亿美元
加拿大和美国	-10%	-211 亿美元

注：由于某些市场的重叠，收入损失的数字未累加。例如，中国和德国的收入都包含中德市场的收入。收入是指所有运营某国国际航线起降和该国国内航线的航空公司的基本票价收入。

鉴于非洲和拉丁美洲/加勒比地区国家的新冠肺炎确诊病例尚未超过 10 例，未包括在上述预测之中。

缓冲

今年年初以来，油价大幅下跌（布伦特原油每桶下降 13 美元），可在 2020 年为航空公司节省 280 亿美元的成本（除了减少运营所带来的节省之外）。虽然油价利好，但却不能显著缓解新冠肺炎疫情的破坏性影响。此外，进行燃油套期保值操作的航空公司，油价下降对公司的影响将会滞后。

影响

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“新冠肺炎疫情所引发的危机几无先例。在短短两个多月的时间里，航空运输业在世界大部分地区的营运前景急速恶化。目前尚不清楚疫情将如何发展，但无论是仅考虑有限传播的 630 亿美元损失或是广泛传播导致的 1,130 亿美元损失，这都是一场危机。”

“许多航空公司正削减运力并采取紧急措施降低成本。政府必须注意到，航空公司正在竭尽全力自救，保障互联互通的全球经济正常运行。我们呼吁政府在出台刺激措施时，需要考虑航空公司相关税费的减免和航班时刻分配。这是航空运输业的非常时期。”德·朱尼亚克先生强调。

-IATA-

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。