



## 国际货运量 11 月份下降 13.5% -国际客运量下降 4.6%-

2008 年 12 月 30 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布 11 月国际运输量数据，国际客运量下降 4.6%，国际货运量下降 13.5%，国际运力削减 1.0%；而上座率保持在 72.7%的水平，同比下降近 3%。

国际航协理事长比西尼亚尼先生说：“航空货运承载了国际货运总值的 35%，国际航空货运量下降 13.5%令人震惊，显示其正受到国际贸易骤减和经济衰退不断扩大的影响。这是自 2001 年 911 恐怖袭击之后最大幅的下挫。整个行业状况正在不断收缩。虽然 11 月份国际客运市场的运力削减了 1.0%，但也无法赶上旅客需求 4.6% 的下降。预计在第四季度继续亏损。”

### 国际客运量

- 11 月国际客运量下降 4.6%，10 月客运量下降 1.3%，9 月份下降了 2.9%。
- 亚太区航空公司面临最严峻的经营环境，11 月份下跌 9.7%，在 10 月份下跌了 6.1%。该地区的运力削减最厉害，达 5.1%。虽然中国本土的客运量在奥运后有所反弹，但往返中国的国际航线客运量持续下降，反映全球贸易的疲软和消费者信心的下降。
- 北美航空公司的国际客运量下降 4.8%，第二大跌幅地区。8 月份之前，该地区的航空公司已把运力转移到国际市场。随着最近投资银行的几近崩溃而伴随的商务出行量减少，导致北大西洋的客运量数据下跌。航空公司已着手削减国际航线运力，11 月份削减 0.8%（10 月份增长 0.4%）。
- 欧洲航空公司的国际客运量下降 3.4%，该地区的国际航线（欧洲内陆、北大西洋和亚洲）全线下降。
- 较小的新兴市场表现较好。非洲的航空公司客运量下降 1.6%，主要是得益于非洲内陆的交通量增长，这比 10 月份下挫 12.9% 已有相当的改善。中东航空公司的客运量上升 5.6%，10 月份增长了 3.5%，而在金融危机前一直保持两位数的增长。拉美航空公司客运量增长率略有下降，达 3.3%（10 月份为 4.5%），得益于该地区积极的经济增长，即使比较缓慢。

### 国际货运量

- 亚太地区航空公司（代表全球航空货运的 44.6%）11 月份国际货运量下挫 16.9%，成为最大降幅的地区。由于货运占亚太航空公司收入较大的比例，预计第四季度的盈利状况将受到全球航空货运市场衰退的负面影响。
- 拉美、北美、欧洲航空公司货运量也呈现两位数的下降，分别达 15.7%、14.4% 和 11%。中东航空公司的货运量也变为负值，下降 1.6%，而 10 月份略升 1.0%。非洲航空公司则成为唯一一个增长区域，增长 2.2%，而 10 月份增长 3.0%。商业信心的暴跌和金融市场的持续动荡显示，12 月份将继续发生恶化的状况。

比西尼亚尼先生说：“由于看不到全球经济恶化的尽头，2008 年的黑暗将会延续到新的一年。油价的回落和运力的削减都无法赶上需求下降的速度。整个行业急需呵护，如何全方位提高效率将成为 2009 年民航业的主题。”

**-IATA-**

**新闻垂询:**

Anthony Concil

传讯总监

电话: +41 22 770 2967

电子邮件: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**编注:**

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员, 其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 术语说明:
  - RPK: 收入客公里 (Revenue Passenger Kilometres) 计量实际的旅客运输量
  - ASK: 可用座位公里 (Available Seat Kilometres) 计量可用的旅客运输能力
  - PLF: 客座率 (Passenger Load Factor) 是可用座位公里的使用比率。将 2007 年与 2006 年相比时, PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
  - FTK: 货物吨公里 (Freight Tonne Kilometres) 计量实际的货物运输量
  - ATK: 可用吨公里 (Available Tonne Kilometres) 计量可用的总运输能力 (客运和货运合计)
- 国际航协数据包括国际定期航班的运输量, 但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准, 国际航空客运市场的份额为: 欧洲 34.2%、亚太地区 31.1%、北美 18.8%、中东 9.1%、拉丁美洲 4.4%、非洲 2.4%
- 以货物吨公里为计算标准, 国际航空货运市场的份额为: 亚太地区 44.6%、欧洲 27.4%、北美 17.0%、中东 7.8%、拉丁美洲 2.1%、非洲 1.1%