



COMMUNIQUÉ

No : 32

Il faut des mesures incitatives pour accroître la production de SAF – Le seuil critique de 30 milliards de litres atteignable d'ici 2030

21 juin 2022 (Doha) – L'Association du transport aérien international (IATA) demande aux gouvernements de mettre en place d'urgence des mesures incitatives de grande envergure pour favoriser l'utilisation des carburants d'aviation durables (SAF), tandis que l'aviation poursuit son objectif d'éliminer ses émissions nettes de carbone d'ici 2050.

Pour réaliser l'engagement « zéro émission nette » de l'aviation, on estime actuellement que les SAF devront assurer 65 % des réductions de carbone de l'aviation en 2050. Il faudrait pour cela une capacité de production annuelle de 449 milliards de litres. Il y a des investissements pour accroître la production annuelle de SAF et passer de 125 millions de litres à 5 milliards d'ici 2025. Avec des mesures incitatives efficaces de la part des gouvernements, la production pourrait atteindre 30 milliards de litres d'ici 2030, ce qui serait un seuil critique pour la production et l'utilisation des SAF.

« Les gouvernements n'ont pas besoin d'inventer une stratégie. Les mesures incitatives favorisant la transition vers la production d'électricité à partir de sources renouvelables comme le solaire ou l'éolien ont fonctionné. Par conséquent, nous avons maintenant des solutions d'énergie propre bon marché et largement répandues. Avec des mesures similaires en faveur des SAF, on pourrait disposer de 30 milliards de litres d'ici 2030. Bien que cela soit encore loin de nos besoins, il s'agirait certainement d'un moment charnière vers notre ambition « zéro net » qui requiert de grandes quantités de SAF à des prix abordables », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA, lors de la 78^e Assemblée générale annuelle de l'IATA à Doha, au Qatar.

En 2021, malgré le prix (le prix du SAF est le double et jusqu'au quadruple du prix du carburéacteur conventionnel), les compagnies aériennes ont acheté chaque goutte des 125 millions de litres de SAF offerts. Et déjà, plus de 38 pays ont des politiques particulières aux SAF qui ouvrent la voie au développement du marché. Répondant au signal lancé par ces mesures politiques, les compagnies aériennes ont conclu des ententes d'approvisionnement en SAF à hauteur de 17 milliards \$.

Mesures incitatives pour lancer la production

D'autres investissements en production ont besoin de soutien politique. Cela stimulerait l'approvisionnement et ferait baisser les coûts.

La production d'électricité au moyen du solaire ou de l'éolien a souffert des mêmes problèmes lorsque ces technologies ont remplacé les combustibles fossiles. Avec des politiques incitatives efficaces, ces deux formes d'énergie sont maintenant abordables et largement répandues.



En appliquant des politiques d'incitation semblables à la production de SAF, les gouvernements peuvent favoriser la production de SAF à l'échelle mondiale, qui pourrait atteindre 30 milliards de litres d'ici la fin de la décennie. Cela constituerait un point décisif, en envoyant un signal clair au marché, à savoir que le marché des SAF joue désormais son rôle à long terme dans la décarbonisation de l'aviation et en encourageant les investissements susceptibles de stimuler la production et de réduire le prix.

Le marché des SAF a besoin de stimulation pour la production. Les États-Unis donnent l'exemple à suivre. Leur production de SAF devrait atteindre 11 milliards de litres en 2030, grâce aux mesures incitatives importantes du gouvernement.

L'Europe, par ailleurs, est l'exemple à ne pas suivre. En vertu de son initiative « Fit for 55 », l'UE envisage d'obliger les compagnies aériennes à embarquer 5 % de SAF à tous les aéroports européens d'ici 2030. La décentralisation de la production va retarder l'obtention d'économies d'échelle. Et obliger le transport terrestre des SAF va réduire leurs avantages environnementaux.

Autres technologies de propulsion

Les aéronefs propulsés à l'hydrogène et à l'électricité font partie des plans de l'aviation pour atteindre la cible de zéro émission nette d'ici 2050, mais ces options seront probablement limitées aux liaisons court-courriers. Les SAF représentent la solution éprouvée pour les vols long-courriers.

« Les systèmes de propulsion à l'hydrogène ou à l'électricité seront probablement réservés aux vols commerciaux court-courriers d'ici 2035, mais la majorité des émissions proviennent des vols long-courriers des gros porteurs et pour s'attaquer à ces émissions, les SAF sont la seule solution démontrée. Nous savons que cela fonctionne et nous devons redoubler d'efforts pour obtenir l'engagement de tous les acteurs de l'industrie, y compris les gouvernements, afin d'accroître la production, la disponibilité et le chargement », explique Sebastian Mikosz, vice-président principal de l'IATA pour l'environnement et la durabilité.

Cible zéro émission nette et objectif ambitieux à long terme

En octobre 2021, les compagnies aériennes membres de l'IATA se sont réunies et ont pris une décision monumentale en s'engageant à [éliminer les émissions nettes de carbone d'ici 2050](#). Cet engagement fait que l'industrie s'aligne sur la cible de l'entente de Paris de limiter la hausse du climat à 1,5 °C. Les changements climatiques représentent la plus grande menace pour nos sociétés et l'élimination des émissions nettes sera un énorme défi à relever, puisque la taille de l'industrie en 2050 exigera des réductions de 1,8 mégatonne de carbone.

Pour mettre en place les politiques uniformes appropriées et la stabilité à long terme nécessaires aux investissements, l'industrie aérienne demande à tous les gouvernements de soutenir l'adoption d'une cible climatique à long terme pour le transport aérien lors de la 41^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) en septembre prochain, cible qui s'alignerait sur les engagements de l'industrie. La cible climatique est essentielle pour soutenir les ambitions de décarbonisation de l'industrie et elle fournirait un cadre multilatéral mondial pour intervenir sans causer de distorsion de la concurrence.



Voir la présentation sur [l'environnement et la durabilité](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- La 78^e Assemblée générale annuelle de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien ont lieu à Doha, au Qatar, du 19 au 21 juin 2022, à l'invitation de Qatar Airways. Quelque 1000 dirigeants de l'aviation issus des compagnies aériennes membres de l'IATA, des gouvernements, des intervenants de l'industrie, des partenaires stratégiques et des médias assistent à l'événement. Consultez la [pochette de presse de l'AGA](#) pour avoir les dernières mises à jour et des contenus multimédias.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Dossier [Fly Net Zero](#)