



新闻稿

国际航协：提高可持续航空燃料产量 需政府激励措施 -2030年产量达 300 亿升-

2022年6月21日，多哈——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）呼吁各国政府紧急制定大规模激励措施，以迅速扩大可持续航空燃料（SAF）的使用，航空业正在践行2050年实现净零碳排放的承诺。

为实现航空业的净零碳排放承诺，目前估计 SAF 将在 2050 年占航空业碳减排量的 65%。届时，年产量需达到 4,490 亿升。投资需要到位，确保 SAF 年产量能够从当前的 1.25 亿升扩大到 2025 年的 50 亿升。在政府的有效激励下，2030 年产量可达到 300 亿升，成为 SAF 生产和利用的转折点。

“政府无需创建剧本。将电力生产转变为太阳能或风能等可再生能源的激励措施已证明奏效。清洁能源解决方案现在很便宜，且可广泛获得。通过对 SAF 的类似激励措施，2030 年，我们将拥有 300 亿升的可用产量。虽然远未达到所需，但将是我们实现净零碳排放的一个重要转折点。”国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）在卡塔尔多哈举行的第 78 届国际航协年会上表示。

2021 年，无论价格高低（SAF 的价格是传统航空燃油的两到四倍），SAF 可用产量 1.25 亿升中的每一滴都会被航空公司购买使用。已有超过 38 个国家制定了专门针对 SAF 的政策，为市场发展铺平道路。根据这些政策措施，航空公司已为 SAF 签订了 170 亿美元的远期采购协议。

提高产量的激励措施

对生产的进一步投资需要正确政策的支持，增加供应，降低成本。

太阳能和风能的电力生产，曾因取代化石燃料面临着类似的障碍。然而实施有效的政策激励，这两种产品现在都可负担得起，且可广泛使用。

通过对 SAF 实施类似的激励政策，各国政府可支持全球 SAF 产量在 2030 年达到 300 亿升。这将是一个转折点，向市场发出明确信号，即 SAF 正在航空脱碳方面发挥其预期的长期作用，鼓励投资以提高产量和降低价格。

SAF 市场需要生产方面的刺激。美国正在为其他国家率先垂范。由于政府的大力鼓励，预计其 SAF 产量将在 2030 年达到 110 亿升。

然而，欧盟的方案不值得借鉴。根据其“Fit for 55”计划，欧盟计划授权航空公司到 2030 年将每个欧洲机场的 SAF 提高 5%。分散生产将延缓规模经济的发展。强制 SAF 的陆路运输将降低使用 SAF 的环境效益。

其他推进技术

氢动力飞机是航空公司到 2050 年实现净零碳排放计划的一部分，但它们可能仅限于短途航线。SAF 是经过验证的长途飞行解决方案。

“2035 年，氢动力推进系统最有可能用于短途商业飞行，但大部分排放来自长途宽体机飞行，为了解决这些排放问题，SAF 是唯一经验证的解决方案。我们知道其可行性，需要加倍努力，让包括政府在内的所有行业参与者都参与进来，提高产量。”国际航协环保与可持续发展部门高级副总裁塞巴斯蒂安·米克兹先生（Sebastian Mikosz）表示。

净零碳排放和长期目标



2021 年 10 月，国际航协成员航空公司齐聚一堂，做出重大决定，承诺在 2050 年实现净零碳排放。这一承诺符合《巴黎协定》1.5°C 温控目标。气候变化是人类社会面临的巨大威胁，实现净零碳排放将是一个巨大的挑战，2050 年的行业规模预计将需减排 18 亿吨碳。

为提供正确的一致性政策和投资所需的长期稳定性，航空业呼吁各国政府支持今年 9 月国际民航组织（ICAO）第 41 届大会根据行业承诺通过航空运输业长期气候目标。这一目标对于支持行业的脱碳雄心至关重要，并将提供一个全球多边行动框架，且保持良性竞争。

查看[环保和可持续发展](#)演讲稿

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)