



COMUNICADO

N.º: 77

Repunte moderado en septiembre de la demanda aérea de pasajeros

3 de noviembre, 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que los viajes aéreos experimentaron un repunte moderado en septiembre de 2021, respecto al mes anterior, gracias a la recuperación de los mercados nacionales—China en particular— tras la eliminación de algunas restricciones de viaje por los nuevos brotes de COVID-19 en agosto. Por el contrario, la demanda internacional sufrió una ligera caída respecto a agosto de 2021.

Dada la distorsión de los datos mensuales de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto al patrón normalizado de septiembre de 2019 (salvo indicación contraria).

- La demanda global de septiembre de 2021, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), descendió un 53,4% frente a septiembre de 2019. El dato mejora respecto a agosto (-56,0% frente a agosto de 2019).
- Los mercados nacionales descendieron un 24,3% en comparación con septiembre de 2019, una mejora importante respecto a la caída del 32,6% registrada en agosto de 2021, respecto al dato de hace dos años. Todos los mercados registraron mejora, excepto Japón y Rusia, si bien este último se mantuvo en territorio positivo sólido en comparación con 2019.
- La demanda internacional se contrajo un 69,2% respecto a septiembre de 2019. El dato empeora ligeramente respecto a la caída de agosto (-68,7%).

“El desempeño de septiembre es un avance positivo, pero la recuperación del tráfico internacional sigue estancada por los continuos cierres de fronteras y la cuarentena. La

decisión de Estados Unidos de abrir los viajes a 33 mercados para viajeros extranjeros con pauta completa de vacuna a partir del 8 de noviembre, si bien llega con mucho retraso, es una buena noticia. Y junto a las reaperturas recientes en otros mercados clave como Australia, Argentina, Tailandia y Singapur, debería impulsar la restauración a gran escala de la libertad de viajar”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Septiembre 2021

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-53,4%	-43,6%	-14,3%	67,6%
África	1,9%	-61,4%	-49,9%	-16,5%	56,0%
Asia Pacífico	38,6%	-69,0%	-58,9%	-19,7%	60,5%
Europa	23,7%	-50,3%	-40,1%	-14,7%	71,9%
Latinoamérica	5,7%	-39,4%	-35,7%	-4,6%	77,3%
Oriente Medio	7,4%	-65,9%	-51,1%	-22,7%	52,4%
Norteamérica	22,7%	-30,5%	-20,8%	-10,1%	72,7%

¹% RPK industria 2020; ²Variación factor ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas europeas** vieron una caída del tráfico internacional del 56,9% respecto a septiembre de 2019, un punto porcentual más respecto al dato de agosto (-55,9%, respecto a agosto de 2019). La capacidad descendió un 46,3% y el factor de ocupación lo hizo 17,2 puntos porcentuales, hasta el 69,6%.

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron una caída del 93,2% frente a septiembre de 2019, prácticamente sin cambios respecto a agosto (-93,4%). La región mantiene las medidas de control fronterizo más estrictas. La capacidad se contrajo un 85,2% y el factor de ocupación descendió 42,3 puntos porcentuales, hasta el 36,2%, el dato global más bajo.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un descenso del 67,1% en el tráfico internacional respecto a septiembre de 2019, una ligera mejora respecto a agosto (-68,9%, respecto a agosto de 2019). La capacidad se contrajo un 52,6% y el factor de ocupación bajó 23,1 puntos porcentuales, hasta el 52,2%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** registraron una caída del 61,0% respecto a septiembre de 2019, ligeramente peor que el dato de agosto (-59,3%, respecto a agosto de 2019). La capacidad se contrajo un 47,6% y el factor de ocupación bajó 21,3 puntos porcentuales, hasta el 61,9%.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** vieron una caída del tráfico internacional del 61,3% respecto a septiembre de 2019, una mejora respecto a la caída de agosto (-62,6%, respecto a agosto de 2019). La capacidad descendió un 55,6% y el factor de ocupación bajó 10,7 puntos porcentuales, hasta el 72,0%, el mejor dato global por doce meses consecutivos.

Las **aerolíneas de África** registraron una caída del tráfico internacional del 62,2% respecto a septiembre de 2019. El dato empeora casi 4 puntos porcentuales respecto a agosto (-58,5%, frente a agosto de 2019). La capacidad de septiembre descendió un 49,3% y el factor de ocupación lo hizo 18,4 puntos porcentuales, hasta el 53,7%.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2021

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	54,2%	-24,3%	-14,7%	-9,3%	73,0%
Australia⁴	0,7%	-80,3%	-71,2%	-26,2%	56,2%
Brasil⁴	1,6%	-17,3%	-16,8%	-0,5%	81,2%
China⁴	19,9%	-26,2%	-10,5%	-14,6%	68,9%
India⁴	2,1%	-41,3%	-30,5%	-13,4%	72,4%
Japón⁴	1,4%	-65,5%	-34,5%	-36,7%	40,9%
Rusia⁴	3,4%	29,3%	33,3%	-2,6%	83,1%
EE. UU.⁴	16,6%	-12,8%	-5,5%	-6,5%	76,1%

¹% RPK industria en 2020; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel del factor de ocupación.

⁴Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 46% de los RPK globales y alrededor de un 84% de los RPK domésticos.

Nota: Las cifras son provisionales: representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

En **Brasil**, el tráfico doméstico mantiene su recuperación gradual impulsado por la vacunación. El septiembre descendió un 17,3% respecto a dos años antes, una mejora respecto al dato de agosto (-20,7%, respecto a agosto de 2019).

En **Japón**, el tráfico doméstico se desaceleró un 65,5%, un deterioro respecto al desempeño de agosto (-59,2%, frente a agosto de 2019), debido al impacto de las restricciones de viaje.

Balance final

"Cada anuncio sobre la reapertura de fronteras parece venir con reglas similares, pero no es así. No podemos poner más barreras a la recuperación. La Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre COVID-19 ha resuelto que la armonización debe ser una prioridad. El G20 ha declarado su compromiso con una recuperación fluida de los viajes, con la sostenibilidad y la digitalización. Ahora los gobiernos deben hacer realidad ese compromiso con medidas sencillas y efectivas. Las personas, el empleo, los negocios y las economías confían en un progreso real", dijo Walsh.

La visión de IATA para el restablecimiento de la conectividad global se basa en cinco principios:

- las vacunas deben estar disponibles para todo el mundo lo antes posible;
- los viajeros vacunados no deben encontrarse ninguna barrera para viajar;
- las pruebas de diagnóstico deben permitir, a quienes no tienen acceso a las vacunas, viajar sin someterse a cuarentena;
- las pruebas de antígenos son prácticas y económicas en los casos en los que las pruebas son obligatorias para viajar;
- los gobiernos deben proporcionar las pruebas de forma gratuita, de modo que no sean una barrera económica para viajar.

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Septiembre 2021](#) (incluye la comparación de datos de 2021 vs. 2020)

[COVID-19: presentación sobre los datos del tráfico aéreo de Septiembre 2021](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan un 54,3% del mercado total.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2020: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 23,7%, Norteamérica 22,7%, Oriente Medio 7,4%, Latinoamérica 5,7% y África 1,9%.