



NEWS

No: 58

أستمرار الانخفاض في الحركة الجوية

30 ديسمبر 2008 (جينييف) - أعلن الأتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) اليوم، عن نتائج الحركة الجوية لشهر نوفمبر الماضي والتي أظهرت انخفاض الحركة الجوية العالمية بنسبة 4.6%، وانخفاض في حركة الشحن الجوي بنسبة 13.5%، وانخفاض القدرة الاستيعابية الدولية بنسبة 1.0%. ووصل عامل الحمولة لشهر نوفمبر إلى 72.7% أي بانخفاض 3 درجات عن ما سجله في الفترة نفسها من العام السابق.

وفي هذا السياق قال جيوفاني المدير العام والرئيس التنفيذي، أياتا: "ان الانخفاض الذي شهدته حركة الشحن الجوي وبنسبة 13.5% أمراً يثير الدهشة، وبعد الأكبر منذ أحداث 11 سبتمبر 2001. وبما ان الشحن الجوي يمثل حوالي 35% من قيمة السلع التجارية الدولية، فانها تعكس بوضوح الانهيار السريع الحاصل في تجارة العالمية والتأثير الواسع للتباطؤ التجاري."

"تواجه صناعة الطيران أزمة كبيرة وبجميع المقاييس، وأن الانخفاض الحاصل بنسبة 1.0% من القدرة الاستيعابية للأسواق الدولية في شهر نوفمبر لايمكنها مواكبة الانخفاض الحاصل في الطلب على النقل بنسبة 4.6%، لذا نتوقع حصول خسارة كبيرة خلال الربع الأخير من هذه السنة."

حركة نقل جوي العالمي

- ان الانخفاض في حركة الركاب الذي حصل في شهر نوفمبر وبنسبة 4.6% هو نتيجة انخفاض الطلب خلال شهر اكتوبر وسبتمبر بنسبة 1.3% و 2.9% على التوالي.

- شهدت ناقلات اسيا والمحيط الهادي، اصعب الظروف مع انخفاض معدلات النقل الجوي بنسبة 9.7% خلال شهر نوفمبر بعد الأنخفاض الذي شهدته في شهر أكتوبر الماضي. كما شهدت المنطقة الإجراءات الأشد في خفض القدرة الاستيعابية إلى 5.1%. وفي الوقت الذي انتعشت فيه الحركة الداخلية في الصين بعد دورة الألعاب الاولمبية أستمرت حركة السفر الخارجية بالتدهور، مما يعكس ضعف التجارة العالمية وأهتزاز ثقة المستهلكين فيها.
- شهد ناقلات أمريكا الشمالية ثاني أكثر انخفاضاً عالمياً في الحركة الجوية بنسبة 4.5%، بعد ان كانت هذه الناقلات تعمل على تحويل القدرة الاستيعابية إلى الاسواق الدولية. وادى انهيار القطاع المصرفي والاستثمار وانخفاض معدل رحلات العمل، إلى خفض معدلات النقل الجوي في منطقة شمال الاطلسي. وبدأت شركات الطيران بخفض القدرة الاستيعابية بنسبة 0.8% في شهر نوفمبر بعد ان شهدت نمو بمعدل 0.4% في شهر اكتوبر.
- وشهدت ناقلات أوروبا انخفاض في الحركة الجوية الدولية بنسبة 3.4%، حالها كحال جميع الاسواق الكبرى الأخرى. أما المناطق الأخرى الناشئة فقد كانت احسن حالاً، فقد شهدت ناقلات افريقيا أنخفاضاً بمعدل 1.6% في شهر نوفمبر محققه بذلك تحسناً عما سجلته من أنخفاض في شهر أكتوبر وبنسبة 12.9%، والتي أسفرت نتيجة لنمو الحركة الجوية الداخلية في افريقيا. أما ناقلات منطقة الشرق الأوسط فقد سجلت تحسناً في معدلات الحركة الجوية بنسبة 5.6% محققه بذلك تحسناً عما سجلته من نمو في شهر أكتوبر بنسبة 3.5%. إلا إنها تمثل نسبة ضئيلة مما سجلته هذه الناقلات قبل حصول الأزمة الاقتصادية. اما بالنسبة لناقلات منطقة أمريكا اللاتينية فقد شهدت تراجعاً طفيفاً في الحركة الجوية والتي وصلت إلى 3.3% مقارنة عما كانت عليه في شهر أكتوبر والتي شهدت فيها نمواً بمعدل 4.5%.

- شهدت ناقلات منطقة آسيا والمحيط الهادي، التي تسيطر على قطاع الشحن الجوي بنسبة 44%، انخفاضاً بمعدل 16.9% في شهر نوفمبر والتي تمثل أعلى معدل أنخفاض عالمياً. وبما ان الشحن الجوي يمثل نسبة كبيرة من عائدات شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ، فان أرباح الربع الرابع لشركات الطيران في المنطقة سيتأثر سلباً بسبب هبوط سوق الشحن الجوي العالمية.

- وشهدت المناطق الأخرى أنخفاضاً كبيراً في معدلات الشحن الجوي، فقد سجلت ناقلات امريكا اللاتينية معدل 15.7-%، وسجلت ناقلات أمريكا الشمالية معدل 14.4-%، وسجلت الناقلات الأوروبية معدل 11.0-%. وسجلت ناقلات الشرق الاوسط انخفاضاً بمعدل 1.6% في شهر نوفمبر بعد ان شهدت نمواً بمعدل 1.0% في شهر اكتوبر. وكانت منطقة أفريقيا الأعلى في تسجيل نمواً في معدل الشحن الجوي بنسبة 2.2%، على الرغم من تراجعها عما سجلته في شهر أكتوبر (3.0%). وان استمرار اضطراب الأسواق المالية يدل على استمرار هذا الانخفاض في شهر ديسمبر.

وقال جيوفاني: "مع استمرار تدهور الأقتصاد العالمي خلال العام 2008، فان هذه الأزمة ستستمر خلال العام القادم. وان انخفاض أسعار النفط جائت نتيجة انخفاض الطلب كما وان خفض القدرة الأستيعابية غيد قادرة على مواكبة هذا الأنخفاض. وتحسين الكفاءة وأسترجاع عافية الأقتصاد العالمي سيكون من اهم أولويات العام 2009."

-IATA-

للمزيد من المعلومات يرجى، يرجى الإتصال بـ

مصطفى الشخلي

مدير علاقات عامة

هاتف: +971 55 985 3370

البريد الإلكتروني:

ملاحظة للمحررين:

- تمثل المنظمة العالمية للنقل الجوي "إياتا" 230 شركة طيران تشكل مع بعضها 93 في المئة من الحركة الجوية العالمية المنتظمة.
- تفسير أدوات القياس

- RPK: أو "عائد كيلومترات الركاب"، مصطلح يستخدم لقياس الحركة الجوية الحقيقية للركاب.
- ASK: أو "كيلومترات المقاعد المتوافرة"، يستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الحالية للركاب.
- PLF: أو "عامل حمولة الركاب" ويكون بالنسبة المئوية من كيلومترات المقاعد المتوافرة المستخدمة. وعند مقارنة العام 2007 مع العام 2008، فإن عامل حمولة الركاب يدلّ على نقطة التفاوت بين الفترات التي تمت مقارنتها.
- FTK: "كيلومترات أطنان الشحن"، ويستخدم هذا المصطلح لقياس حركة الشحن الحقيقية.
- ATK: "كيلومترات الأطنان المتوافرة"، ويستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الكلية المتوافرة (والجمع بين الركاب والشحن).

- تغطي إحصاءات المنظمة العالمية للنقل الجوي "إياتا" الحركة الجوية العالمية المنتظمة، ولكنها لا تشمل على الحركة الجوية المحلية.
- تكون جميع الأرقام مؤقتة أي أنها تمثل التقرير عن فترة زمنية معينة، إضافة إلى تقديرات البيانات غير الموجودة.
- إن أسهم حركة الركاب العالمية بالنسبة للمناطق وحسب RPK هي: أوروبا 34.2%، و آسيا والمحيط الهادي 31.1%، وأمريكا الشمالية 18.8%، والشرق الأوسط 9.1%، وأمريكا اللاتينية 4.4%، وأفريقيا 2.4%.
- إن أسهم حركة النقل الجوي بالنسبة للمناطق وحسب FTK هي: آسيا والمحيط الهادي: 44.6%، أوروبا 27.4%، وأمريكا الشمالية 17.0%، والشرق الأوسط 7.8%، وأمريكا اللاتينية 2.1%، وأفريقيا 1.1%.