



## French Government should implement new recommendations on economic regulation of airports

**27 October 2023** – The “Fédération Nationale de l’Aviation Marchande” (**FNAM**) member airlines, the “Syndicat des Compagnies Aériennes Autonomes” (**SCARA**), the Board of Airlines Representatives France (**BAR**), Airlines For Europe (**A4E**) and the International Air Transport Association (**IATA**) call on the French government to implement the new recommendations for the regulation of French airports presented by the French Transport Regulatory Authority (**ART**).

The ART has undertaken a comprehensive and high-quality study, after consulting with the various stakeholders, and has issued 19 specific recommendations with the aim of:

- Strengthening transparency and consultation between stakeholders, particularly with regard to investment and quality of service
- Encouraging stronger operating performance by introducing more economic incentives
- Providing stability via multi-year contracts that ensure airport commercial activities contribute economic profits to cover airport costs.

The undersigned associations support many of these proposals and urge the government to implement them. However, it is in the best interest of passengers that the single till is applied for the French airports, as it replicates the outcomes of a competitive market. However, overall, we believe the recommendations are a step towards more effective, fairer and sustainable regulation of French airports. We therefore call on the authorities to incorporate them as part of the planned reform of airport economic regulation and apply them to all regulated airports in France.

M. Timsit, FNAM

M. Sauvage, BAR France

M. Bes, SCARA

M. Schwartzman, IATA Europe

Ms. Georgoutsakou, A4E



## Le gouvernement français devrait prendre en compte les dernières recommandations de l'Autorité de Régulation des Transports (ART) sur la régulation économique des aéroports

**27 octobre 2023** – Les compagnies aériennes membres de la **FNAM**, le Syndicat des Compagnies Aériennes Autonomes (**SCARA**), le Board of Airlines Representatives France (**BAR**), Airlines For Europe (**A4E**) et l'Association Internationale du Transport Aérien (**IATA**) encouragent l'État français à considérer positivement les recommandations récemment publiées par l'Autorité de Régulation des Transports (**ART**) concernant la régulation économique des grandes plateformes françaises.

L'ART a réalisé une étude complète et de qualité, après avoir consulté les différentes parties prenantes, et a émis 19 recommandations spécifiques dans le but de :

- Renforcer la transparence et la concertation entre les parties prenantes, notamment en matière d'investissements et de qualité de service
- Encourager une meilleure performance en introduisant des mécanismes d'incitations économiques
- Assurer la stabilité du cadre de régulation par la mise en place de contrats pluriannuels qui garantissent une contribution des activités commerciales des aéroports au financement du service public aéroportuaire.

Les associations signataires soutiennent ces propositions et invitent le gouvernement à les mettre en œuvre. Cependant, il demeure que dans l'intérêt final des passagers, un système de caisse unique est le plus à même de reproduire la tarification d'un aéroport opérant sur un marché concurrentiel. Néanmoins, dans l'ensemble, elles estiment que les recommandations constituent un pas en avant vers une réglementation plus efficace, plus équitable et plus durable des aéroports français. Elles appellent donc les autorités à les intégrer dans le cadre de la réforme de la régulation économique aéroportuaire et à les appliquer à tous les aéroports réglementés en France.

M. Timsit, FNAM

M. Sauvage, BAR France

M. Bes, SCARA

M. Schwartzman, IATA Europe

Ms. Georgoutsakou, A4E